

第 1 回 新 町 地 域 審 議 会

総合計画前期実施計画事業に係る質疑

事業名	No.	質 疑	回 答
交通バリアフリー 基本構想推進事業	1	<p>来年度あたりから、計画が実施されると思われるが JR 高崎線新町駅の連続立体交差の問題とバリアフリー基本構想の推進事業と矛盾するところがあると思われる。</p> <p>JR 高崎線新町駅の連続立体交差になる場合は、バリアフリーの計画と全く違う方向に進むと思われるが、バリアフリー化の基本構想について、このまま進めて良いと考えているのかお伺いしたい。</p>	<p>交通バリアフリーについては、駅を中心という話を先程させていただいたが、その他にも、支所など人々の利用する公共施設等がある。例えば、駅とその間の交通バリアフリーということで、必ずしも駅舎に限った話ではない。ただし、現在使用している駅舎の不便さなどご意見をいただきたいと考えている。</p> <p>JR 高崎線新町駅の連続立体交差については、本年度まで、県が新町駅の連続立体交差の可能性の調査をしているところである。</p> <p>この調査結果を見極めたうえで、どのように対応して行くか検討していきたい。</p> <p>交通バリアフリー化と JR 高崎線新町駅の連続立体交差のどちらが先に先行することなく、調整は可能であると考えている。</p>

報告事項に係る質疑

報告案件	No.	質 疑	回 答
新町第 7 区住民センター	1	<p>新町地域全体についての、区ごとの住民センターの設置状況、もしくは、今後まだ建設しなければならない地区があるのか全体的な計画について教えていただきたい。</p>	<p>新町には、行政区が 10 区あるが 1 区と 5 区、9 区については、整備はされていない。</p> <p>合併調整方針等により、第 9 区までの住民センターについては、関係各課と協議をしながら進めていきたいと考えている。</p> <p>残りの 2 ヶ所については、合併調整方針等を勘案しながら、関係各課と協議をしていくことになると思う。</p>
	2	<p>1 区と 5 区については、現在地区で使用している施設があり、建て替え予定が今のところはないということか。</p>	<p>そのとおりである。</p>