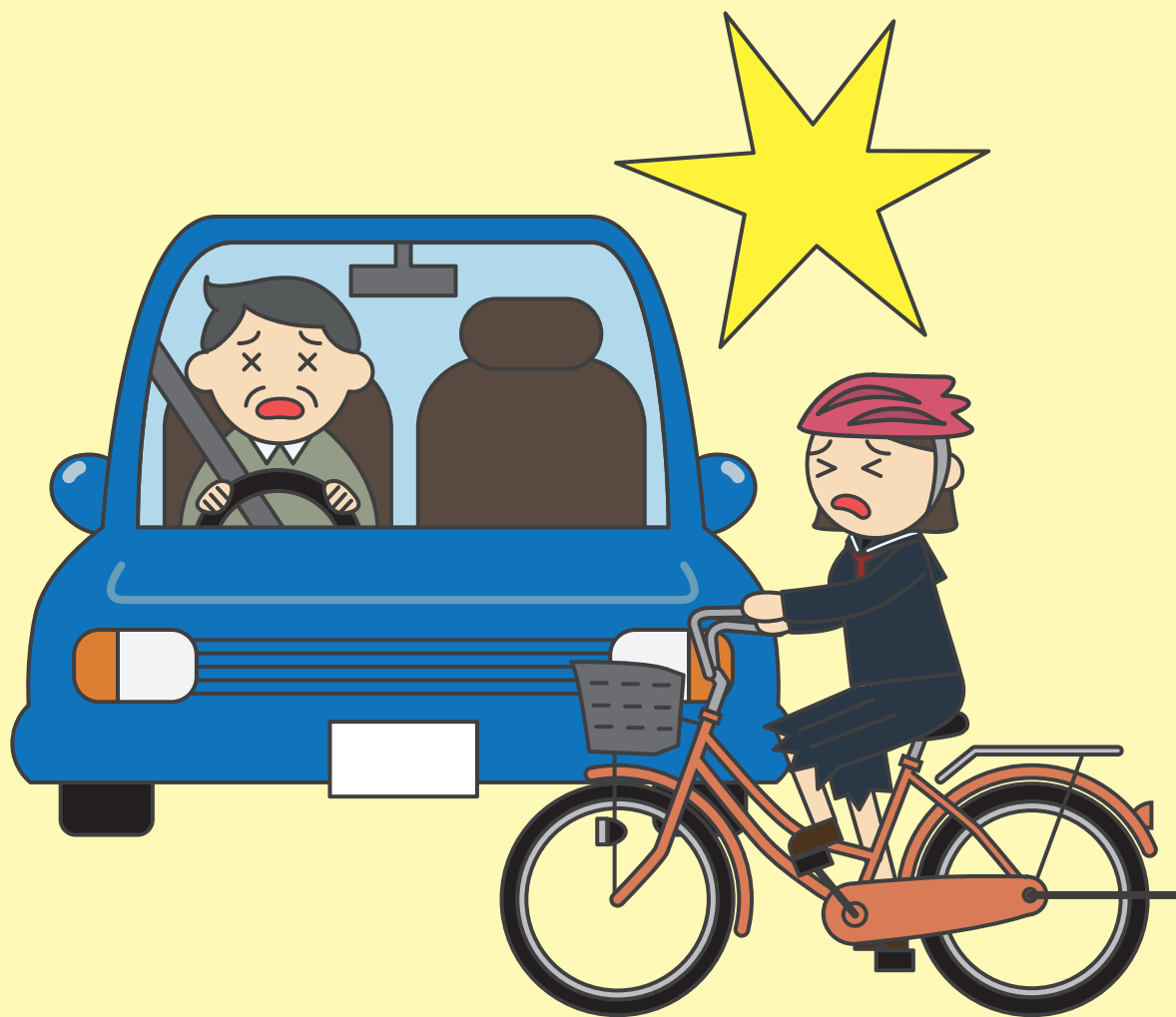


自転車事故は、 自動車も当事者です



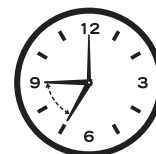
群馬県内の中高生通学時1万人当たり
自転車事故件数は、全国ワースト1位！！



住宅地域の生活道路では、
自転車のとび出しに注意！！



右・左折するときは、
自転車の巻き込みにも注意！！



朝の通勤・通学時間帯の
運転は、特に注意！！

ルールとマナーを守って安全運転！！



群馬県内の中高生通学時1万人当たり自転車事故件数は、全国ワースト1位！！

中学生は、平成26年から令和3年までの間に、6度全国ワースト1位。

高校生は、平成26年から、8年連続して全国ワースト1位となっている。(統計開始：平成26年)

中高生の通学時1万人当たり自転車事故件数ランキング(2021)

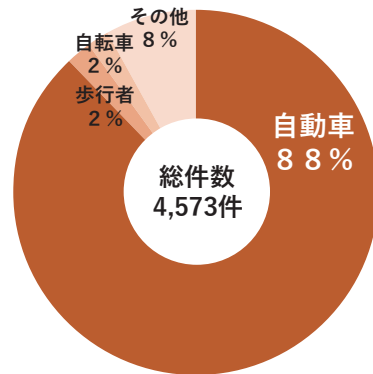
中学生			高校生		
順位	都道府県	件数	順位	都道府県	件数
1(2)	群馬	33.07	1(1)	群馬	111.95
2(1)	香川	18.90	2(2)	静岡	64.29
3(3)	徳島	14.93	3(5)	徳島	41.26
4(7)	佐賀	14.19	4(4)	香川	37.64
5(8)	栃木	13.01	5(7)	佐賀	34.72

()内は、前年順位

出典：自転車の安全利用促進委員会資料より

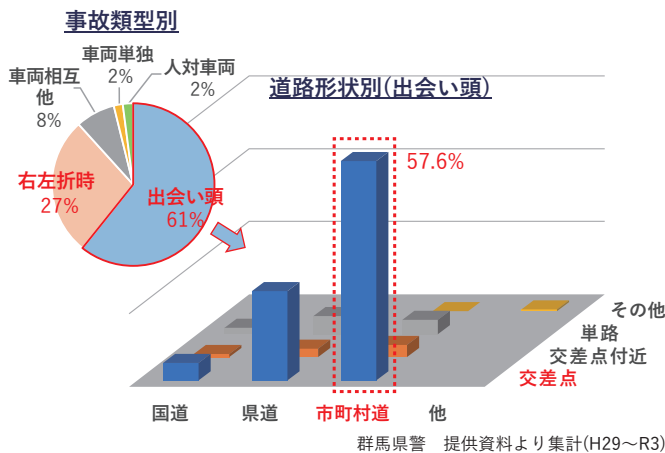
中高生の自転車事故のうち、約9割は相手方が自動車である。

中高生自転車事故の相手方



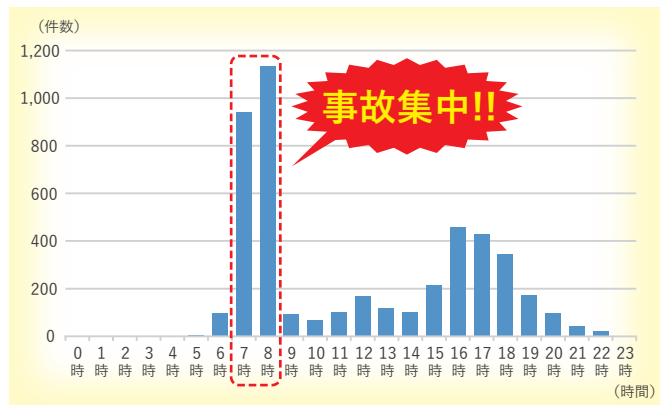
群馬県警 提供資料より集計(H29~R3)

身近な道路の交差点で「出会い頭」や「右左折時」の自転車事故が多く発生している。



群馬県警 提供資料より集計(H29~R3)

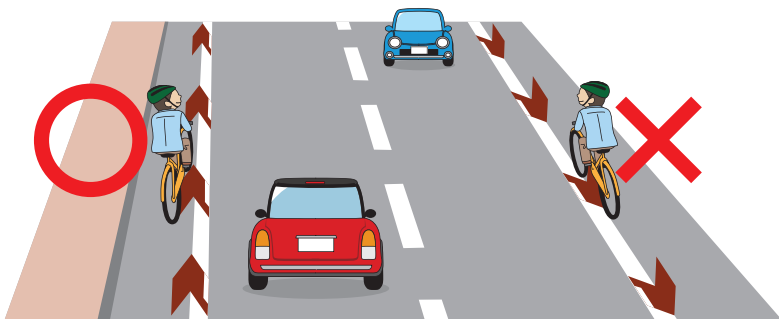
中高生が関係する自転車事故は、朝7時台、8時台の通勤通学時間帯に集中して発生している。



群馬県警 提供資料より集計(H29~R3)



矢羽根型路面表示を知っていますか？



「矢羽根型路面表示」は、自転車が通行すべき車道路肩と進行方向を示したものです。

自転車の走行位置は

- ✓ 自転車は、**車道通行**が原則！！
- ✓ 車道は、**左側**を通行！！

令和3年4月 群馬県交通安全条例改正！！

- ★自転車保険の加入が義務化。
- ★自転車ヘルメットの着用が努力義務化。

高校生自転車交通安全動画コンテスト

- ・県内高校生が作成した交通安全動画が公開中です！！ぜひご覧ください。



群馬県・群馬県警察