

平成26年度 第2回新町地域審議会における質疑一覧 [平成26年11月21日開催]

1 新町地域の事業推進状況に係る質疑

事業名	No.	質 疑	回 答
住民体育館改築事業 について	1	屋根の補修工事は、具体的にどのくらいの補修工事が 必要で、どのくらいの工事費用が掛かるのか。 わかっている範囲で、教えてほしい。	新町住民体育館は、現在、十数ヶ所の雨漏りが確認されて いる。このようなことから、大雨の際にはアリーナの中に水溜りが できてしまうことがあるので、屋根の補修を行う検討を進めてい る。金額についてはこれから算定をしていく。
	2	地域から、住民体育館の改修工事の要望を聞くが、改修工 事はいつ頃からか。 また、工期予定の目途が立っているか。	高崎市内には新町の住民体育館と同じように老朽化をして いる施設が多くある。その中で安全性、住民の要望などを踏ま えながら、社会体育施設だけではなくすべての公共施設の中 で順位付けを行いながら、必要な箇所の予算化をしているの で、現在、具体的な改修工事の工期予定は決まっていない。

2 報告事項に係る質疑

事業名	No.	質 疑	回 答
温井川河川改修事業 (2期工区)の概要に ついて	1	工事の内容を書面で説明をいただいてもわからない。 今後の地域審議会で現地調査を皆さんで行くなどをした方 が、より良い理解を求められるのではないのかと思うので、要望 として検討してほしい。	要望があったので、来年度の地域審議会開催の際、勉強会 等の機会に、現地視察等を計画させていただきたい。

3 その他の質疑

事業名	No.	質 疑	回 答
高崎線高架事業及び新町駅のエレベーター等の設置について	1	高崎線高架事業の、状況はどのようになっているのか。 新町駅には、エレベーター等が無く身体障害者や高齢者、幼児のベビーカーなど不便をしている。 高架事業ができる可能性があつたとしても、完成までに何十年もかかると思うので、新町駅に是非ともエレベーター又は、エスカレーターを設置をお願いしたい。	新町駅のエレベーター等の設置については、これまでもJRと協議を行なっているが、新町駅は新町駅付近連続立体交差化事業の構想があり、先行してエレベーター等の整備をすると、取り壊しなど手戻りが出る可能性がある。 本市としては、県の調査・研究結果を待ち、事業化の方向性が出た段階で「高架事業」や「エレベーター等の設置」について検討していきたいと考えている。
	2	可能性が低いというところに、全国で何千という高架事業をしているところがあり、費用対効果で1を超えなければ駄目だということで、多分、新町の場合には1は超えない。だったら、高架事業は諦めて、もう少し住民のために便利なエレベーターやエスカレーターの方に向いていったほうが良いのではないか。	事業効果については、ただ単純にお金の換算だけではなくて、街づくり等の観点からも評価ができるような算定についても検討していくと伺っている。 また、藤岡市と群馬県も前向きに考えているので、もう少し時間をいただきたい。
	3	新町駅を中心とした駅前第二区画整理事業を行っているが、国道17号線でも分断されているので、そこを含めた新たな枠組みで再構築をして行くような計画が行政の方で立ち上がっているという認識でよいか。	連立で今は県が一生懸命に動いていただいている。連立が事業化にならないということになった場合には、アンダーパスで下を通す計画に切り替わると思う。 決して、連立の計画が終わっても、鉄南、鉄北の連絡が悪くなるということではない。必ず、代替の計画を練り直していきたい。
第二小学校区の公民館設置について	1	高崎市では「1小学校区1公民館」の構想であるが、新町第二小学校区には公民館がない。 現在、第一小学校区にある新町公民館を利用しているが、子どもたちだけで、新町公民館に行くには、鉄道や国道を通過	現在の新町公民館については、新市建設計画に基づき整備された施設であり、高崎地域にある地区公民館と比較しても、規模も大きく、設備も充実した施設となっている。 公民館で実施している夏休みの小学生向けの講座などにつ

事業名	No.	質 疑	回 答
		<p>する必要があり、事故等の危険性から第二小学校区の子どもは、保護者同伴でないと利用することができない。</p> <p>このようなことから、公民館活動に気軽に参加できる環境が求められるため、第二小学校区に公民館の設置を検討してほしい。</p>	<p>いては、今後、第二小学校区でも実施するなど参加しやすい講座となるよう検討していきたいと考えている。</p>
	2	<p>高崎市の基本計画の中の社会福祉教育の充実ということで、公民館事業の充実は盛り込んでいることから、「1小学校区1公民館」という構想のもと、新町地域の大きさに関わらず「1校区1公民館」と希望が住民から上がっているということを知っていただきたく、平成23年から公民館設置推進委員会が立ち上がっており、そのような公民館があればとてもありがたいという声が上がっている。</p>	<p>教育部門は、27年度中に耐震建築を小学校、中学校、体育館の耐震を全部完了しなくてはならないため、そこまで手が回らない状況である。しかし、話を受けたのでどのような方法が良いか考えなくてはいけない。</p> <p>公民館という形が良いかや、地域活性化センターとか、空き家を活用するなど、色々な手法を良く考えて知恵を出さなくてはいけないと思う。いずれにしても考えていきたい。</p>
ゴミの回収について	1	<p>台風接近につき暴風警報等が発令されている時などは、不燃ゴミ回収容器を配布するのは、いかがなものか。回収容器がセットされると、強風が吹いていようが住民はゴミを出しに来る。ペットボトルなどは飛んでしまうものもあり、危険である。</p> <p>今後は、荒天が予想される時などは、回収を休んでもよいのではないか。</p>	<p>台風等の場合には、進路などの情報をもとに、収集の実施を決定し、速やかに収集運搬業者や環境保健委員への連絡を行っている。中止する場合には、市民生活に影響が生じないように、安心ほっとメール、市のホームページ、広報車などでも市民に周知を行う。</p> <p>今後とも悪天候の場合は、最も安全で、市民生活への影響が最小限になる方法で、対応したいと考えている。</p>
ぐるりんバスについて	1	<p>市内循環バス「ぐるりん」について、新町地域において利用者数は、一日平均どれくらい利用されているか。</p> <p>また、新町地域内で、特に平日に利用している人を見かけたことが無いので、今後の運営について、どのように検討されているか。</p>	<p>新町地域の利用状況ですが、新町地域には2路線あり、外来センター線が今年度4月から10月までの7ヶ月間の平均で1日5人となっている。新町循環線については、4月から10月までの7ヶ月間で2.3人、合計で7.3人である。</p>

事業名	No.	質 疑	回 答
		<p>るか伺いたい。</p>	<p>今後の運営については、運行実態等を支所地域交通体系検討委員会小委員会に提出し、検討して行く予定である。 また合わせて、住民に周知を図っていく予定である。</p>
	2	<p>車両の維持管理や人件費のことを考えると今の利用状況7.3人ということであるが、経営としてこの人数でやった場合、絶対に成り立たないと思う。その事を含めて先のことを考えて巡回バス等、こういったサービスを検討していかなくてはならないかと思うので、その辺を良くご理解をしていただき、今後の運営に携わるような良い方法で進めていただきたい。</p>	<p>一人二人の乗車でも、車の運転ができない方が必要としているので赤字でも運行している。しかし、2.3人より3.3人の方が良いのは当然なので、地域ごとに良い路線を検討している。</p>
防災無線について	1	<p>防災無線について、放送に伴う苦情があると以前から聞いているが、本来の防災に関わることや緊急を要する放送については、もっと活用すべきだと思う。</p> <p>近年に起こりうる様々な災害に対応するためにも、防災無線の活用は有効な方法だと思うが、今後の活用は、どのように考えているのか伺いたい。</p>	<p>防災無線の今後の活用については、現在、災害発生に伴う情報の伝達手段としては、安心ほっとメール、ラジオ高崎、防災行政無線、広報車による巡回放送、災害情報ほっとテレホン、ツイッター、フェイスブック、ホームページなど多様なあらゆる伝達手段により周知に努めている。</p> <p>今後は、地域での自主的、主体的な情報伝達である声かけや電話連絡網など情報伝達体制の強化・拡充に継続的に取り組むとともに、防災行政無線を含め、これまでの伝達手段を利用して、適切に周知したいと考えている。</p>
	2	<p>メール、ツイッターなどというのは、個人がそれぞれ情報を取りに行かないと、地域全体に伝達することができない。そのようなデメリットもある。若い人たちは携帯やスマホ、パソコン等を使って日常茶飯事、触れているが、やはり地域で暮らしているお年寄は、昨年度起こった大雪、雪害の時にもどうしたら良いか</p>	<p>【要望】</p>

事業名	No.	質 疑	回 答
		<p>判らない。区長さんや我々も雪かきをしようということで、実施したがその辺を支所の方から防災無線を使って「このような対応をしますよ」、「今このような現状ですよ」など、是非、地域の皆さんにお知らせができるような活用方法ができれば一番良いと思う。情報がなくてどうして良いのか判らず、困っている人は、まだ地域にはたくさんいる。</p> <p>今後、防災無線をもっと活用していただき是非、この点を利用いただけるような形で、検討してほしい。</p>	