

第 3 回 倉 渕 地 域 審 議 会

総合計画前期実施計画事業に係る質疑

事業名	No.	質 疑	回 答
倉渕統合校整備事業	1	<p>統合小学校になる現在の倉渕中央小学校は、校舎と校庭に段差があり、また、校舎の前には、駐車場もあるので、授業以外の休み時間や放課後などにおいて、児童と先生との距離が遠く感じられることから、児童を見守る配慮を十分にしてもらいたい。</p> <p>また、同じ敷地内に新築する学童クラブは、大人の視線、視点だけでなく、児童の側にたった視線、視点も取り入れて進めていただきたい。</p>	<p>形状的に、校舎から校庭が見えにくいので、学校の方には児童を良く見守るよう伝える。また、学童クラブのことは、所管の保健福祉部へこの要望を伝える。</p>
	2	<p>統合時は、新しい環境で、児童もなかなか慣れずに大変なこともあるので、先生方に児童の中に入って見守ってもらいたい。また、学童クラブの整備については、大人から指導する方法だけでなく、学童の気持ちを思いやる想像力が大切であるので、このことを含め整備願いたい。</p>	<p>校長を含め、注意や見守り体制をとって行けるよう心がけて行きたい。また、学童クラブについては、指導員あるいは保護者会長等を含め、より良い学童クラブづくりを保健福祉部の方に話を伝える。</p>
	3	<p>ゲリラ豪雨等災害が起こった時は、倉渕中央小学校は避難場所になると思われる。倉渕中央小学校と国道406号が接する擁壁は、簡易な石積等が見られるので、もう一度点検をして安全を期してもらいたい。</p>	<p>擁壁は、学校と国道の境のところにあり、道路部分となっているので、その辺を踏まえ、検討または話をお繋ぎしたい。</p>
	4	<p>統合小学校となる倉渕中央小学校は、駐車場が少ないので、学校行事を行うときは、駐車場探しが大変である。安全の面から駐車場の整備を検討してもらいたい。</p>	<p>【要望】</p>
小栗の里整備事業	1	<p>この事業に伴い、現在の倉渕公民館は取り壊しとなるが、この公民館にある図書室は今後どのような利用形態となるのか。</p>	<p>図書室の扱いは、詳細なところまで検討していないが、基本的には、現在利用している形態の良いところについては踏襲し、現在よりも使い勝手が悪くならない方向で検討して行く。</p>
	2	<p>史跡である倉渕地域にある観音山に小栗公園を整備してもらいたい。</p>	<p>この事業については、合併前から、合併協議会の中でも協議し、やっと支所を活用し整備して行くことに決定し動き始めた所である。今後どのような整備が必要か検討したい。</p>

その他の質疑

質問内容	No.	質 疑	回 答
ぐるりんバスの運行について	1	9月の改正により、乗換えをしないと市街地へ行けなくなり、不便になったとの声を聞くが、現状の運行ダイヤはどのようになっているのか。	<p>今回の見直しの基本方針の一つに、ぐるりんバス相互の連携と民間バスとの連携重視があったため、高崎駅からの放射線状の路線から、地域内循環型路線となった。また、試験運行期間中でもあるので、皆さんからの色々な意見を伺いたい。</p> <p>今般のぐるりんの見直しは、1便あたりの運行時間を短縮し、時刻表どおりの運行の確保により、利用者の利便性の向上や民間バスとの競合問題を解消し、地域全体の交通網の維持を図ることをコンセプトとして、長距離の移動については、路線の乗り継ぎという考えを取り入れている。</p> <p>ぐるりんが都心部へ向かう場合、2回乗り継ぎが必要となる倉淵地域、また、箕郷地域、群馬地域においては、1日30便以上運行している民間の路線バス、または、鉄道を高崎駅に向かう基幹公共交通路線として、活用して行くことを考えている。さらに、駅前バス乗り場に、今回新設した都心循環線が20分間隔で運行しているので、市役所や高崎総合医療センターへ向かう方はご利用願いたい。</p> <p>また、今般の見直しで料金は都心循環線を除き全て200円で統一し、乗り継ぎ運賃は、これまで乗り継ぎ先の運賃を1回のみ100円とする割引を行っていたが、何回乗り継いでも割引の対象とするよう変更した。</p> <p>そのほか、当日限り有効の1日フリー乗車券がある。これはぐるりんを何回乗り継いでも、1日500円であり、複数回の乗り継ぎで目的地に向かう方にとっては、大変有利な乗車券となっている。</p> <p>倉淵線の便数は、4往復から6往復12便と便数を増やしている。今後は、一年間程度を試験運行期間とし、市民の皆様から寄せられる多くのご意見、ご要望、また、アンケートによる乗降調査などの実態調査を踏まえ、試験運行期間を経た後、再度、路線等の検討を行う予定である。</p> <p>ぐるりんバスだけで、全ての移動要望に対応することは不可難であるので、既存の公共交通機関を上手く活用し、その継続的な営業を確保しつつ高崎市全体の公共交通網の利便性がさらに向上するように考えていきたい。</p>

質問内容	No.	質 疑	回 答
ぐるりんバスの運行について (前頁の続き)	2	改正前と同じように、バスの乗り換えや乗り継ぎなしで、高崎病院や高崎駅へ行けるよう要望する。	【要望】
	3	ぐるりんバス倉渕線の予算及び利用者数、並びに群馬バスへの補助金はどのくらいか。また、川浦線への補助金はどのくらいか。	ぐるりん旧倉渕・榛名線の平成21年度の補助金は、2,880万円ほどであり、利用人数は、16,016人である。群馬バスへの補助金はない。ただし、ぐるりんと群馬バスが競合しているところについて、路線競合補助金を800万円ほど支出している。なお、これについては、今回の見直しで終了することとなっている。また、川浦線の群馬バスへの補助金は、780万円ほどとなっている。
	4	改正毎に不便となっている。利用者の意見を取り入れてもらいたい。	【要望】
	5	将来的に路線バスかぐるりんかどちらか一方に集約しないと勿体ないと思われるので良い結果で出るようお願いする。	【要望】
	廃校後の校舎等の活用について	1	小学校が統合され一校になるが、廃校となる倉渕川浦小、倉渕東小の建物は、どのように利活用されるのか。
2		利活用が決まるまでの間、地域で利用できるのか。また、その間の管理はどのように考えているか。	普段定期的に体育館や校庭を利用している場合は、今後も同じような形で利用できると思われる。不定期的に利用されている場合は、同じように利用するのは難しいと思われる。 また、管理については、有効な活用策が出るまでは、市の方で管理する。
3		空き校舎となる倉渕東小、倉渕川浦小を全国に紹介する発信方法は考えているか。	これから検討するので具体的な方法はないが、外に誇れるような活用策を考えていく。
4		倉渕地域は、子供達が遊ぶ場所がないので、倉渕川浦小、倉渕東小を児童館として、子供達のがのびのび遊べるよう開放してもらいたい。	【要望】

質問内容	No.	質 疑	回 答
倉渚地域情報通信基盤構築事業について	1	現在の申し込み件数は、何件か。	こちらで把握しているのは、90件程度。今後も加入促進に努める。
	2	申し込み件数が、少ない理由の一つとして、基本料金が高いからだと思われる。料金を安くする方法はあるのか。	料金やサービス体系については、一行政だけの問題ではないので、この場での議論は控える。
有害鳥獣対策について	1	<p>倉渚地域は、農業中心で生活が成り立っているため、意欲の減退、収入の減少がないよう鳥獣害対策については万全を期してもらいたい。</p> <p>また、防除対策について、ネットや電気牧柵の設置については、市の補助事業があるが、2回目は補助の対象とならないので2回目も補助対象としてもらいたい。</p>	<p>有害鳥獣対策は、捕獲と防除の2つの方法で実施している。捕獲は、猟友会で捕獲隊を組織し、主にワナにより捕獲をしている。防除は、最初は、トタン、次に電気牧柵、今では、ワイヤーメッシュによる防除対策に変わってきている。昔に設置したトタンは、大分傷んでいる場合もあるので、その状況に応じて補助について対応していきたい。</p> <p>また、基本的には、個体数を減らさなければこの問題は解決されないと思われる。自己防衛を含め、今後、猟友会や皆様方のご協力により被害を少しでも防いでいきたい。</p>