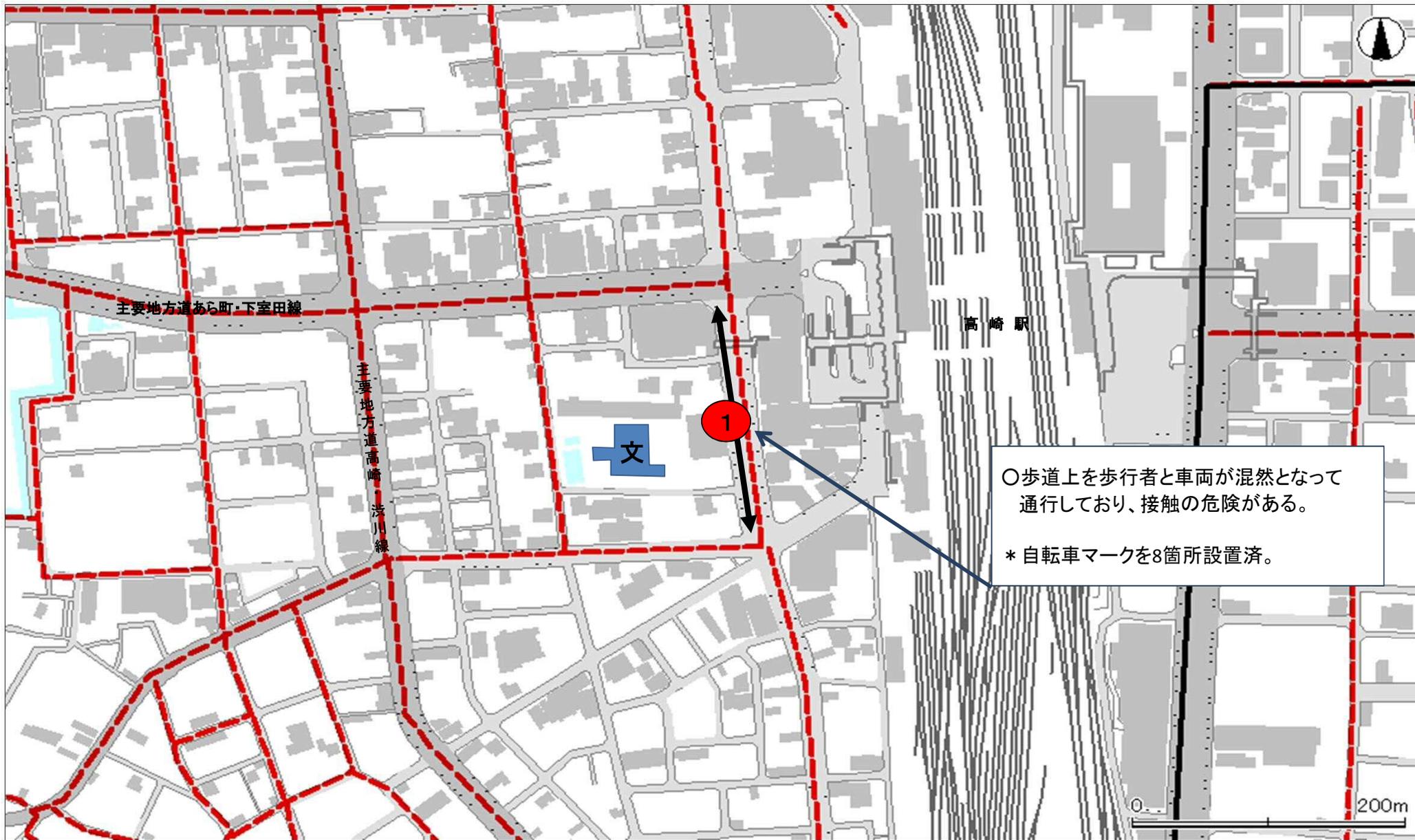


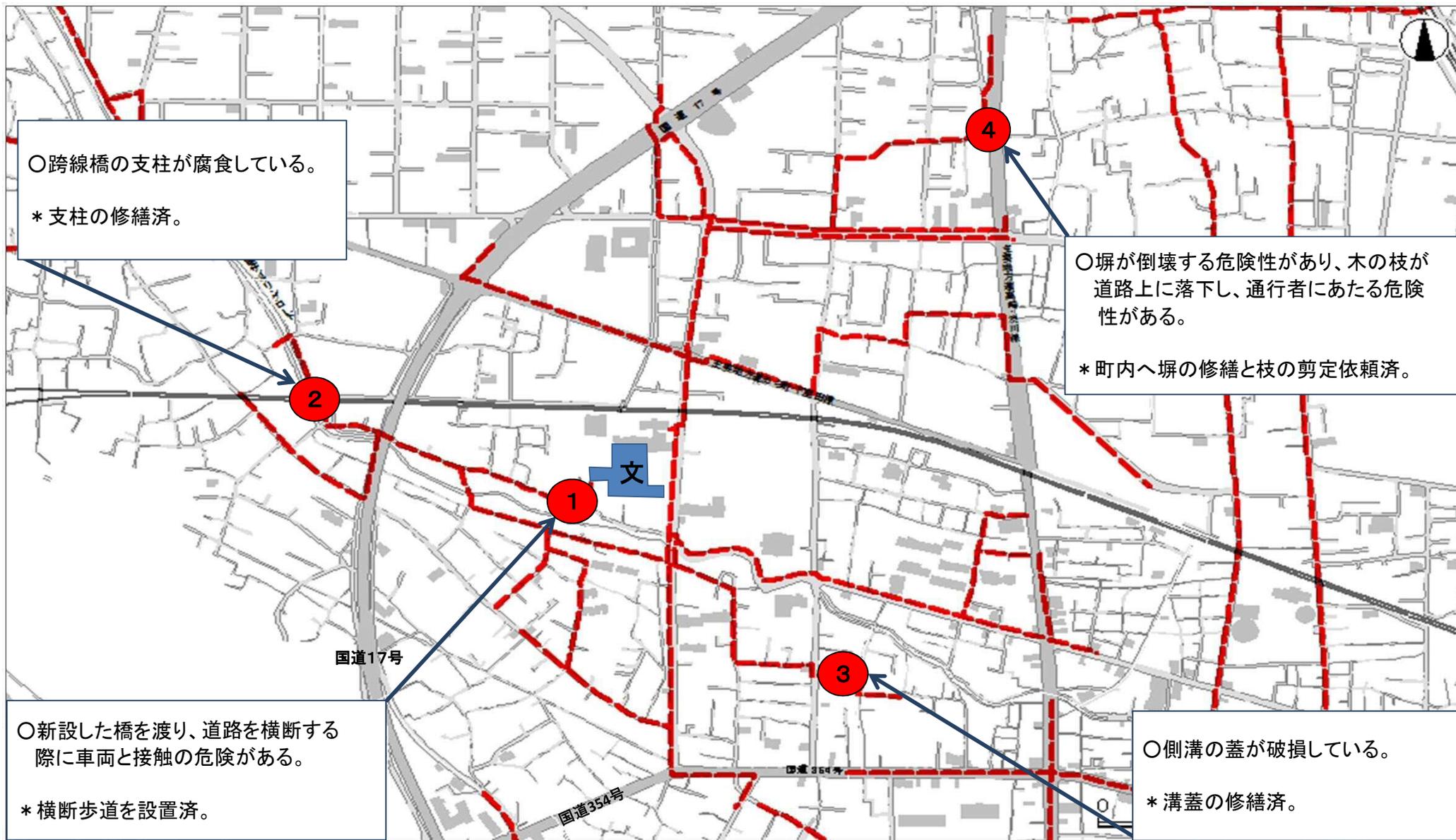
通学路危険箇所改善要望位置図 -南小学校-



○歩道上を歩行者と車両が混然となって
通行しており、接触の危険がある。
* 自転車マークを8箇所設置済。

- - - : 学校指定通学路
- : 改善要望位置
- : 学校区域線
- ← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -西小学校-



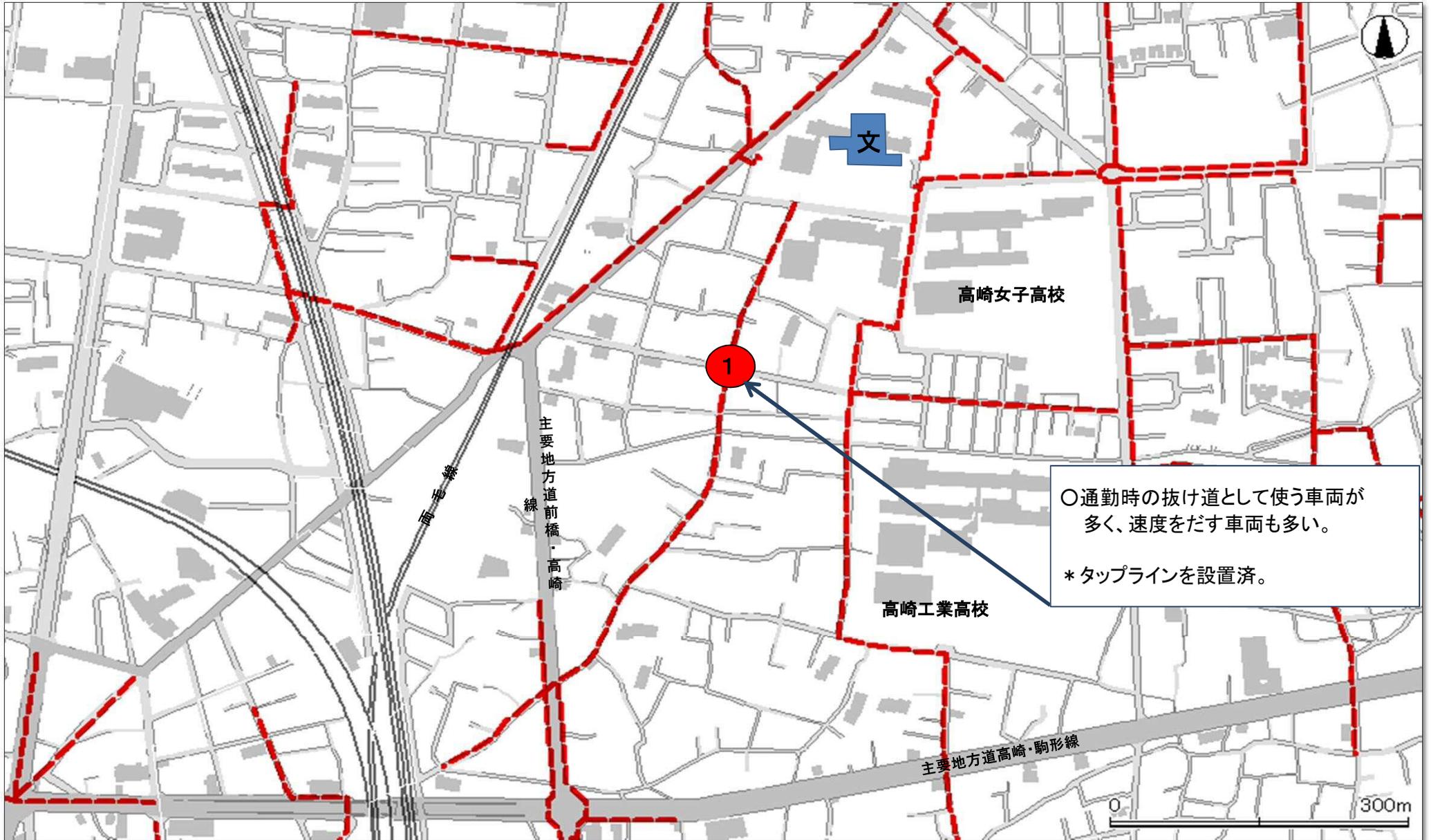
— — — : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— — — : 学校区域線

← : 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

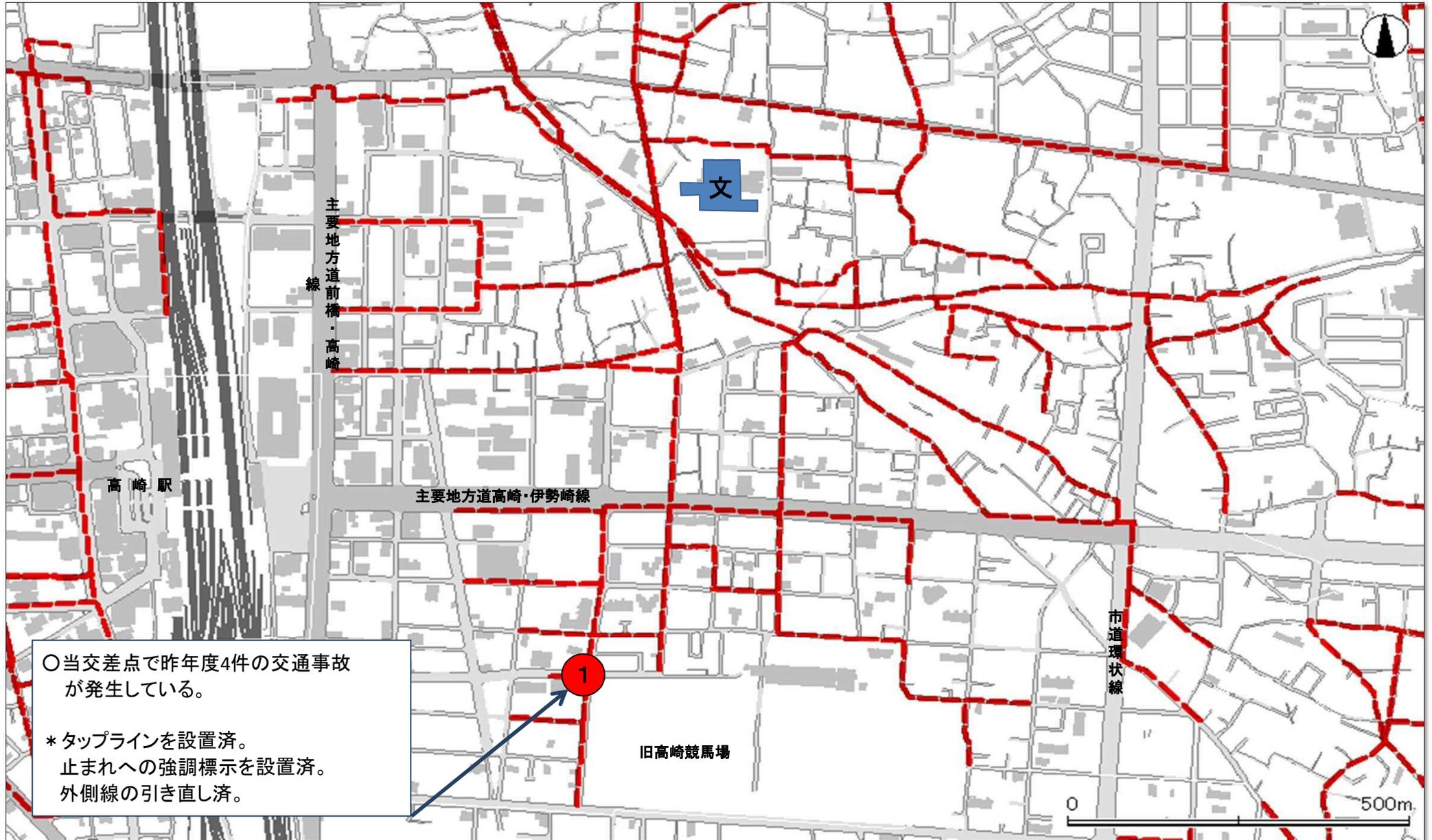
通学路危険箇所改善要望位置図 -塚沢小学校-



○通勤時の抜け道として使う車両が多く、速度をだす車両も多い。
* タップラインを設置済。

- - - : 学校指定通学路
- : 改善要望位置
- : 学校区域線
- ← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -城東小学校-

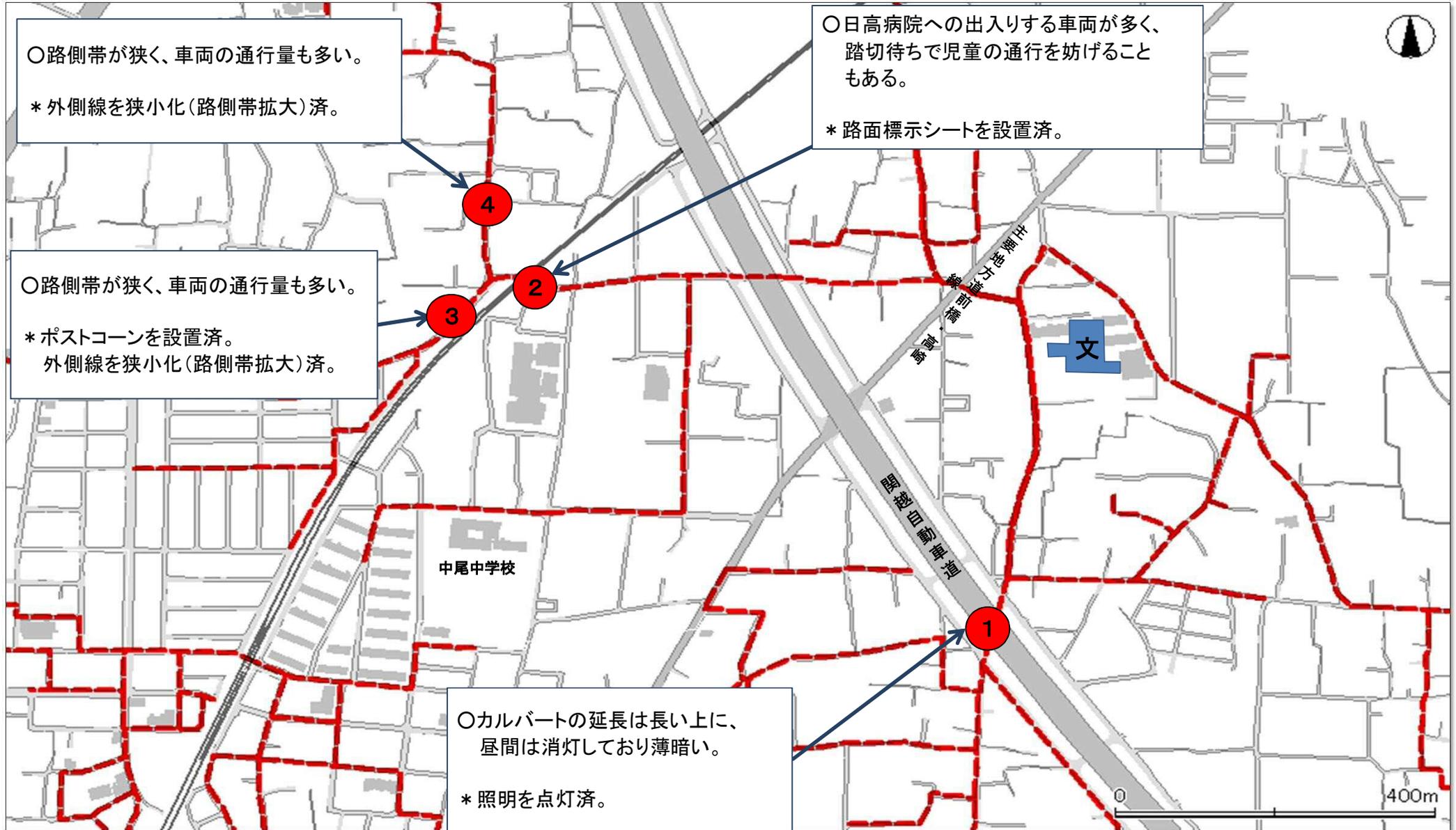


○当交差点で昨年度4件の交通事故が発生している。

* タップラインを設置済。
止まれへの強調標示を設置済。
外側線の引き直し済。

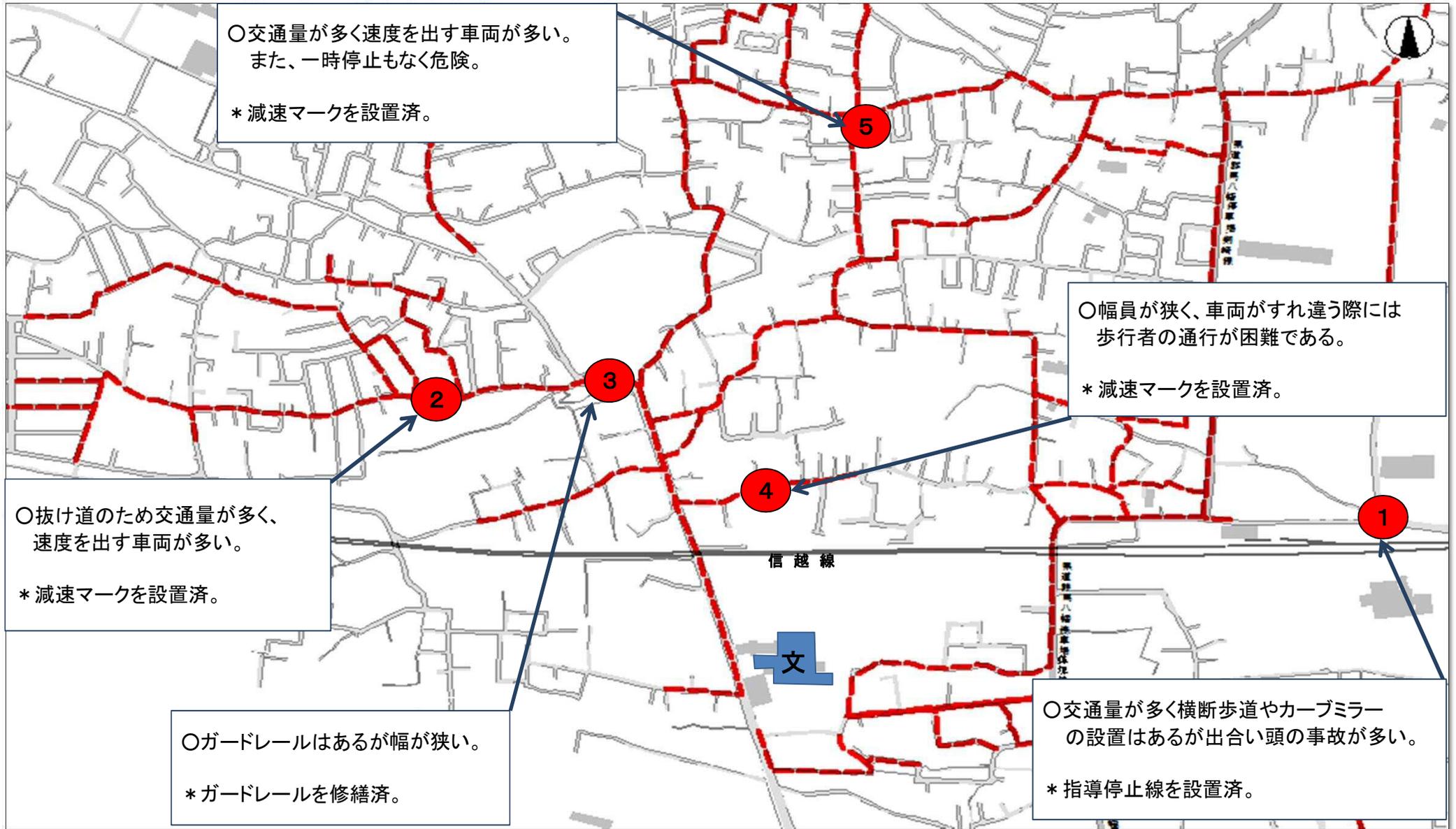
- - - : 学校指定通学路
- : 改善要望位置
- : 学校区域線
- ← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -新高尾小学校-



--- : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← : 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -八幡小学校-



○交通が多く速度を出す車両が多い。
また、一時停止もなく危険。
* 減速マークを設置済。

○幅員が狭く、車両がすれ違う際には
歩行者の通行が困難である。
* 減速マークを設置済。

○抜け道のため交通が多く、
速度を出す車両が多い。
* 減速マークを設置済。

○ガードレールはあるが幅が狭い。
* ガードレールを修繕済。

○交通が多く横断歩道やカーブミラー
の設置はあるが出会い頭の事故が多い。
* 指導停止線を設置済。

- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← : 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -倉賀野小学校-



○幅員が狭く、通行量も多い上に速度をだす車両が多い。
 また、車両同士の接触事故も頻発しており、児童が
 その事故に巻き込まれる危険性も高い。

* 外側線・路面標示を引き直し済。
 タップラインを設置済。

--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

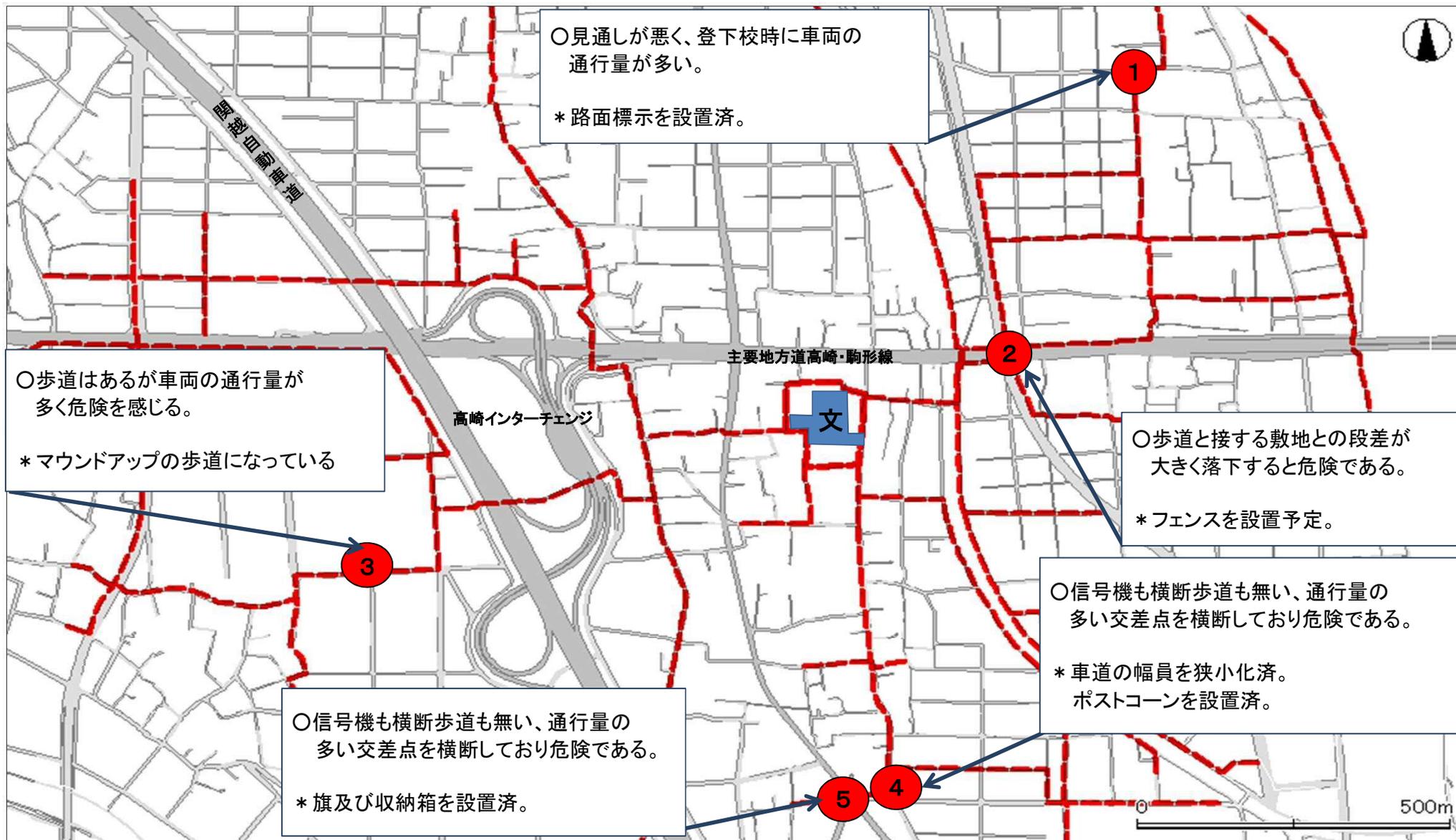
← ○ 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -岩鼻小学校-



- - - : 学校指定通学路
- : 改善要望位置
- : 学校区域線
- ← ○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -京ヶ島小学校-



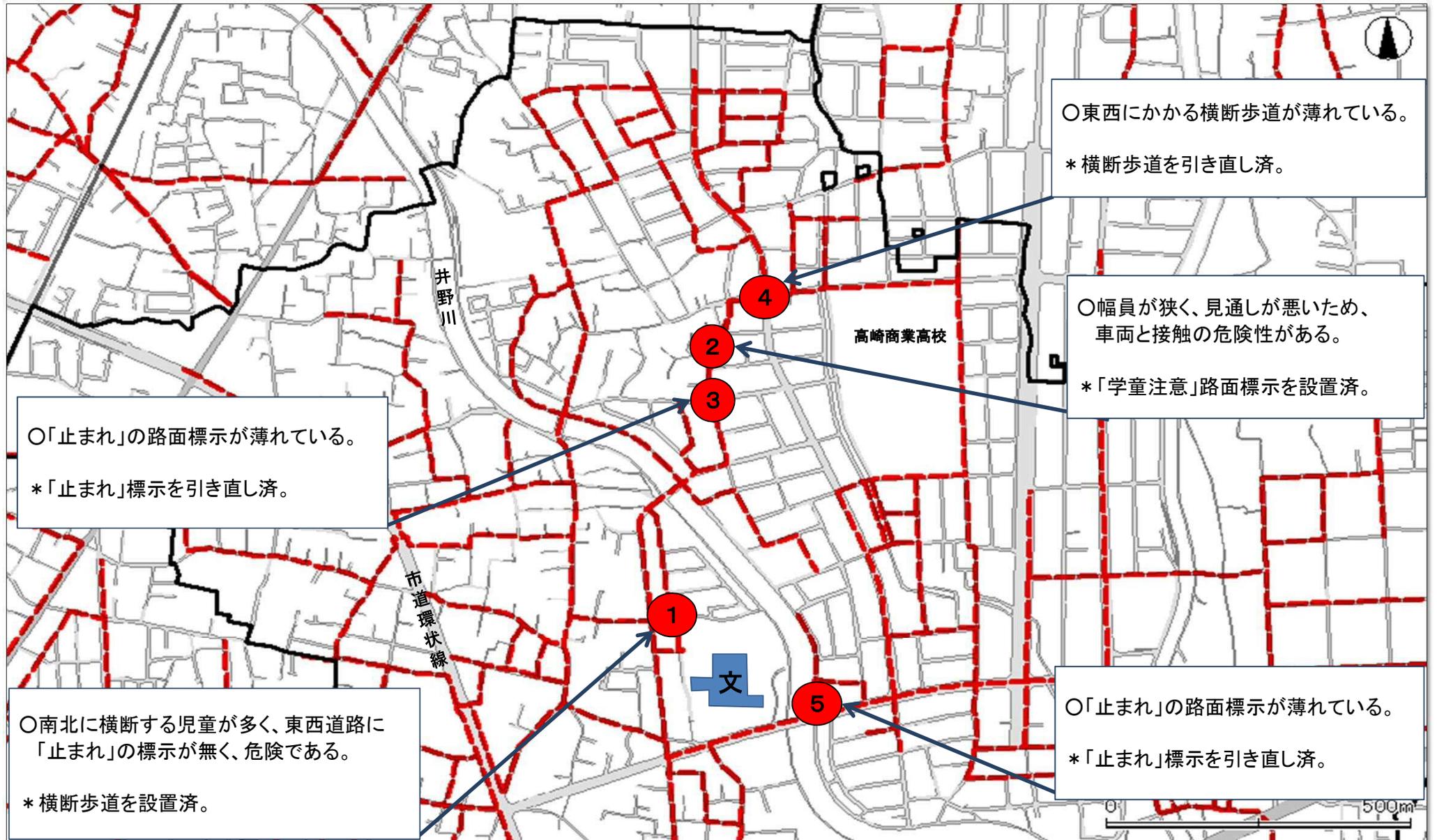
--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← : 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -東部小学校-



○「止まれ」の路面標示が薄れている。
*「止まれ」標示を引き直し済。

○東西にかかる横断歩道が薄れている。
*横断歩道を引き直し済。

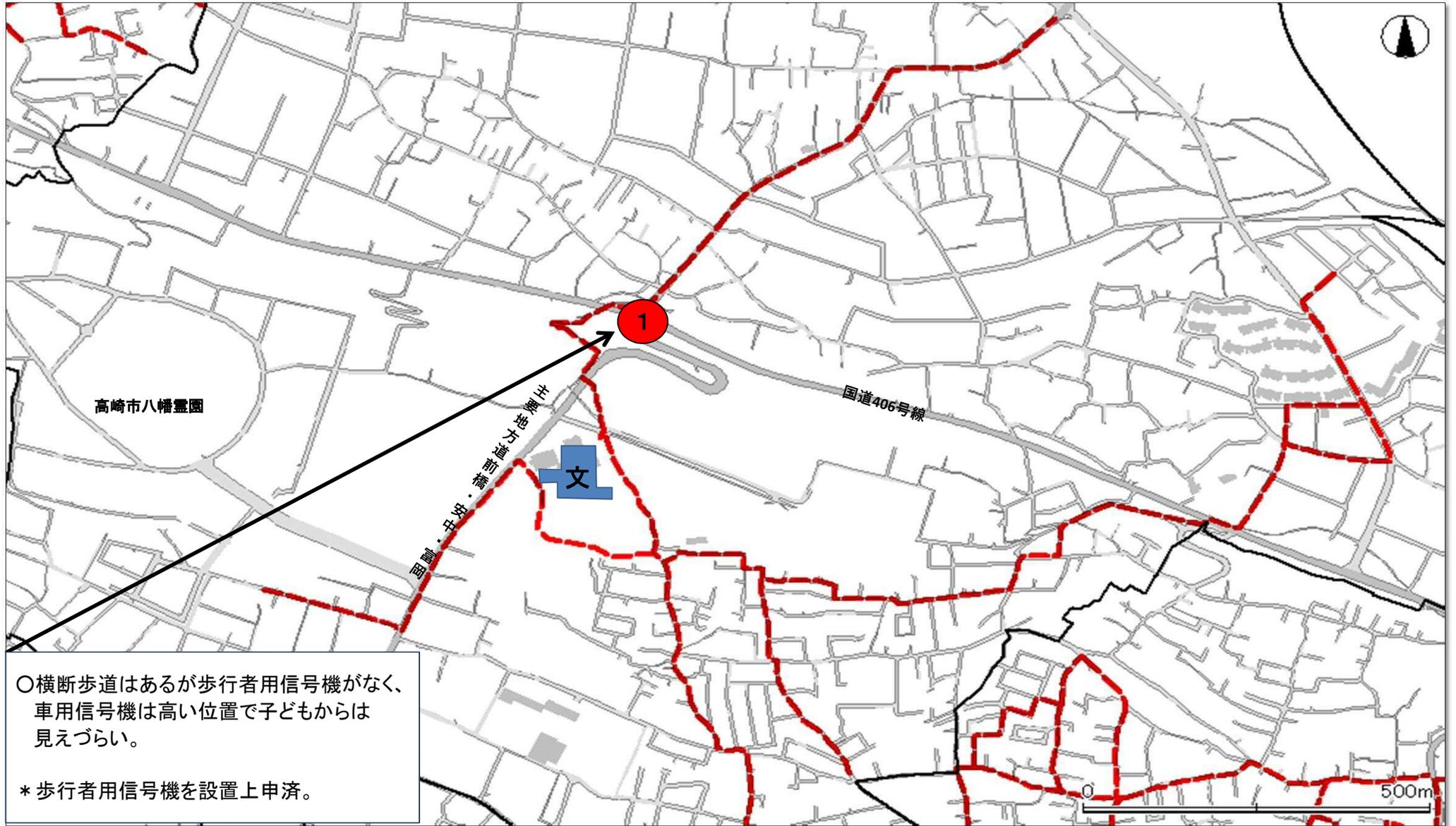
○幅員が狭く、見通しが悪いため、
車両と接触の危険性がある。
*「学童注意」路面標示を設置済。

○南北に横断する児童が多く、東西道路に
「止まれ」の標示が無く、危険である。
*横断歩道を設置済。

○「止まれ」の路面標示が薄れている。
*「止まれ」標示を引き直し済。

- : 学校指定通学路
- : 改善要望位置
- : 学校区域線
- ← : 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -西部小学校-



○横断歩道はあるが歩行者用信号機がなく、
車用信号機は高い位置で子どもからは
見えづらい。

* 歩行者用信号機を設置上申済。

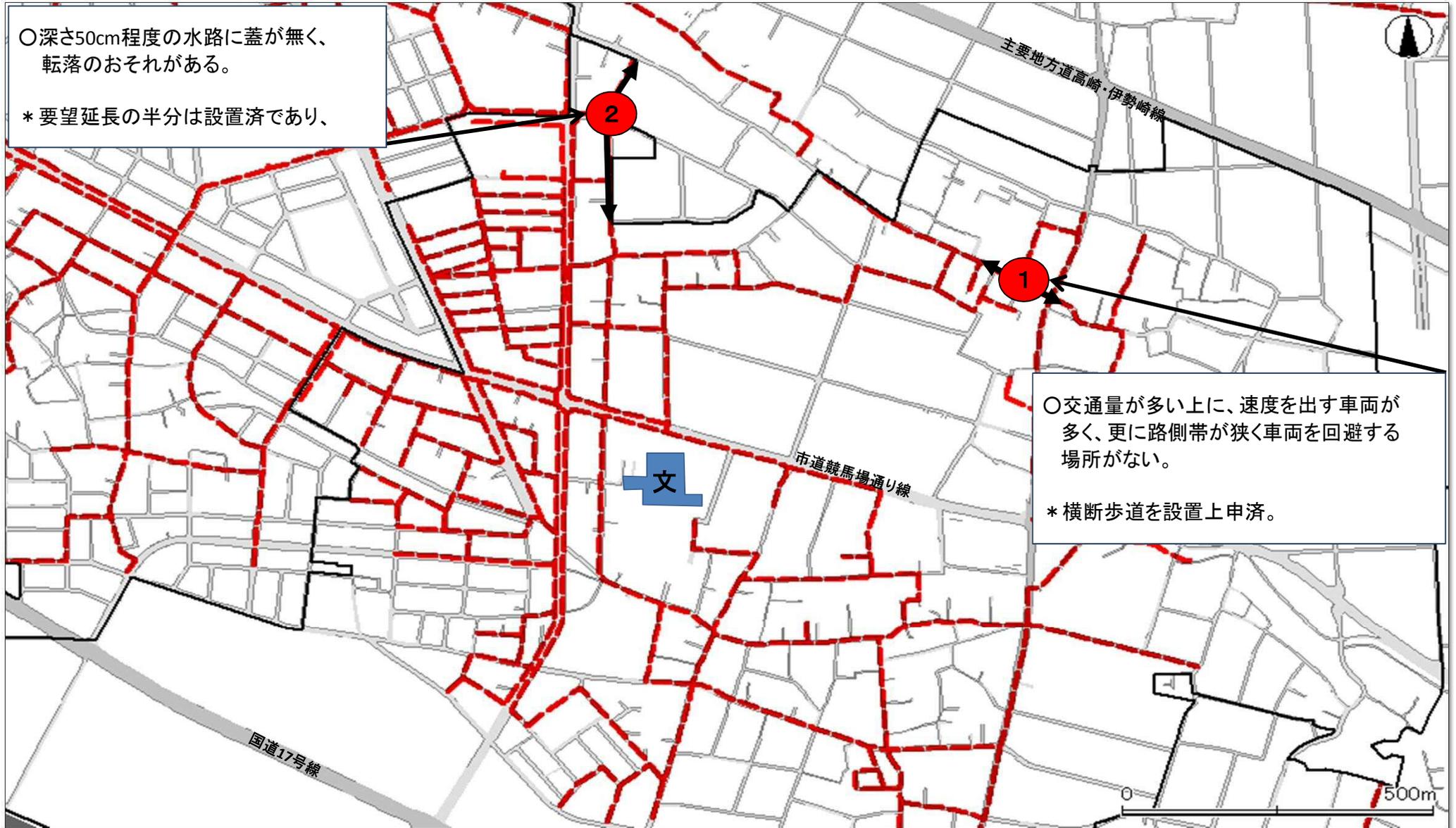
--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -矢中小学校-



○深さ50cm程度の水路に蓋が無く、
転落のおそれがある。

* 要望延長の半分は設置済みであり、

○交通量が多い上に、速度を出す車両が
多く、更に路側帯が狭く車両を回避する
場所がない。

* 横断歩道を設置上申済。

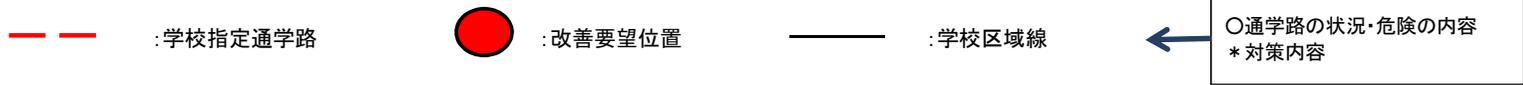
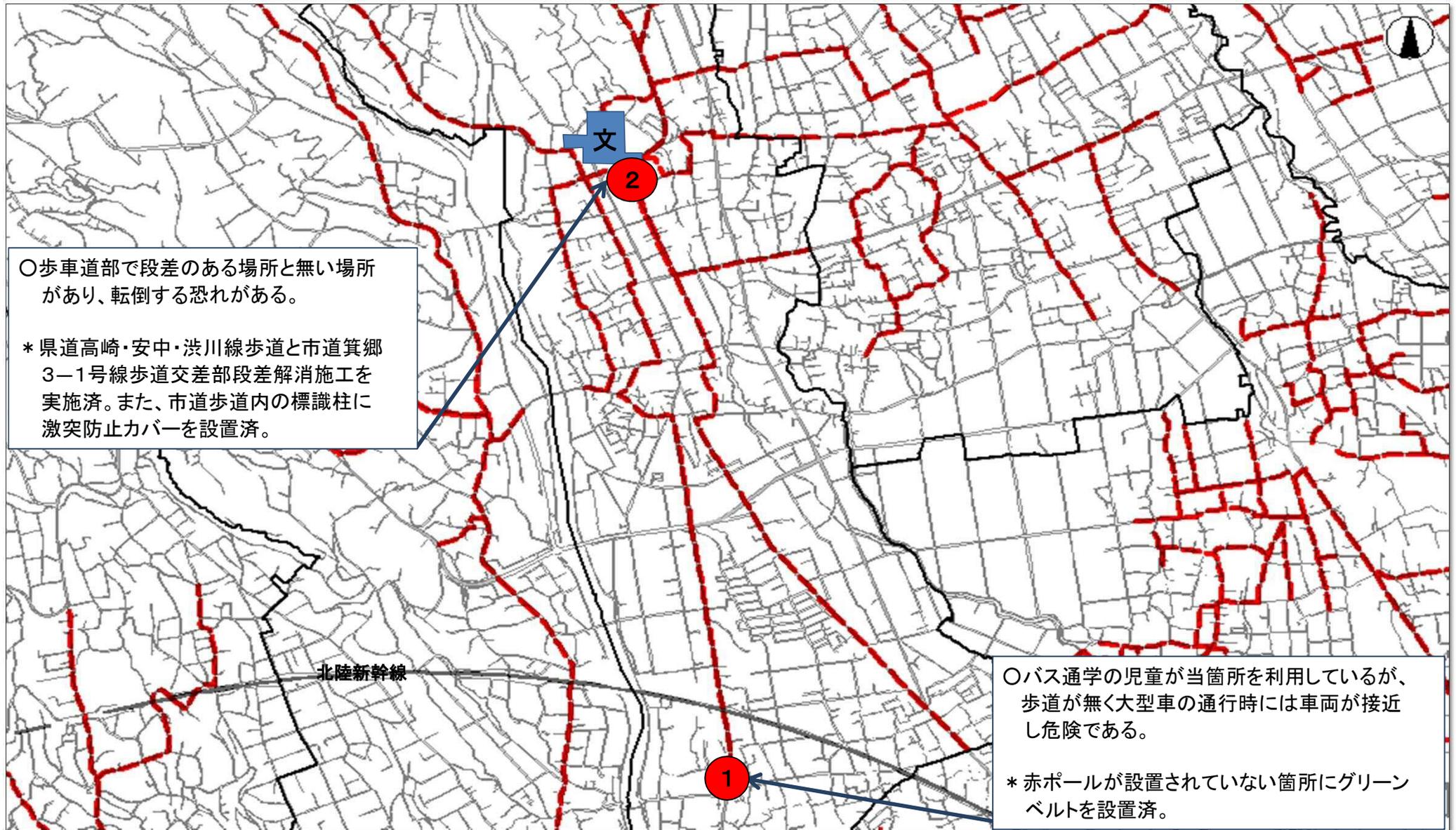
--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← : 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -箕輪小学校-



通学路危険箇所改善要望位置図 -車郷小学校-



:学校指定通学路



:改善要望位置

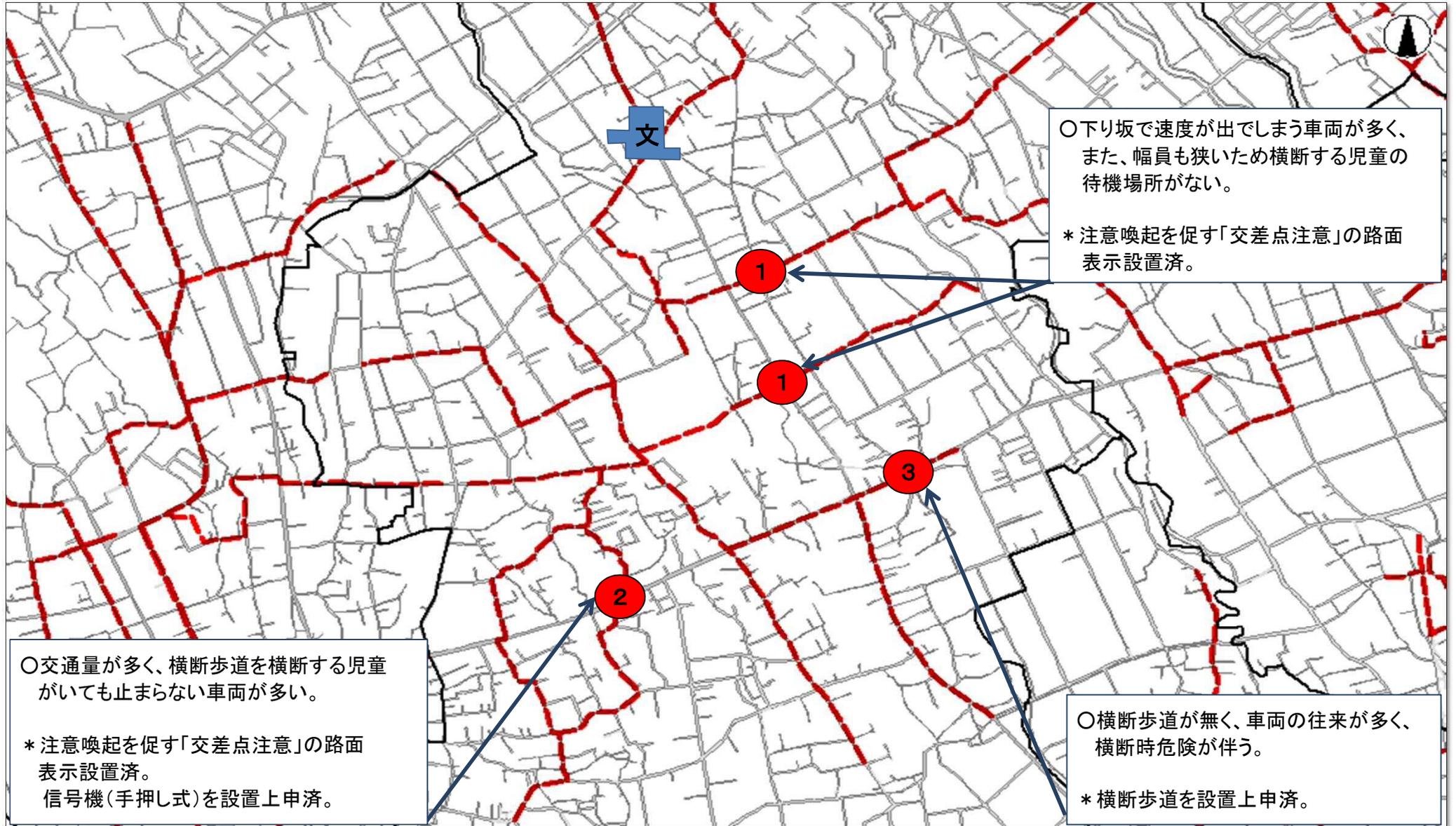


:学校区域線



○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -箕郷東小学校-



- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← : 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -金古小学校-



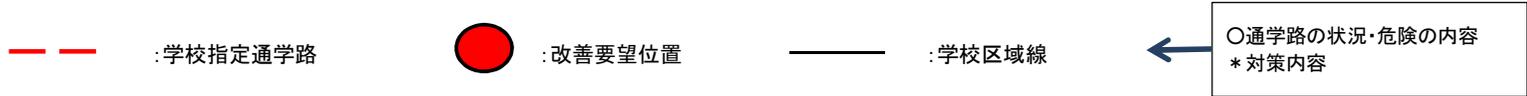
--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

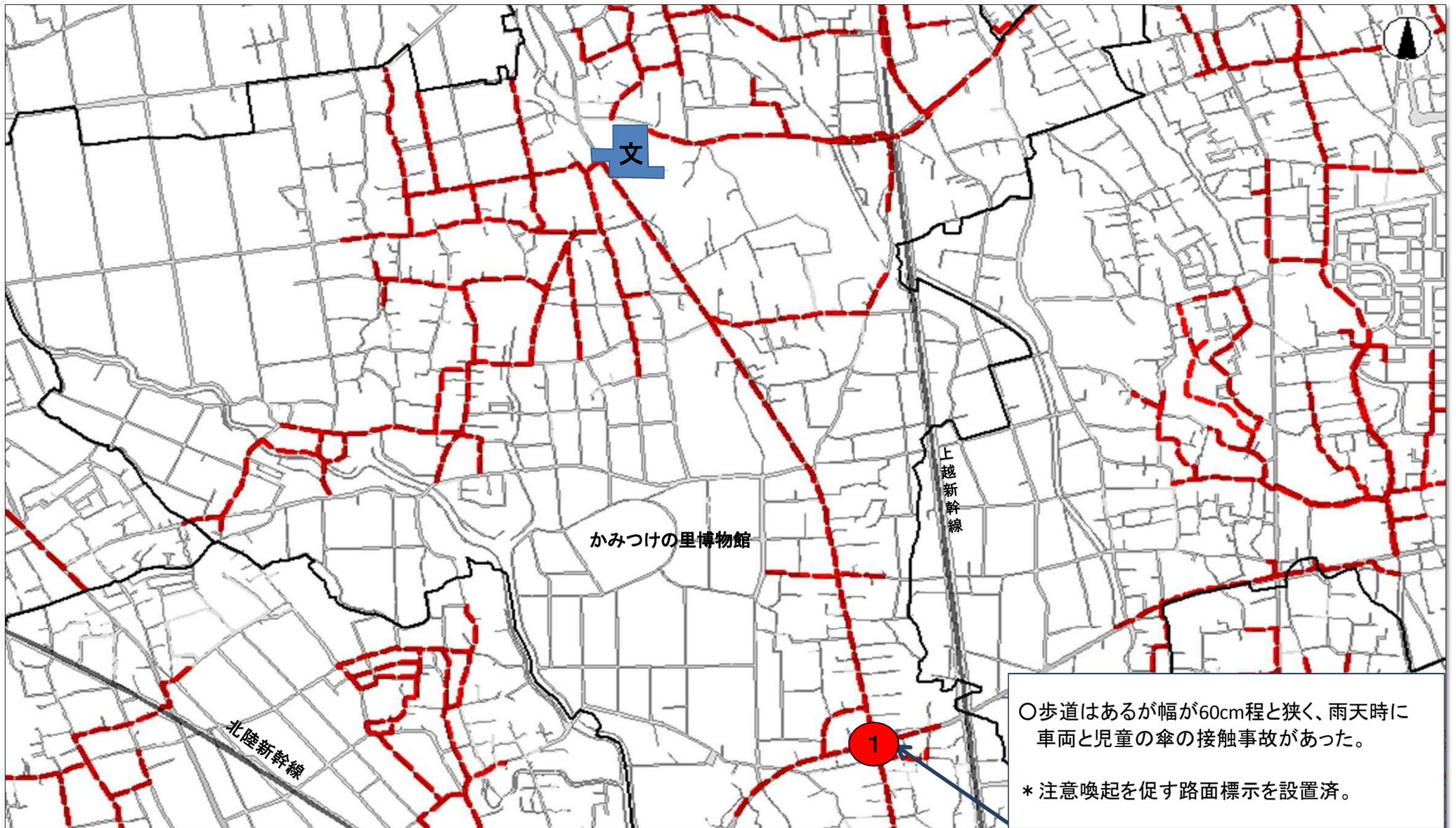
— : 学校区域線

← : 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -国府小学校-

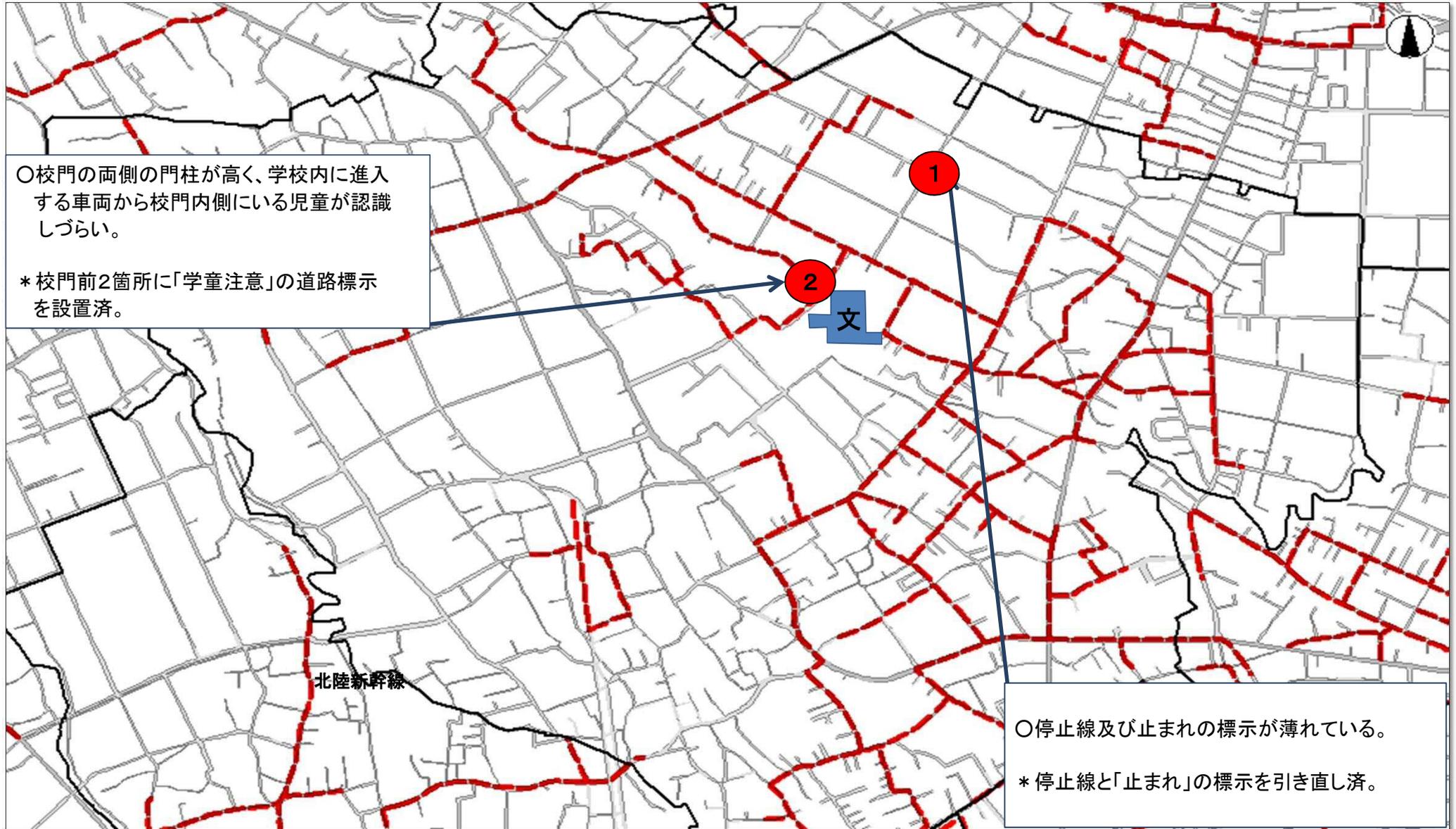


通学路危険箇所改善要望位置図 -上郊小学校-



- : 学校指定通学路
- : 改善要望位置
- : 学校区域線
- ← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -金古南小学校-



○校門の両側の門柱が高く、学校内に進入する車両から校門内側にいる児童が認識しづらい。
 * 校門前2箇所に「学童注意」の道路標識を設置済。

○停止線及び止まれの標示が薄れている。
 * 停止線と「止まれ」の標示を引き直し済。

- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← : 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

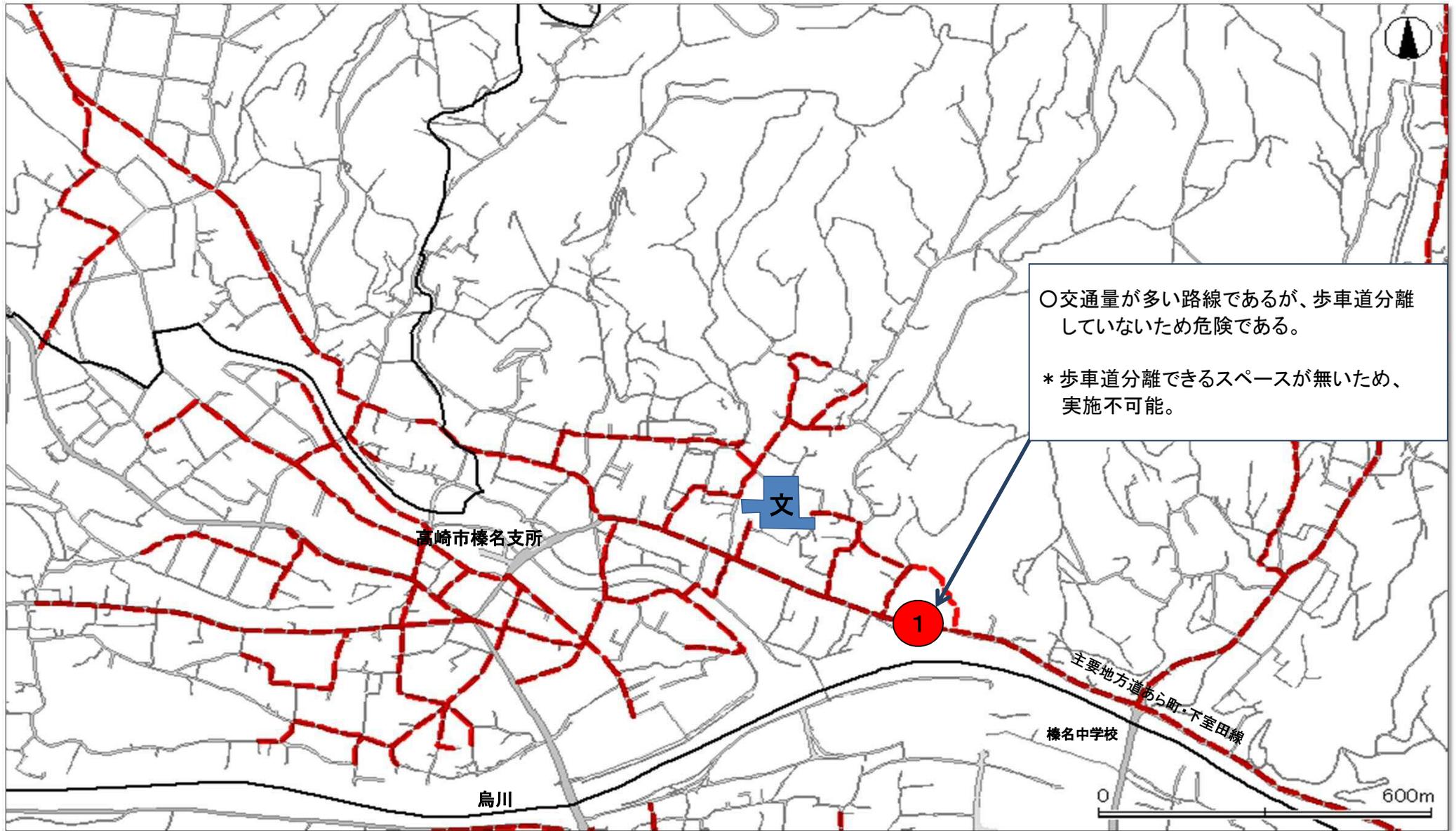
通学路危険箇所改善要望位置図 -新町第二小学校-



○抜け道として利用されており、速度を出す車両が多い。
*ハンプを設置済。

- - - :学校指定通学路
- :改善要望位置
- :学校区域線
- ← ○通学路の状況・危険の内容
*対策内容

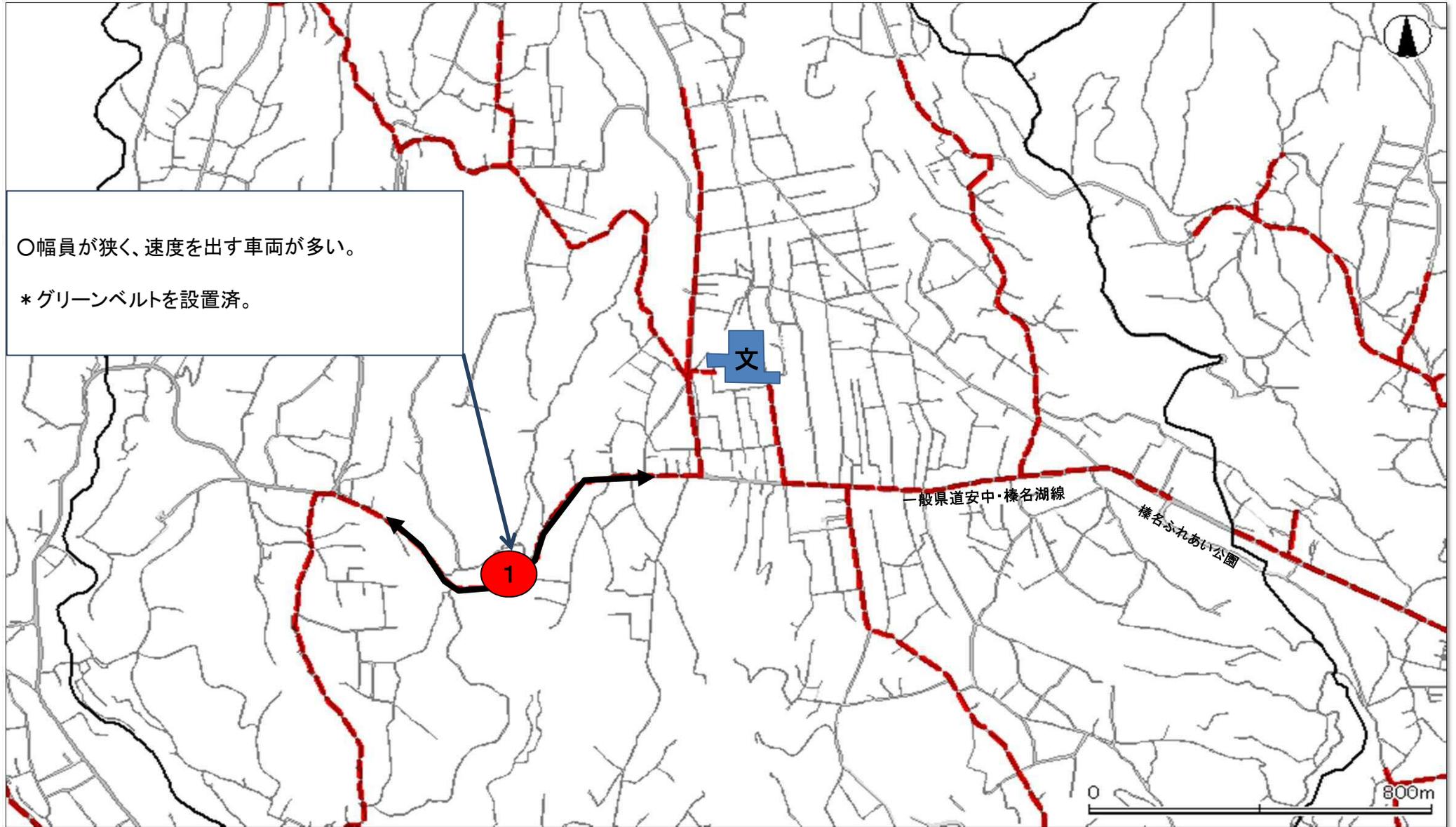
通学路危険箇所改善要望位置図 -下室田小学校-



○交通量が多い路線であるが、歩車道分離していないため危険である。
 * 歩車道分離できるスペースが無いいため、実施不可能。

- - - : 学校指定通学路
- : 改善要望位置
- : 学校区域線
- ← ○通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -上室田小学校-



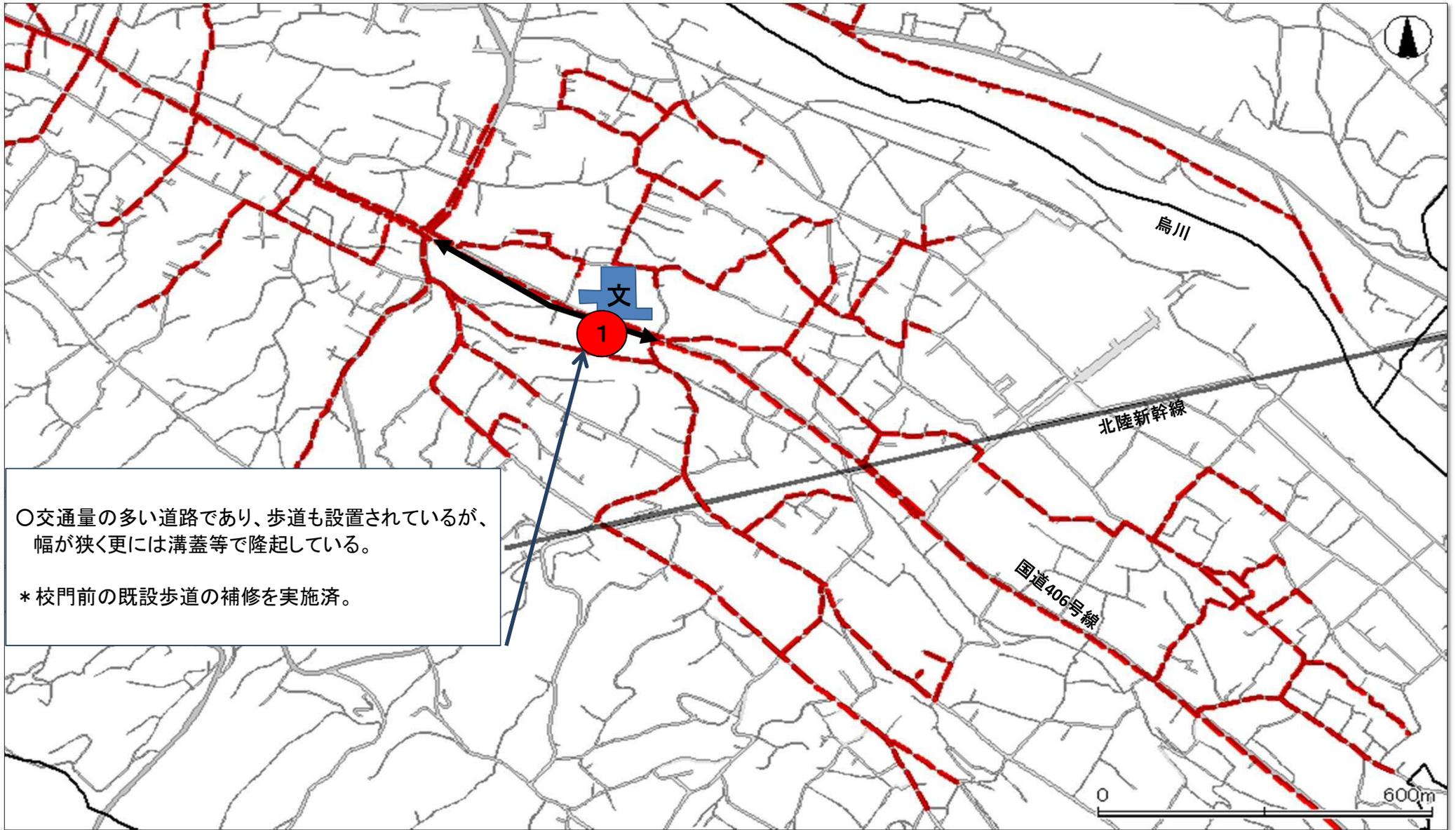
--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -里見小学校-



○交通量の多い道路であり、歩道も設置されているが、幅が狭く更には溝蓋等で隆起している。
* 校門前の既設歩道の補修を実施済。

--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

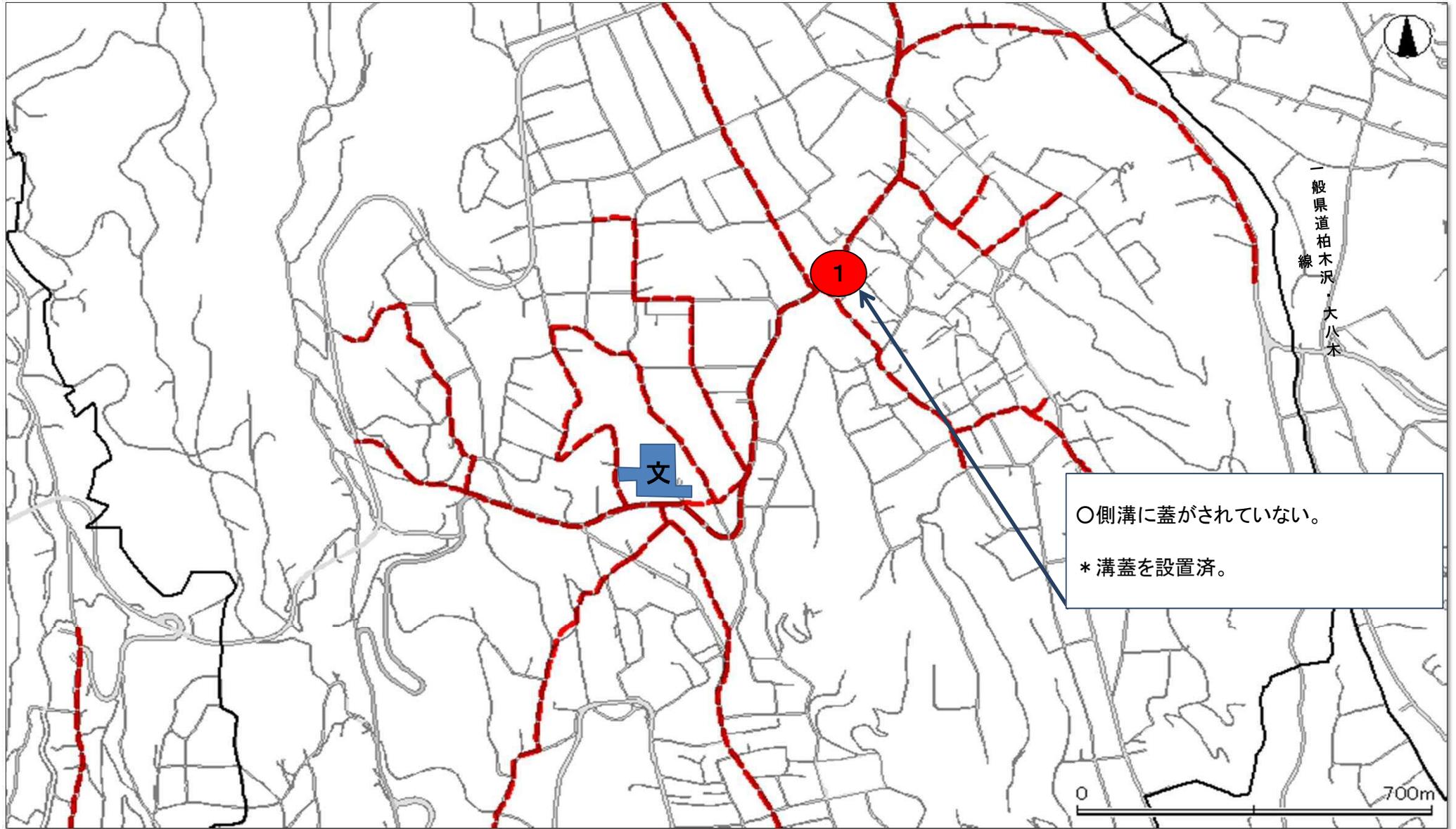
通学路危険箇所改善要望位置図 -下里見小学校-



○車両の交通量が多く、速度を出して通行する車両が多い。
 また、交差点の歩行者溜まりが狭く、路側帯も1mしかなく
 危険である。
 * 歩行者溜まりを設置済。

- - - : 学校指定通学路
- : 改善要望位置
- : 学校区域線
- ← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -宮沢小学校-



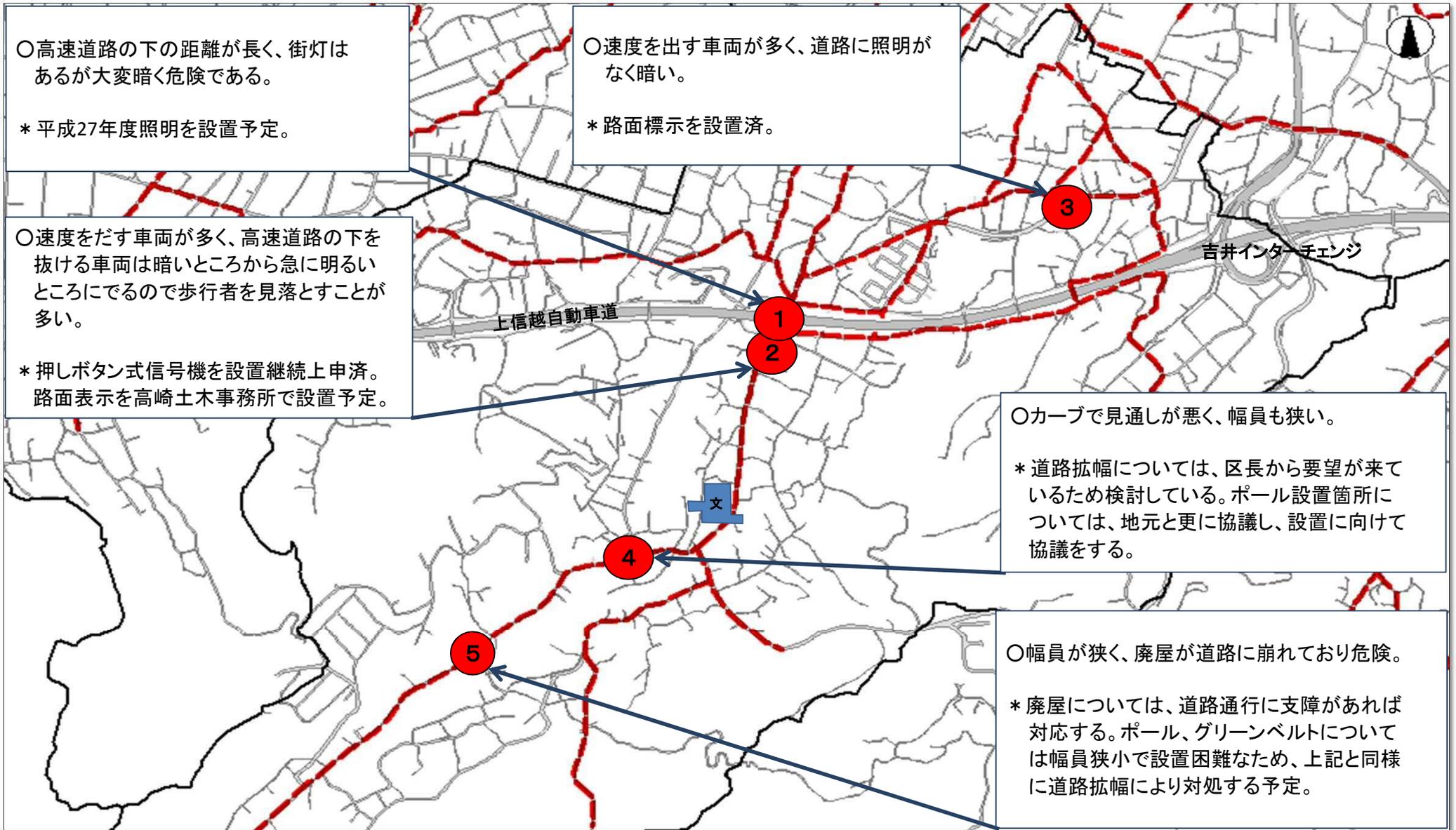
--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -多胡小学校-



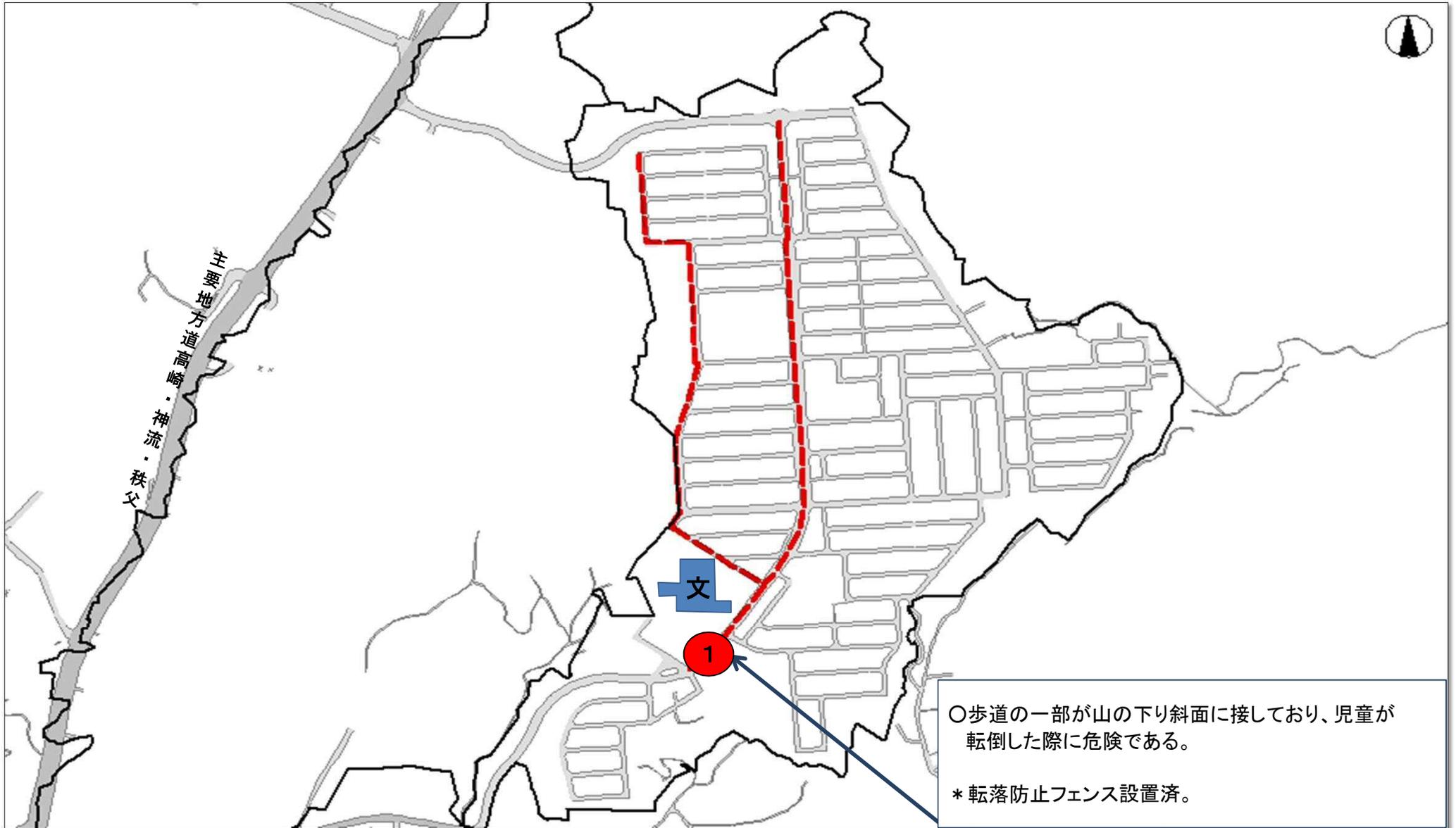
--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← : 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -南陽台小学校-



- : 学校指定通学路
- : 改善要望位置
- : 学校区域線
- ← : 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容