

## 第 2 回 新 町 地 域 審 議 会

### 総合計画実施計画事業に係る質疑

事業名	No.	質 疑	回 答
新町支所建替事業	1	現在、災害対策時における消防団（本団付）の待機場所は、支所及び西庁舎となっているが、警備会社（セコム）で管理されているため使用しづらい。このようなことから、支所建替の際には、警備会社に管理されない部屋を確保していただきたい。	支所については、災害時における現地対策本部的機能を有することになることから、横堀委員から提案された意見、さらにはセキュリティ問題など様々な観点から検討していきたい。
			第5次総合計画前期実施計画では、平成24年度に基本計画・基本設計策定が位置づけられていることから、平成23年度には、市民の声を反映させるための建設懇話会を組織しなければならないと考えている。このようなことから、建設懇話会では、横堀委員から要望のあった事項を踏まえて、市民に利用しやすい支所建替に向けて検討していきたい。

### 地域に係る事業の質疑

質疑なし

## その他の質疑

No.	質 疑	回 答
1	<p>新町駅周辺の自転車盗難が非常に多いということを藤岡警察署から聞いている。高崎では駅周辺における駐輪場を有料とし、管理等を行っているようだが、新町駅周辺においても何とかしなければと考えている。最近、注意を促す看板も設置されたようだが、支所あるいは本庁にも話が来ていると思うので、対応策についてお聞かせ願いたい。</p>	<p>本市における駅周辺駐輪場の状況としては、委員からもあったように有料化されているが、新町駅周辺駐輪場については、無料化となっている。また、県内における自転車盗難被害が最も多いのが、新町駅周辺ということで、藤岡警察署において注意を促す看板を設置したところである。こうした状況の中、新町駅周辺駐輪場については、シルバー人材センターに管理を委託しているところであり、その業務内容は、駐輪場内の巡視、整理整頓、長期間放置自転車の確認等を1日約3時間程度行っている。有料化により、常駐した管理人を置いて盗難対策を図ることも考えられるが、新町駅周辺駐輪場が整備された経緯等もあるので、様々な角度から検討していきたい。</p> <p>新町駅周辺での自転車盗難被害件数が多いことは、藤岡警察署から報告を受けているので、現在、防犯カメラの設置について検討している。また、有料化にあたっては、常駐の管理人問題や駐輪場から駅舎までのアーケード整備など、利用者にやさしい施設整備を大前提に考えなければならないと思っている。</p>