



高崎玉村スマートインターチェンジ 整備事業



高崎玉村スマートインターチェンジ全景



着工前

高崎市・玉村町

平成26年2月22日

高崎玉村スマートIC設置の効果

高崎駅周辺と関越自動車道高崎ICは主要地方道高崎駒形線により結ばれているが、当該路線をはじめとする幹線道路は、周辺地域からの交通も集中し、恒常的に渋滞が発生しています。

そこで、高崎駅東口を起点とする東毛広域幹線道路（国道354号バイパス）と関越自動車道（高崎JCTと藤岡JCTの間）の交差部に、新たなICを設置することにより、高崎市及び玉村町の中心市街地と高速自動車道とのアクセス性の向上や、主要地方道高崎駒形線など周辺道路の混雑緩和、周辺地域の活性化に果たす役割は大きいものと期待される。

高崎玉村スマートインターチェンジが開通することにより

① 市街地の交通渋滞緩和

関越自動車道や北関東自動車道へのアクセスが分散され、高崎ICや前橋南ICを利用する主要地方道高崎駒形線、高崎伊勢崎線等の幹線道路の渋滞緩和が期待されます。

② 高速交通の利便性向上

新幹線駅である高崎駅と高速道路が東毛広域幹線道路を介して直結されることにより、県内外からの高速道路利用の利便性向上が期待されます。

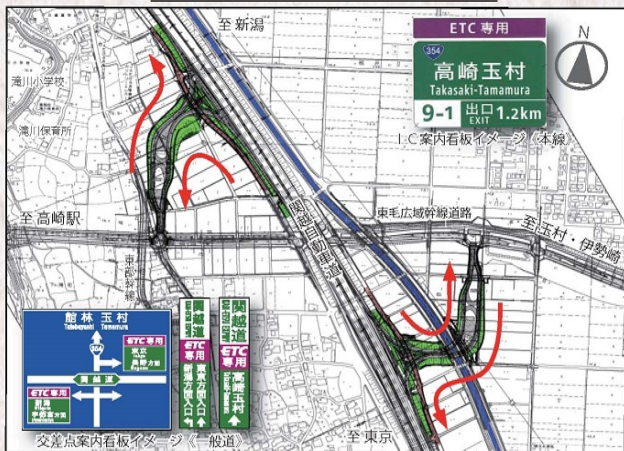
③ 地域経済の活性化

高速道路と高崎市及び玉村町の中心部が直結することにより、高速道路利用促進が図られ、周辺地域の産業等地域経済の発展に大きく寄与することが期待されます。

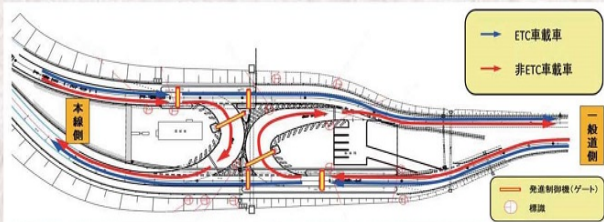
高崎玉村スマートIC位置図



高崎玉村スマートIC施設概要



- ① 管理運営形態：営業時間 24時間 対象車種 ETC車載器を搭載した全車種
利用形態 Wゲート方式一旦停止型 上下線フルインター
- ② 路線延長・幅員：上り線 入口側 L=391.2m W=4.0m~11.0m
出口側 L=409.5m
下り線 入口側 L=377.7m W=4.0m~11.0m
出口側 L=360.7m
- ③ 施設面積：上り線 約13,700㎡ 下り線 約13,700㎡
- ④ 連結位置：群馬県高崎市上流町・下斎田町及び佐波郡玉村町上新田
- ⑤ 計画交通量：約6,000台/日 (上り線：約2,700台/日 下り線：約3,300台/日)
- ⑥ アクセス方式：本線直結型



ランプ内の通行方法

高崎玉村スマートIC事業経緯

- ① 2009年 3月：「スマートIC実施計画書」提出（独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構）
（東日本高速道路株式会社）
：「スマートIC連結許可申請書」提出（国土交通省）
- ② 2009年 6月：国土交通大臣より『連結許可』
- ③ 2009年 8月：「協定締結」（独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構）
（東日本高速道路株式会社）
：国土交通省より『有料道路事業の事業許可』
- ④ 2009年12月：高崎市と東日本高速道路(株)との間で『基本協定』『用地事務委託協定』締結
- ⑤ 2010年 3月：用地買収開始
- ⑥ 2010年10月：文化財発掘調査開始
- ⑦ 2011年 8月：インターチェンジ本体工事着手
- ⑧ 2012年 9月：連結路及び側道工事着手
- ⑨ 2013年 3月：『高崎玉村スマートインターチェンジ』正式名称決定
- ⑩ 2014年 1月：インターチェンジ本体工事完成
- ⑪ 2014年 2月：スマートIC「周辺案内標識」及び施設工事完成
- ⑫ 2014年2月22日（土）PM3：00～ 供用開始



誤進入用 Uターン路



ETCゲート（下り線入口）



ETCゲート（上り線出口）

《お問い合わせ先》

高崎市 都市整備部 産業・流通基盤整備室

〒370-8501 高崎市高松町35-1

TEL: 027-321-1321 FAX: 027-321-1177

E-Mail: sangyou-ryutsu@city.takasaki.lg.jp