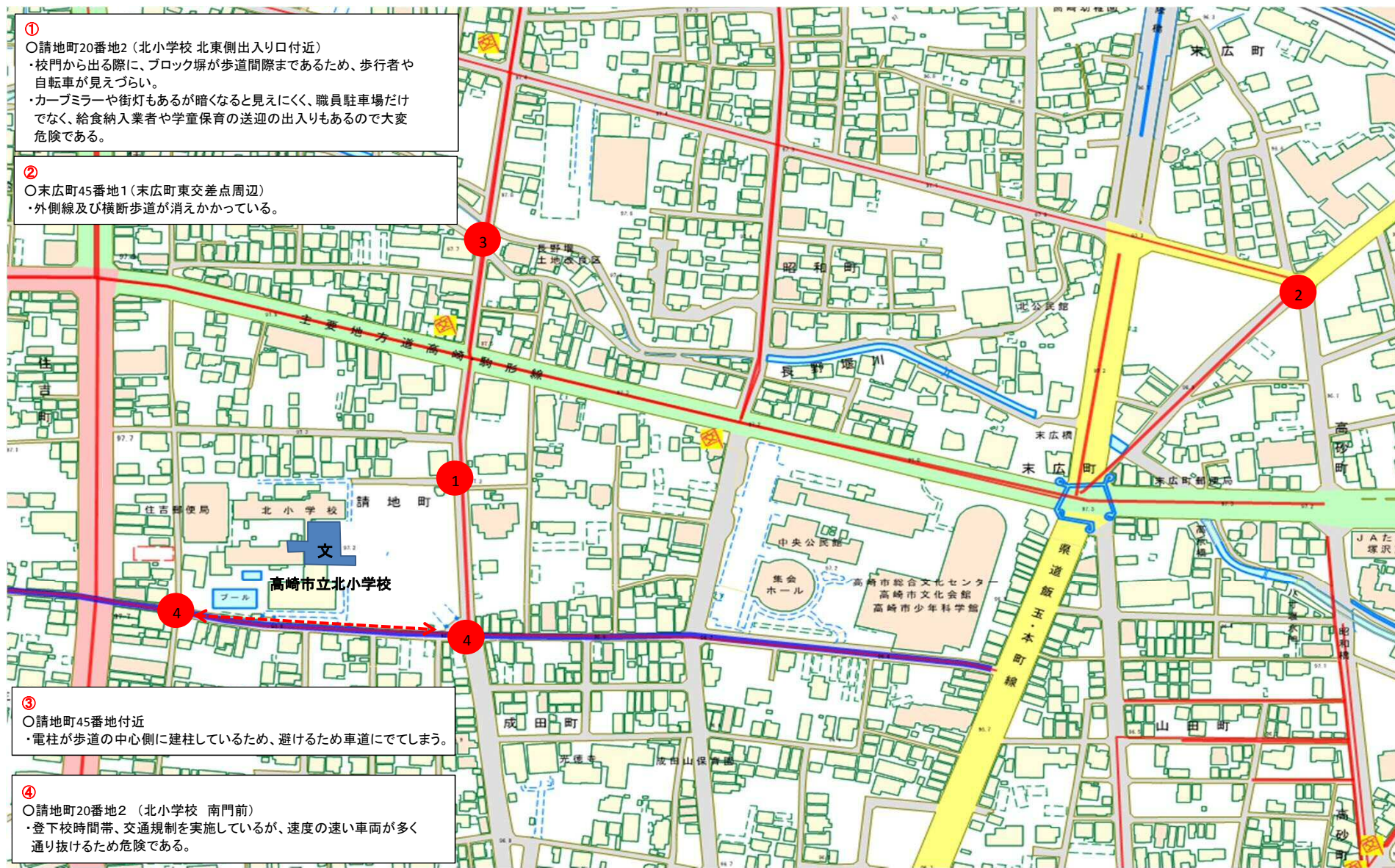


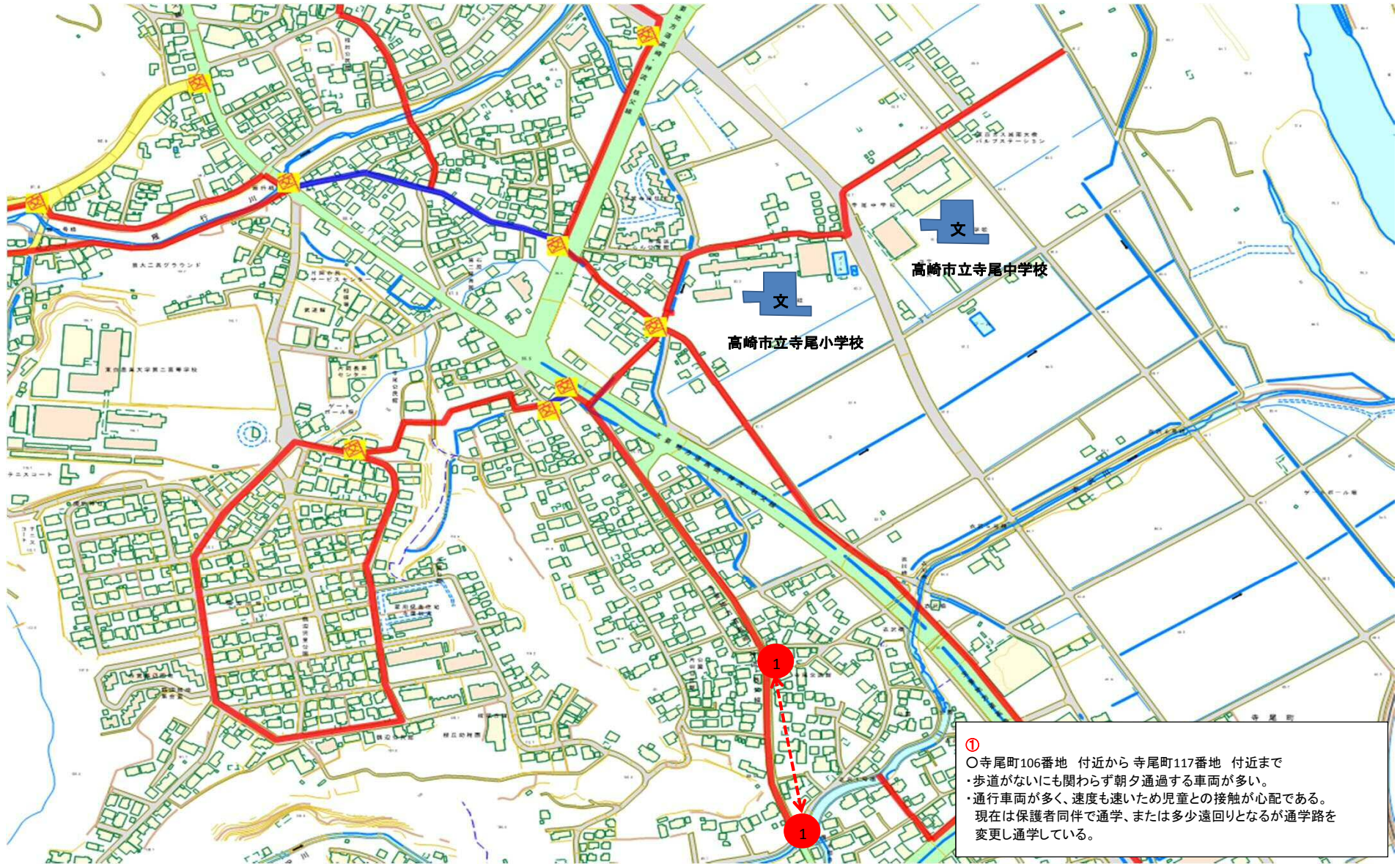
# 通学路危険箇所改善要望位置図 -北小学校-



— : 学校指定通学路     
 ● : 改善要望位置     
 — : 時間規制     
 ← ○ 通学路の状況・危険の内容  
 \* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -寺尾小学校-



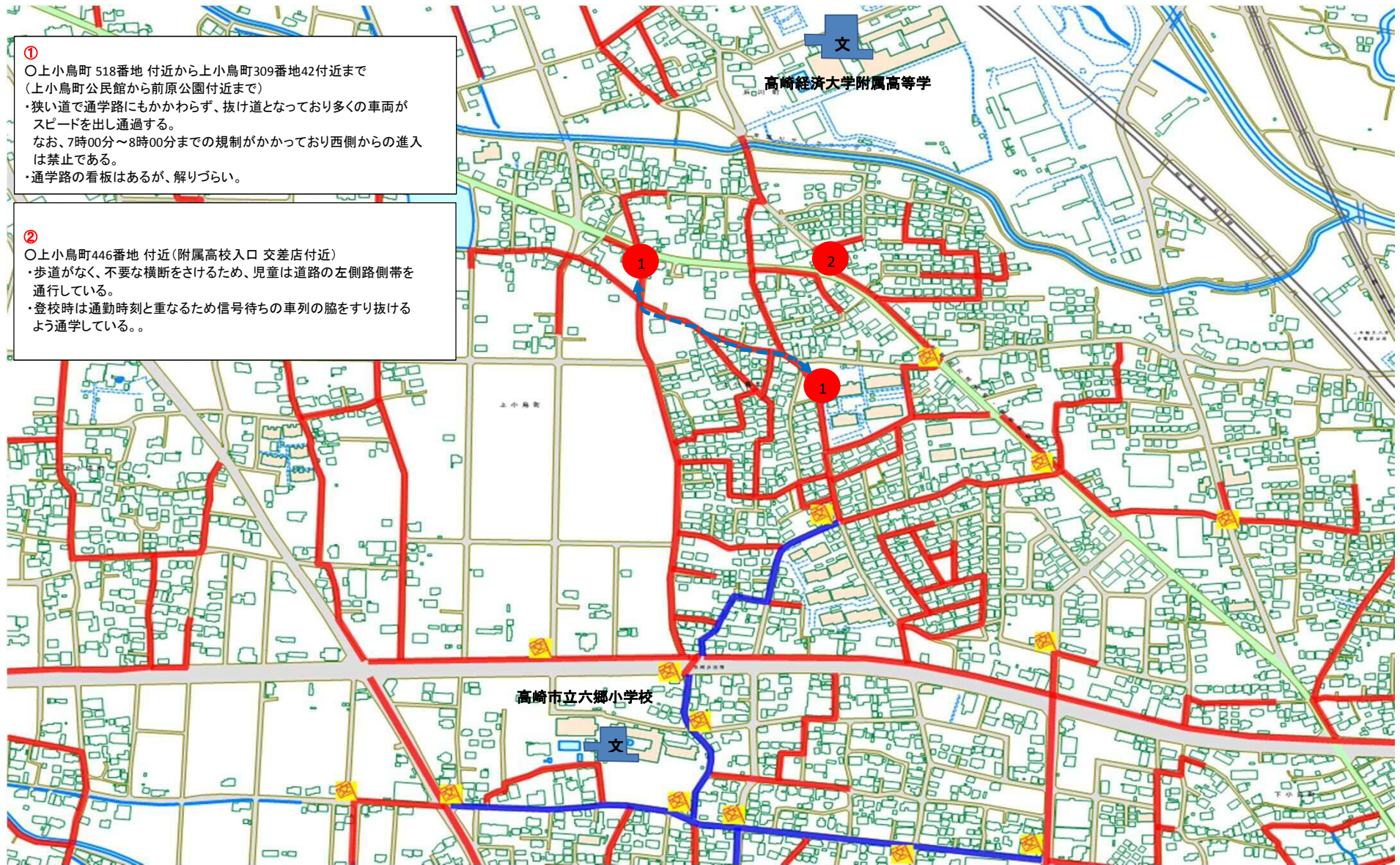
①  
 ○寺尾町106番地 付近から 寺尾町117番地 付近まで  
 ・歩道がないにも関わらず朝夕通過する車両が多い。  
 ・通行車両が多く、速度も速いため児童との接触が心配である。  
 ・現在は保護者同伴で通学、または多少遠回りとなるが通学路を変更し通学している。

— : 学校指定通学路      ● : 改善要望位置      — : 時間規制      ←

○通学路の状況・危険の内容  
 \* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -六郷小学校-



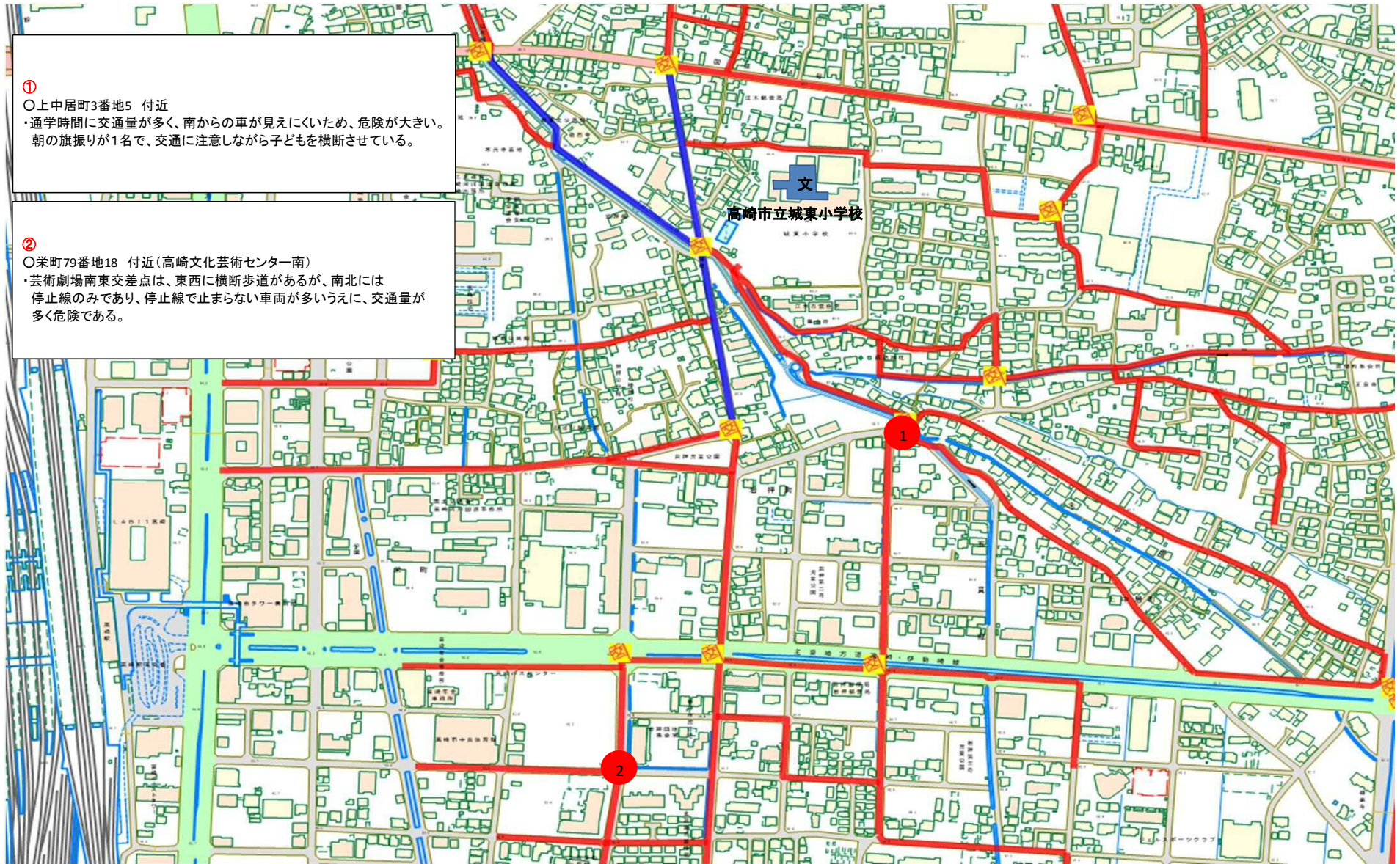
①  
 ○上小鳥町 518番地 付近から上小鳥町309番地42付近まで  
 (上小鳥町公民館から前原公園付近まで)  
 ・狭い道で通学路にもかかわらず、抜け道となっており多くの車両が  
 スピードを出し通過する。  
 なお、7時00分～8時00分までの規制がかかっており西側からの進入  
 は禁止である。  
 ・通学路の看板はあるが、解りづらい。

②  
 ○上小鳥町446番地 付近(附属高校入口 交差点付近)  
 ・歩道がなく、不要な横断をさけるため、児童は道路の左側路側帯を  
 通行している。  
 ・登校時は通勤時刻と重なるため信号待ちの車列の脇をすり抜ける  
 よう通学している。。

— : 学校指定通学路     
 ● : 改善要望位置     
 — : 時間規制     
 ← : 通学路の状況・危険の内容  
 \* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -城東小学校-



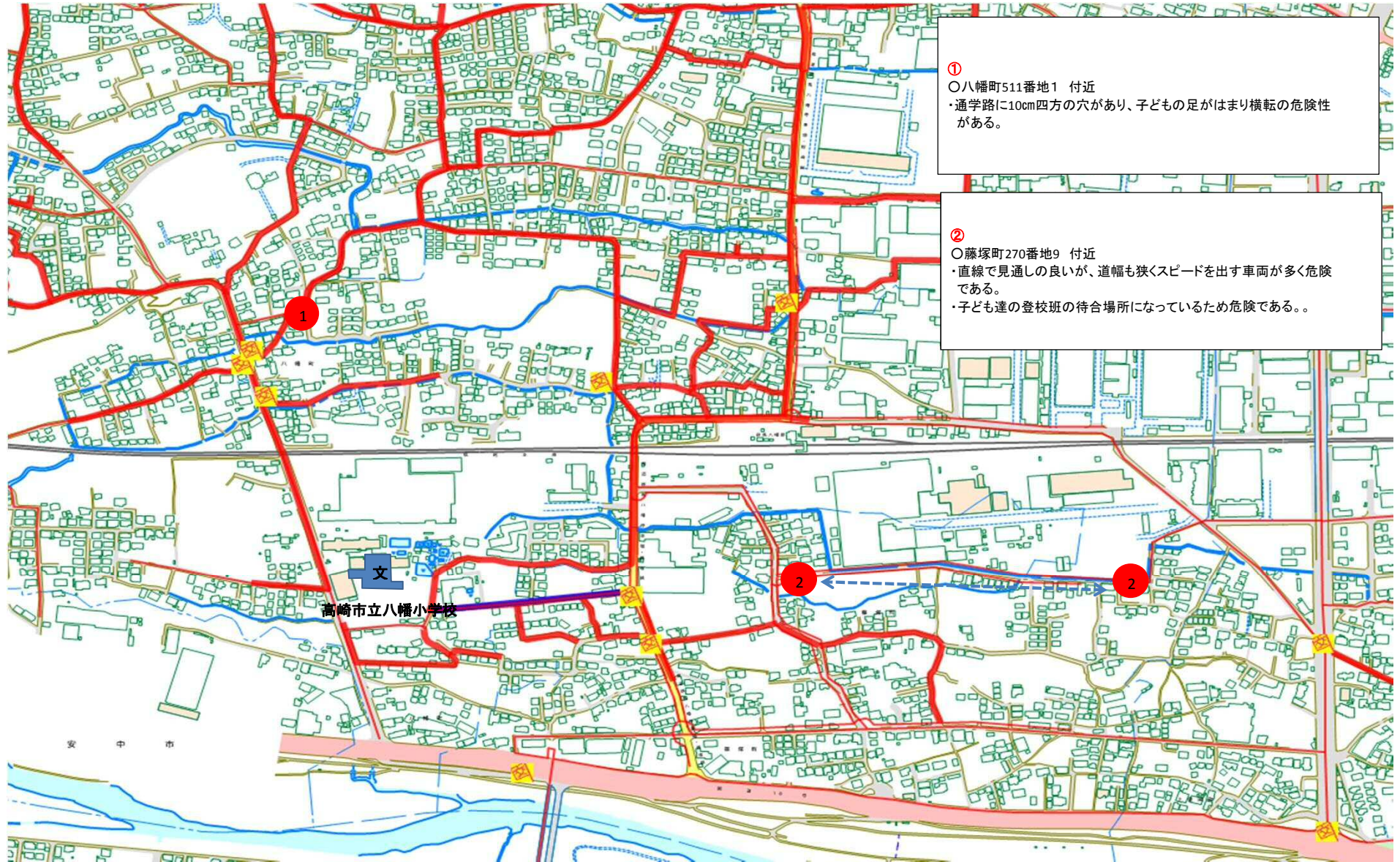
①  
 ○上中居町3番地5 付近  
 ・通学時間に交通が多く、南からの車が見えにくいため、危険が大きい。  
 朝の旗振りが1名で、交通に注意しながら子どもを横断させている。

②  
 ○栄町79番地18 付近(高崎文化芸術センター南)  
 ・芸術劇場南東交差点は、東西に横断歩道があるが、南北には停止線のみであり、停止線で止まらない車両が多いうえに、交通が多く危険である。

— : 学校指定通学路     
 ● : 改善要望位置     
 — : 時間規制     
 ← : 通学路の状況・危険の内容  
 \* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -八幡小学校-



— : 学校指定通学路     
 ● : 改善要望位置     
 — : 時間規制     
 ← : 通学路の状況・危険の内容

○ 通学路の状況・危険の内容  
 \* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -南八幡小学校-

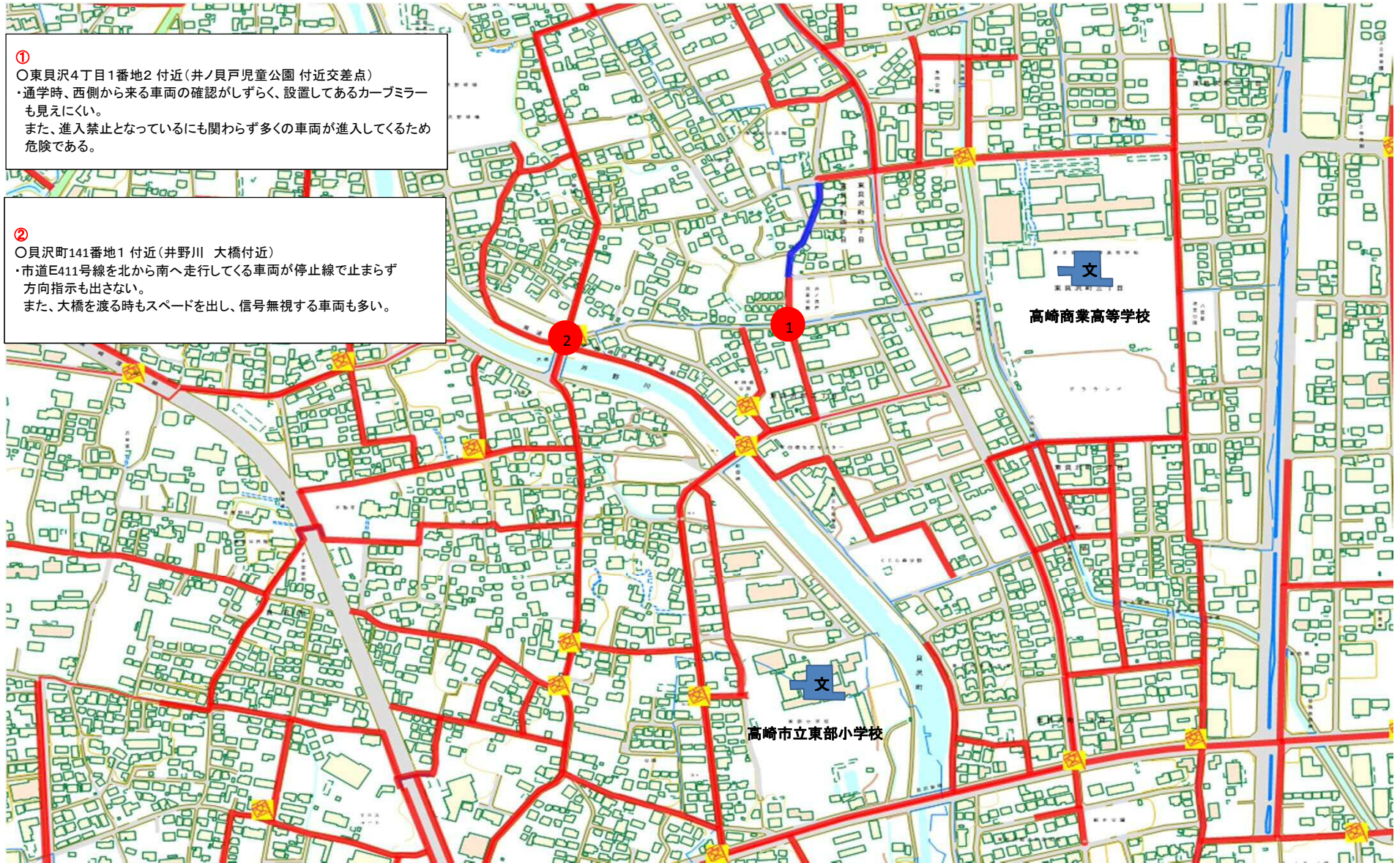


①  
 ○山名町432番地 付近  
 ・通学するうえで横断、歩行する必要のある道路が狭く、自動車や大型車両の従来が激しい。現在は、道路の端を歩くよう注意しながら児童が歩いている。  
 また、旗振りで道路横断に対応しているが、道幅が狭く危険な状態である。

	: 学校指定通学路		: 改善要望位置		: 時間規制		○通学路の状況・危険の内容 * 対策内容
---	-----------	---	----------	---	--------	---	-------------------------



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -東部小学校-



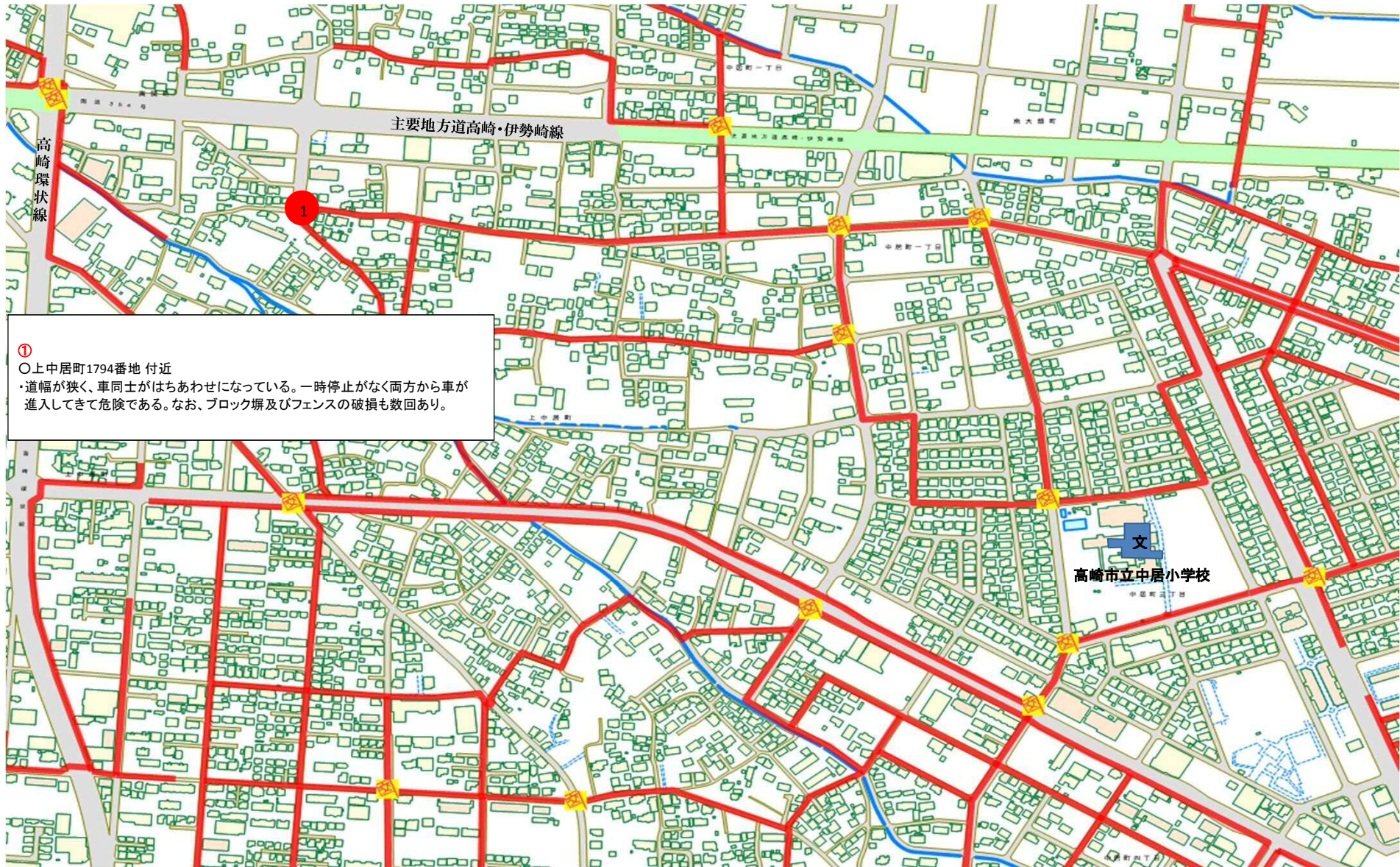
①  
 ○東貝沢4丁目1番地2 付近(井ノ貝戸児童公園 付近交差点)  
 ・通学時、西側から来る車両の確認がしづらく、設置してあるカーブミラーも見えにくい。  
 また、進入禁止となっているにも関わらず多くの車両が進入してくるため危険である。

②  
 ○貝沢町141番地1 付近(井野川 大橋付近)  
 ・市道E411号線を北から南へ走行してくる車両が停止線で止まらず方向指示も出さない。  
 また、大橋を渡る時もスピードを出し、信号無視する車両も多い。

— : 学校指定通学路     
 ● : 改善要望位置     
 — : 時間規制     
 ← : 通学路の状況・危険の内容  
 \* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -中居小学校-

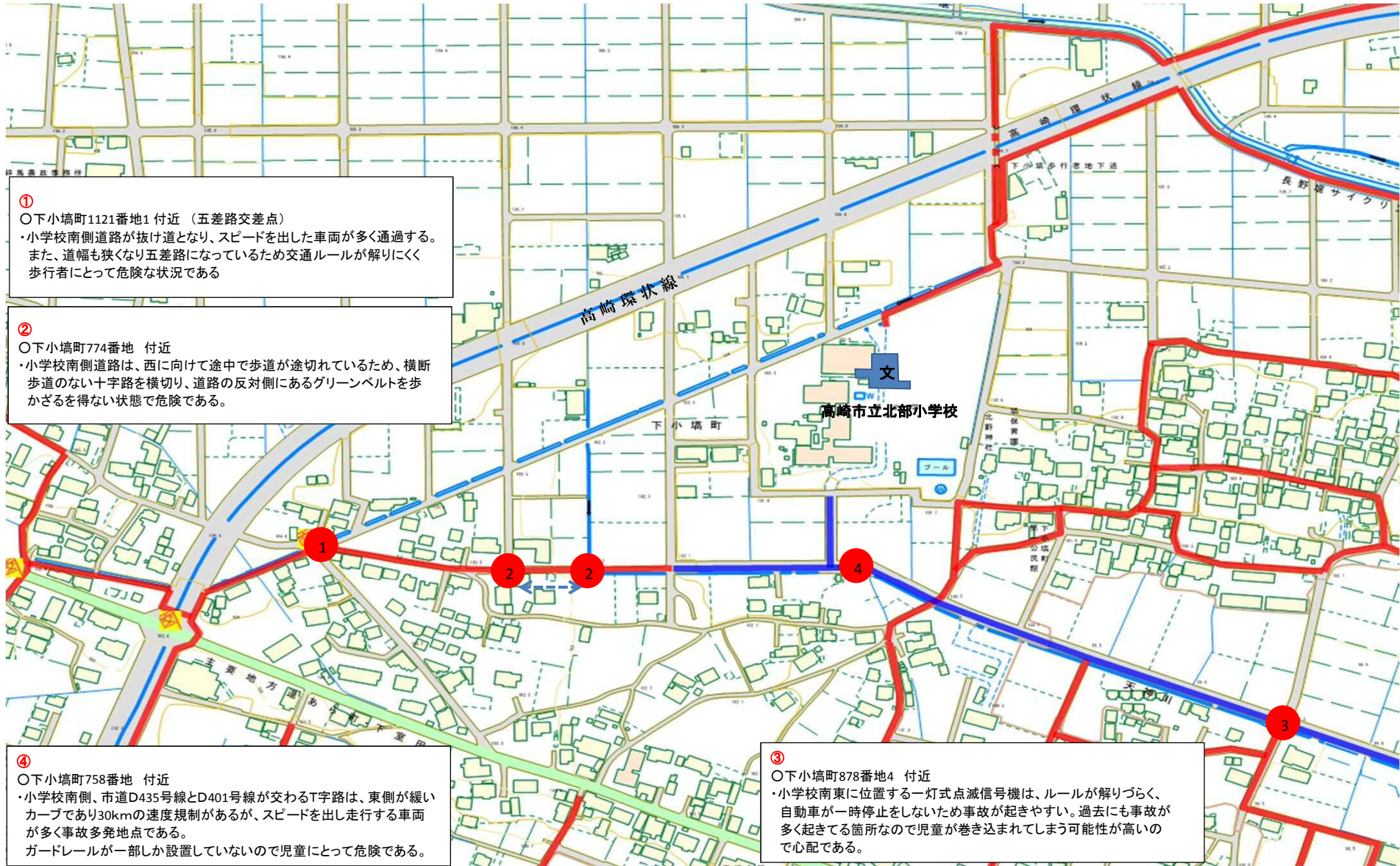


①  
○上中居町1794番地 付近  
・道幅が狭く、車同士がはちあわせになっている。一時停止がなく両方から車が進入してきて危険である。なお、ブロック塀及びフェンスの破損も数回あり。

— : 学校指定通学路     
 ● : 改善要望位置     
 — : 時間規制     
 ← : 通学路の状況・危険の内容  
 \* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -北部小学校-



— : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

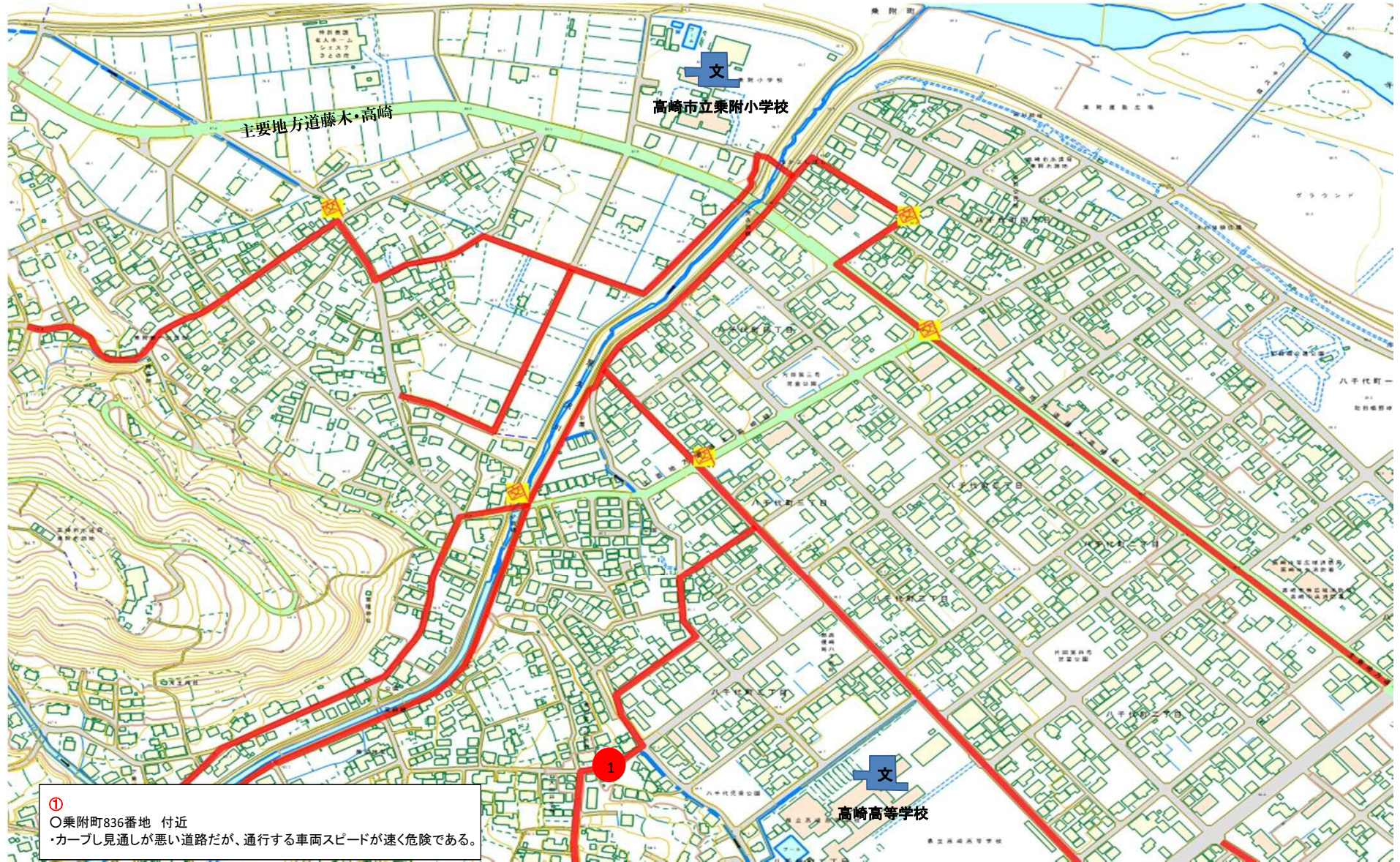
— : 時間規制



○ 通学路の状況・危険の内容  
 \* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -乗附小学校-



— : 学校指定通学路

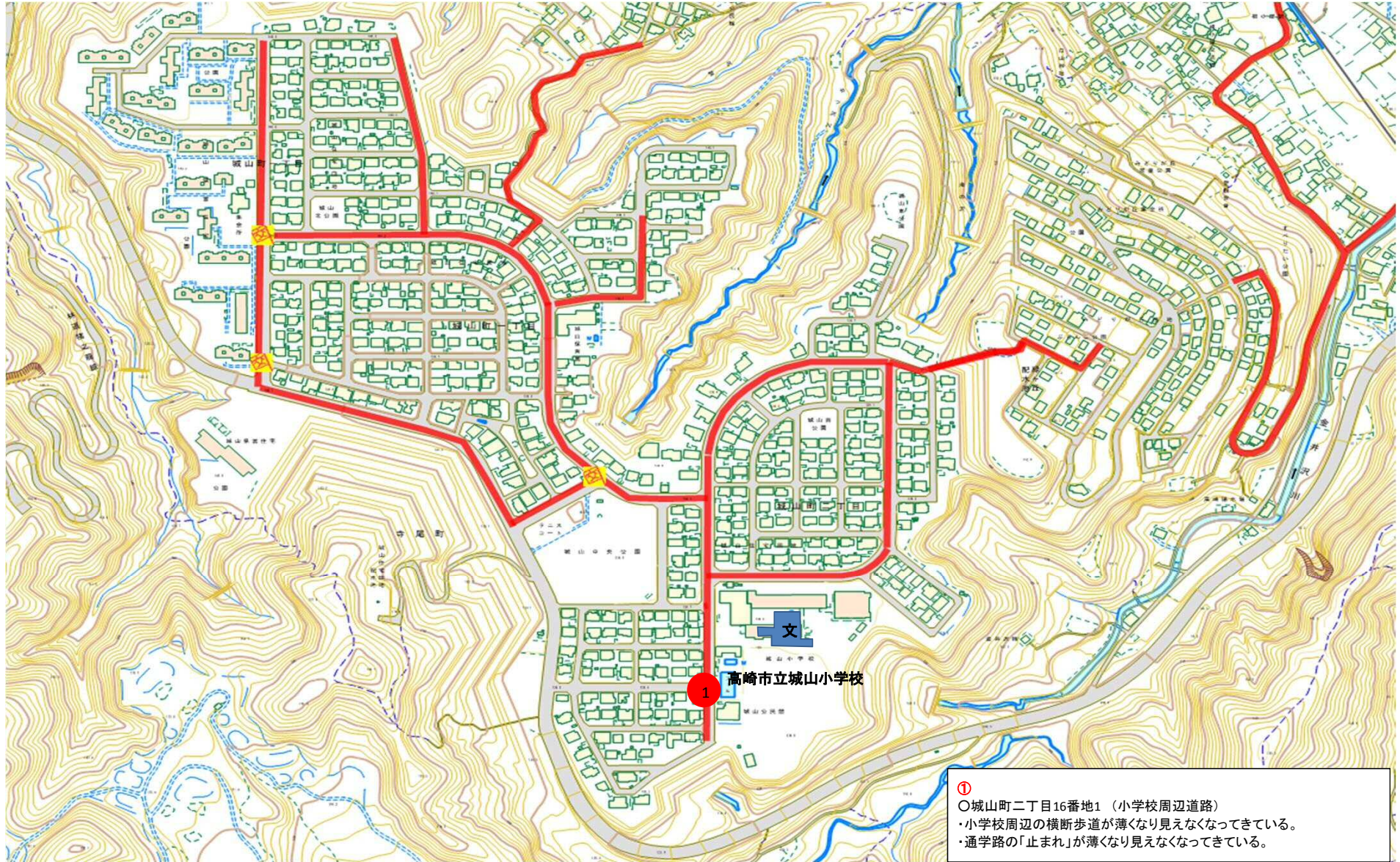
● : 改善要望位置

— : 時間規制

← ○通学路の状況・危険の内容  
\* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -城山小学校-



— : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 時間規制

← ○ 通学路の状況・危険の内容  
 \* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -新高尾小学校-



①  
○日高町583番地 付近  
・小学校西側に面した道路にある横断歩道等が消えかかっている。

②  
○日高町592番地 付近  
・小学校西側に面した道路にある横断歩道等が消えかかっている。

③  
○日高町623番地 付近  
・小学校西側に面した道路にある横断歩道等が消えかかっている。

— : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

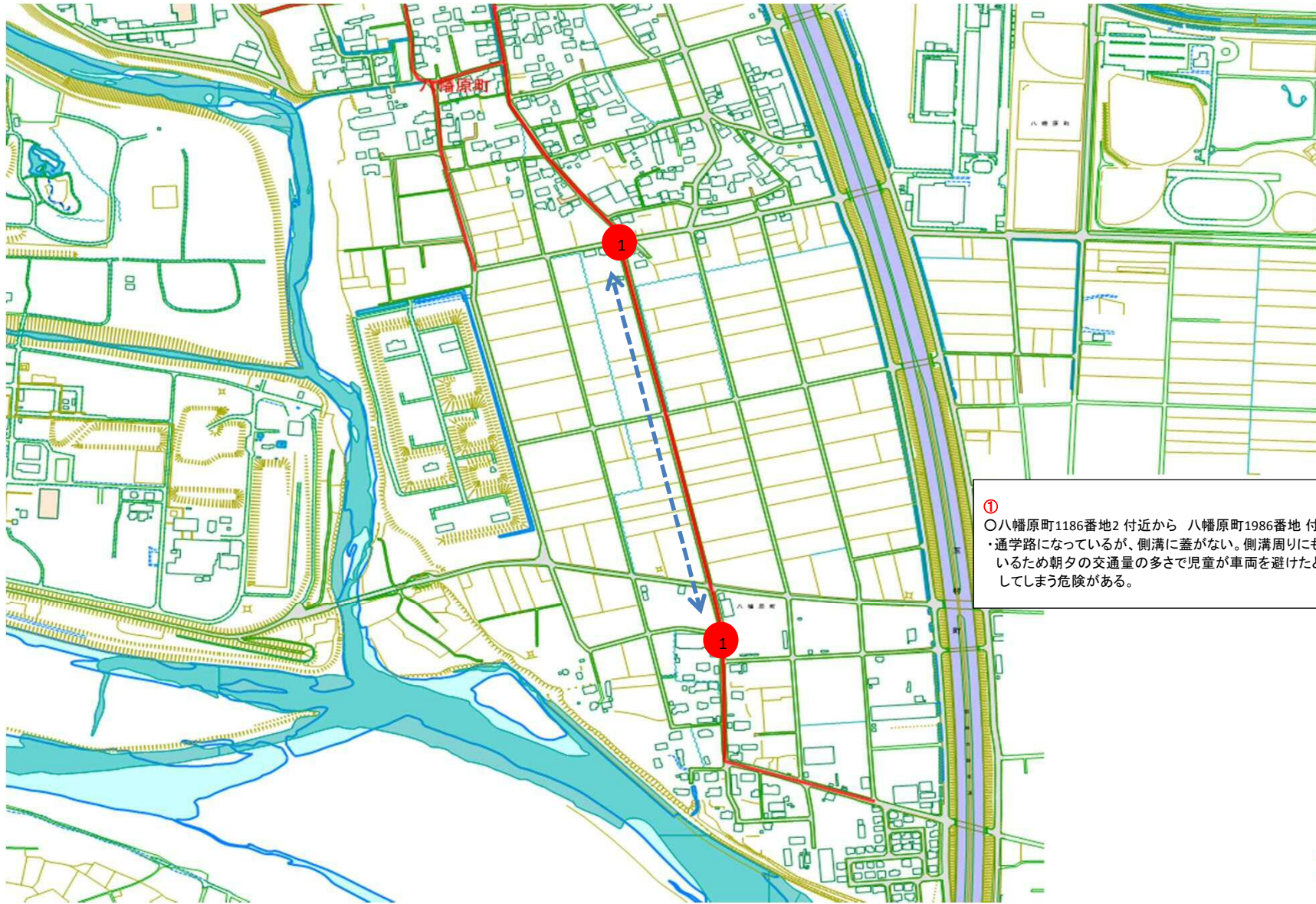
— : 時間規制



○通学路の状況・危険の内容  
\* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -滝川小学校-



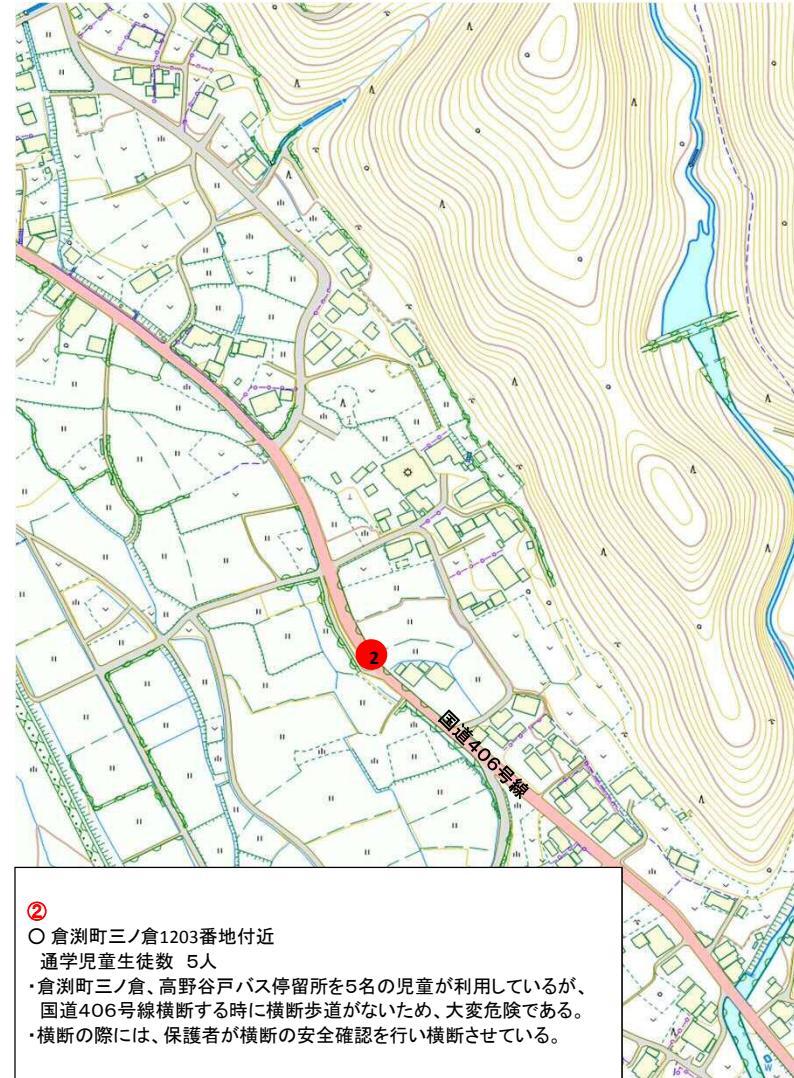
①  
 ○八幡原町1186番地2付近から 八幡原町1986番地 付近まで  
 ・通学路になっているが、側溝に蓋がない。側溝周りにも草も生えているため朝夕の交通量の多さで児童が車両を避けたときに、落下してしまう危険がある。

— : 学校指定通学路      ● : 改善要望位置      — : 時間規制      ←

○通学路の状況・危険の内容  
 \* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -倉渚小学校-



--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○ 通学路の状況・危険の内容  
\* 対策内容



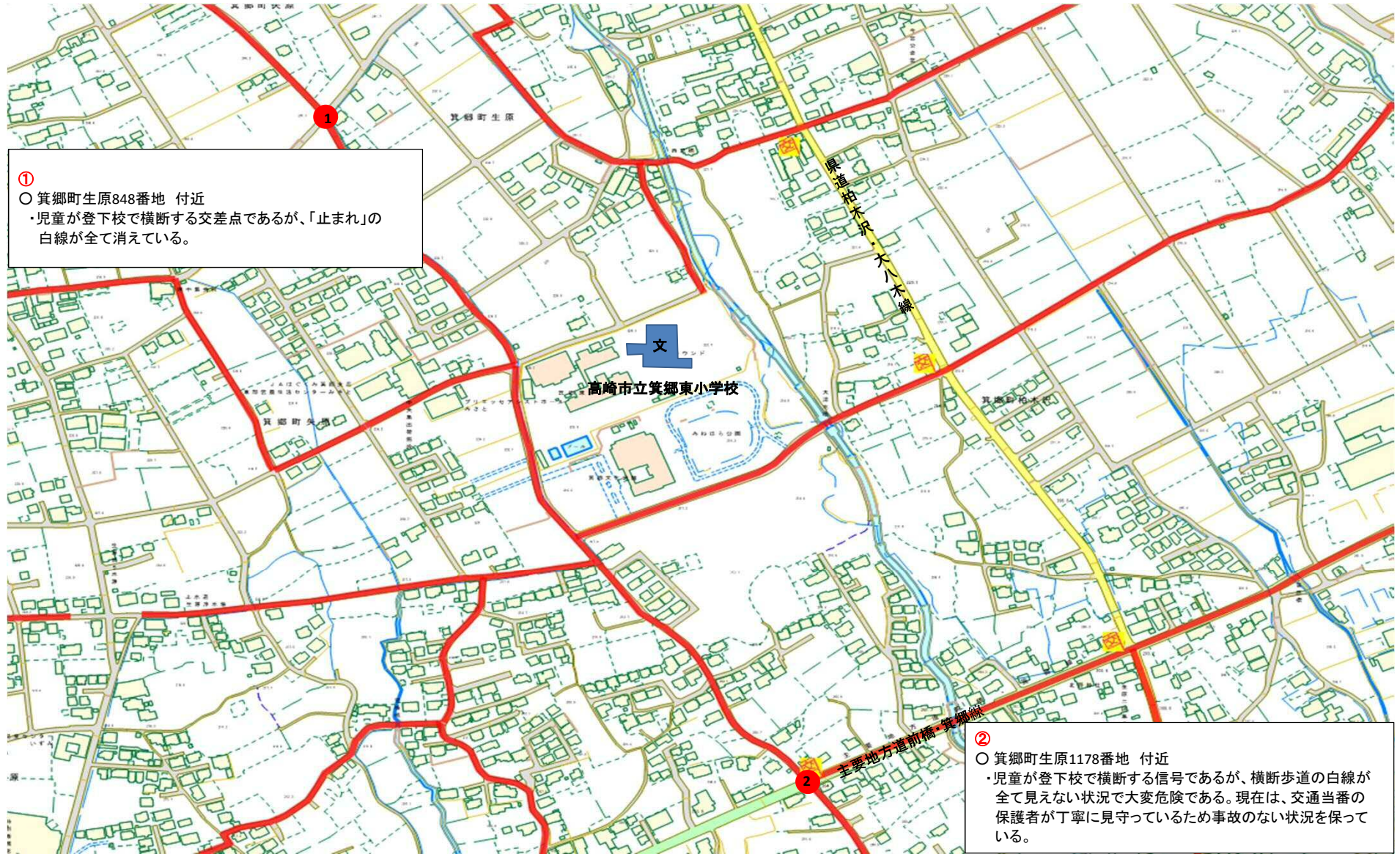
# 通学路危険箇所改善要望位置図 -車郷小学校-



--- : 学校指定通学路     
 ● : 改善要望位置     
 ——— : 学校区域線     
 ← : 通学路の状況・危険の内容 \* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -箕郷東小学校-

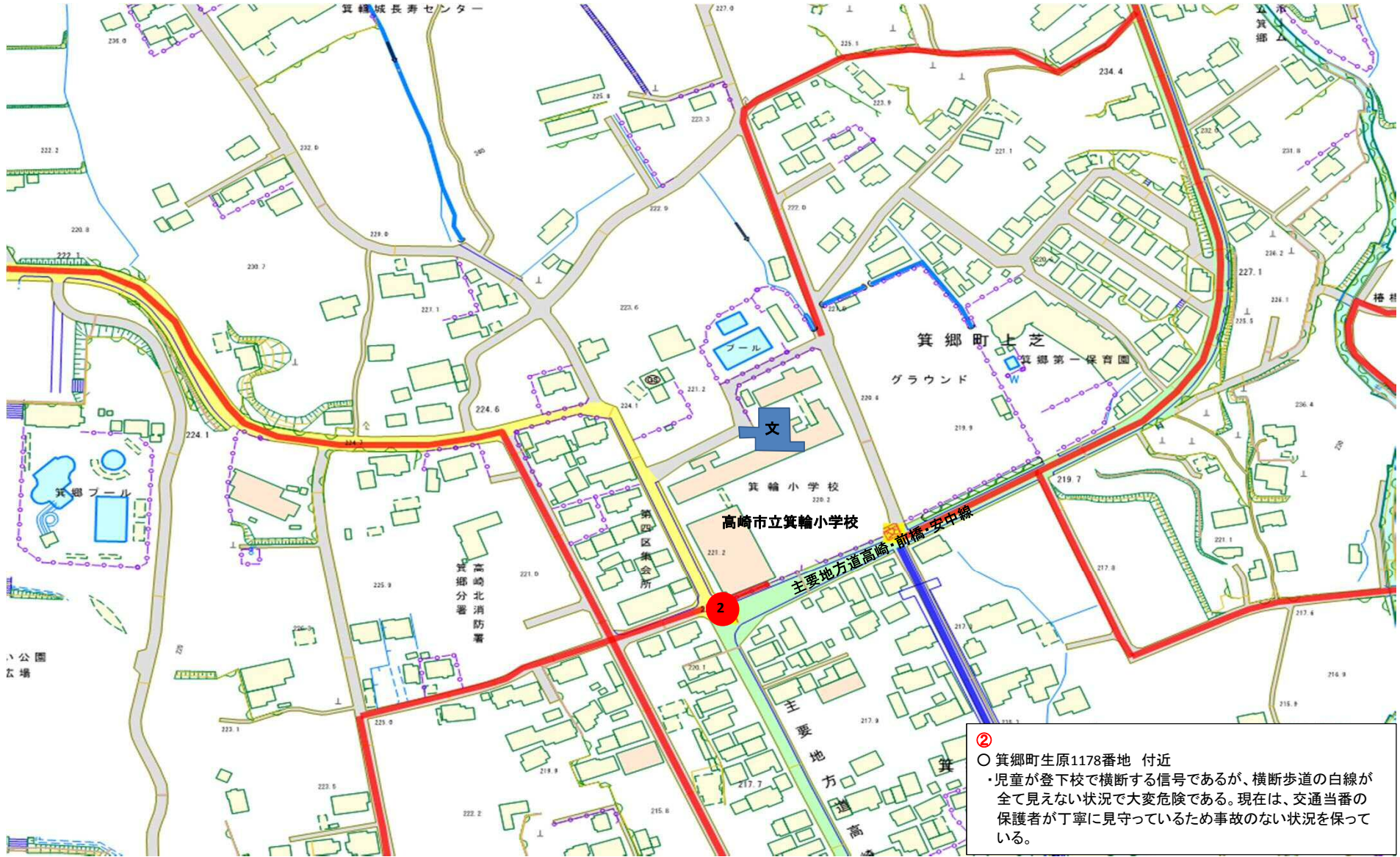


- : 学校指定通学路
- : 改善要望位置
- : 学校区域線
- ←

○通学路の状況・危険の内容  
 \* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -箕輪小学校-



②  
 ○箕輪町生原1178番地 付近  
 ・児童が登下校で横断する信号であるが、横断歩道の白線が全て見えない状況で大変危険である。現在は、交通当番の保護者が丁寧に見守っているため事故のない状況を保っている。

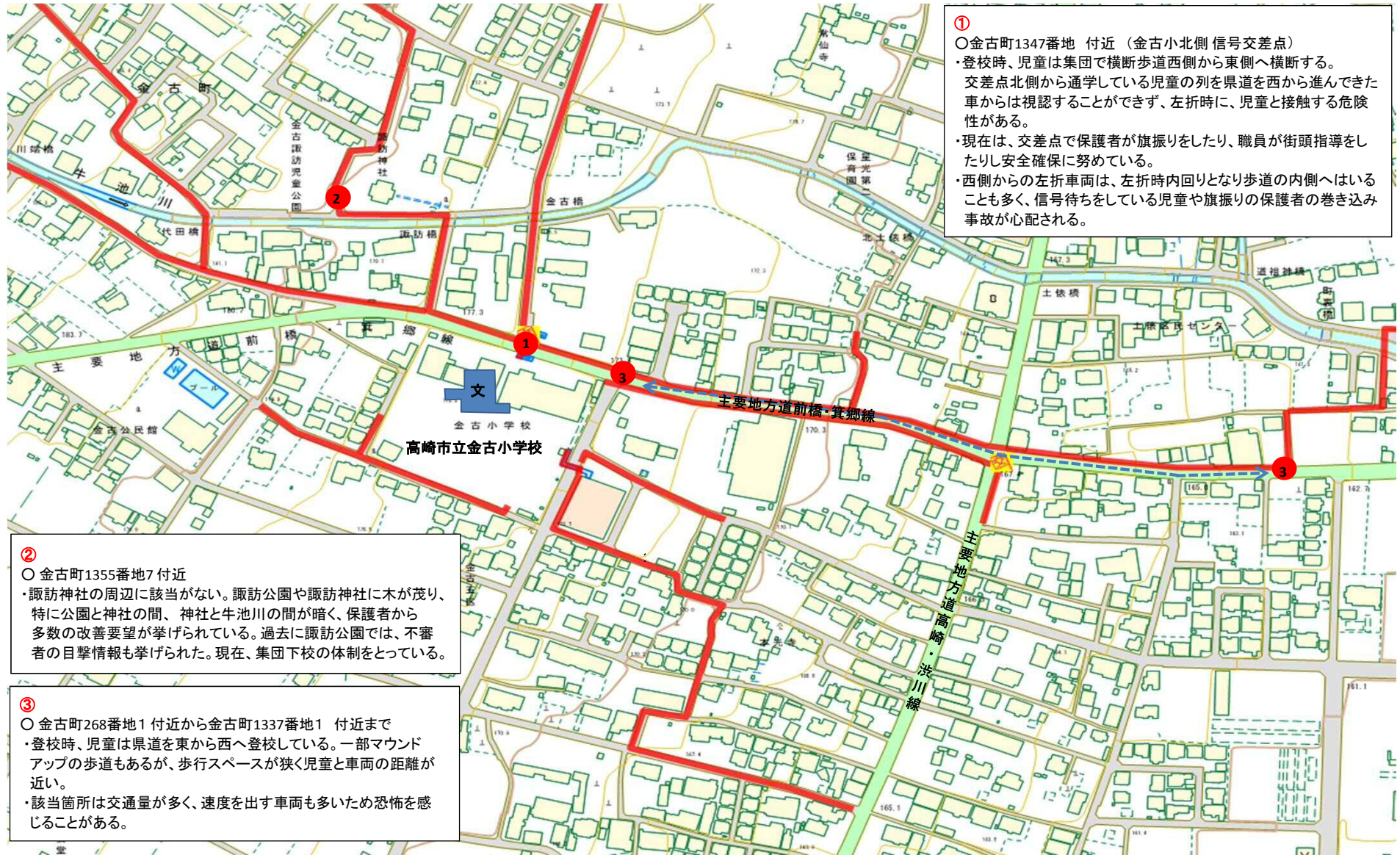
- - - : 学校指定通学路
- : 改善要望位置
- : 学校区域線
- ← ○通学路の状況・危険の内容  
 \* 対策内容







# 通学路危険箇所改善要望位置図 - 金古小学校 -



①  
 ○金古町1347番地 付近（金古小北側 信号交差点）  
 ・登校時、児童は集団で横断歩道西側から東側へ横断する。交差点北側から通学している児童の列を県道を西から進んできた車からは視認することができず、左折時に、児童と接触する危険性がある。  
 ・現在は、交差点で保護者が旗振りをしたり、職員が街頭指導をしたりし安全確保に努めている。  
 ・西側からの左折車両は、左折時内回りとなり歩道の内側へはいることも多く、信号待ちをしている児童や旗振りの保護者の巻き込み事故が心配される。

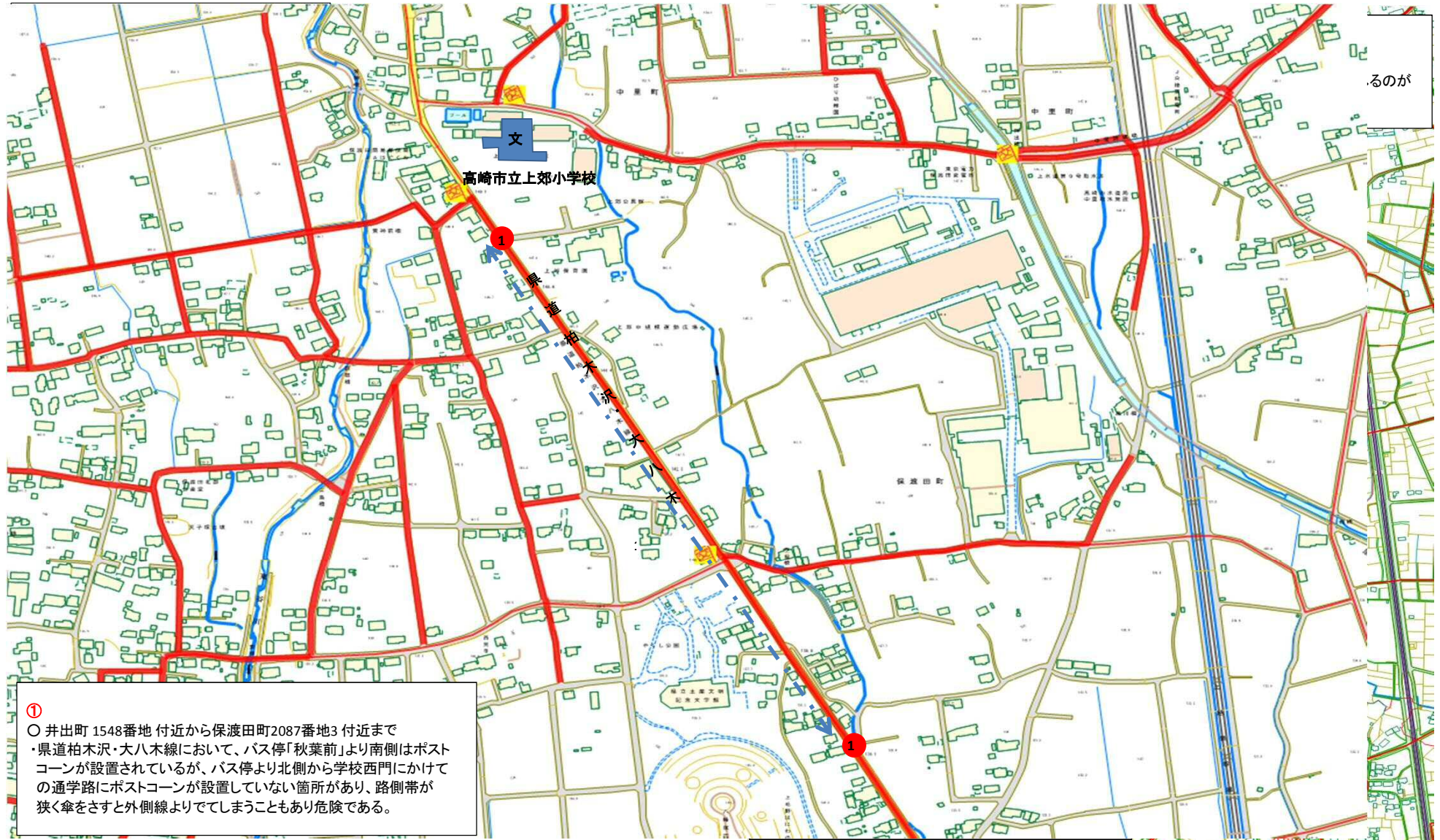
②  
 ○金古町1355番地7 付近  
 ・諏訪神社の周辺に該当がない。諏訪公園や諏訪神社に木が茂り、特に公園と神社の間、神社と牛池川の間が暗く、保護者から多数の改善要望が挙げられている。過去に諏訪公園では、不審者の目撃情報も挙げられた。現在、集団下校の体制をとっている。

③  
 ○金古町268番地1 付近から金古町1337番地1 付近まで  
 ・登校時、児童は県道を東から西へ登校している。一部マウンドアップの歩道もあるが、歩行スペースが狭く児童と車両の距離が近い。  
 ・該当箇所は交通量が多く、速度を出す車両も多いため恐怖を感じることもある。

--- : 学校指定通学路     
 ● : 改善要望位置     
 ——— : 学校区域線     
 ← : 通学路の状況・危険の内容  
 \* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -上郊小学校-



--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

○ 通学路の状況・危険の内容  
 \* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -国府小学校-



--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

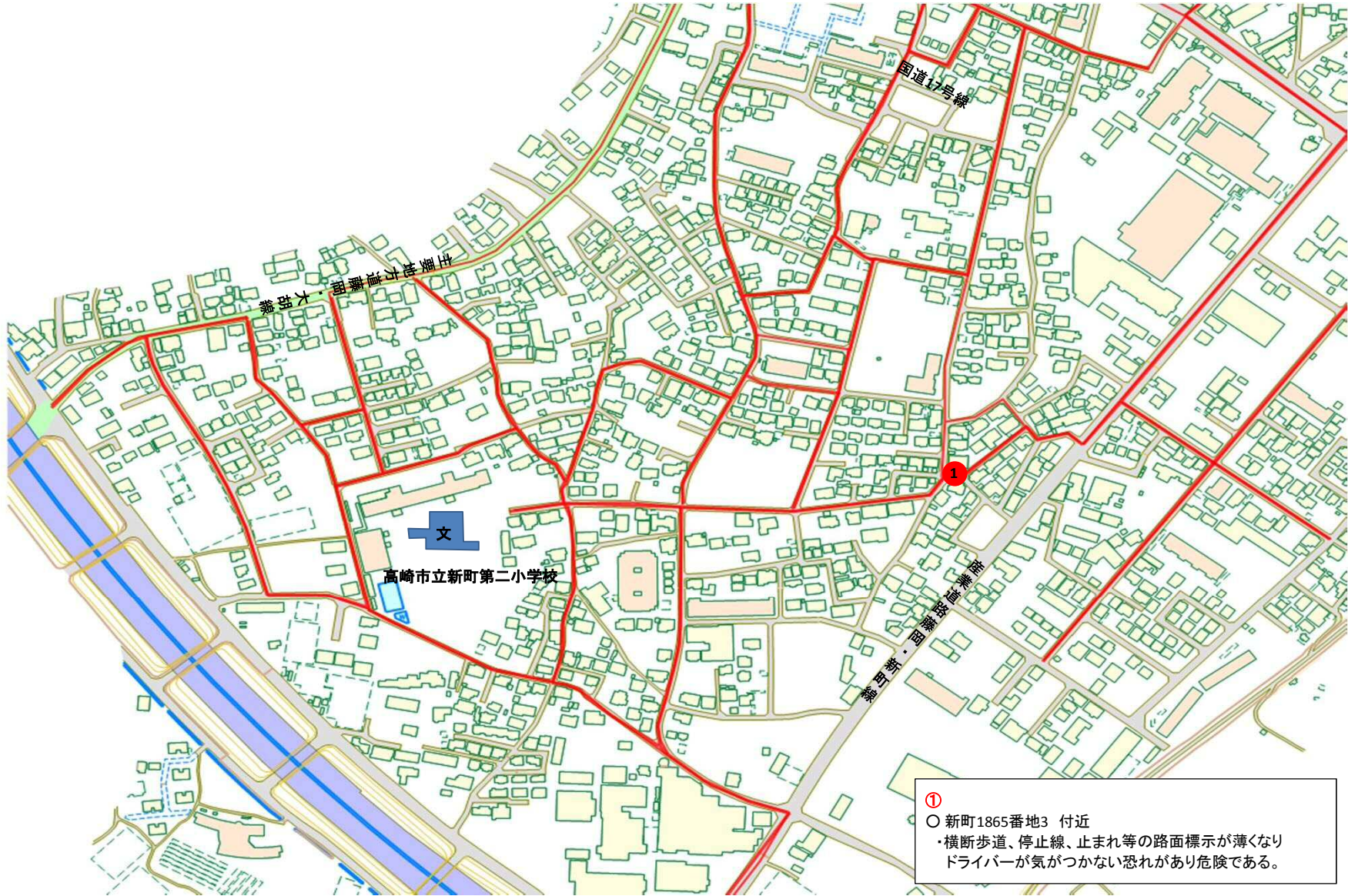
— : 学校区域線

← ○通学路の状況・危険の内容  
\* 対策内容

— 学校区



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -新町第二小学校-

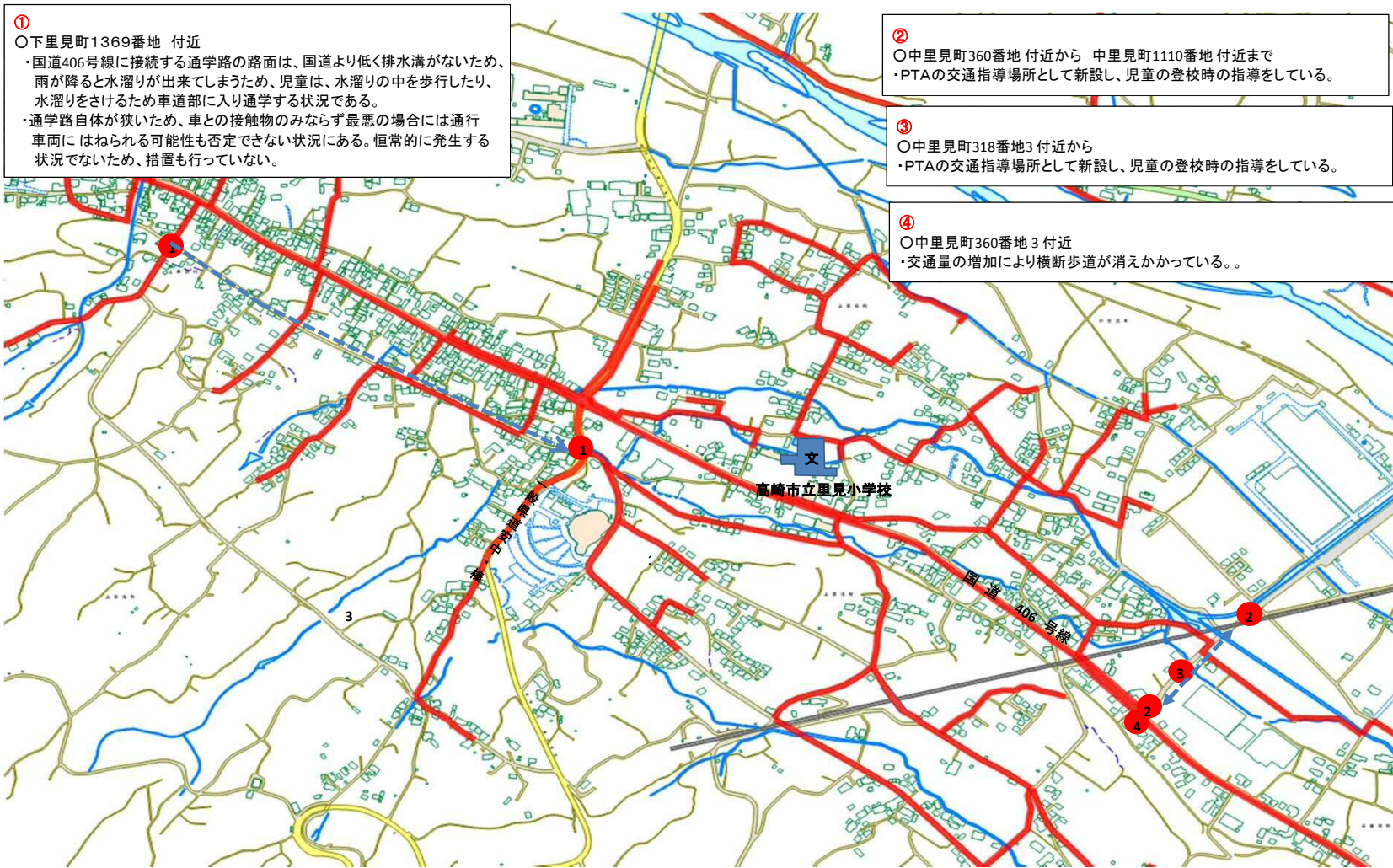


--- : 学校指定通学路     
 ● : 改善要望位置     
  : 学校区域線

← ○ 通学路の状況・危険の内容  
 \* 対策内容



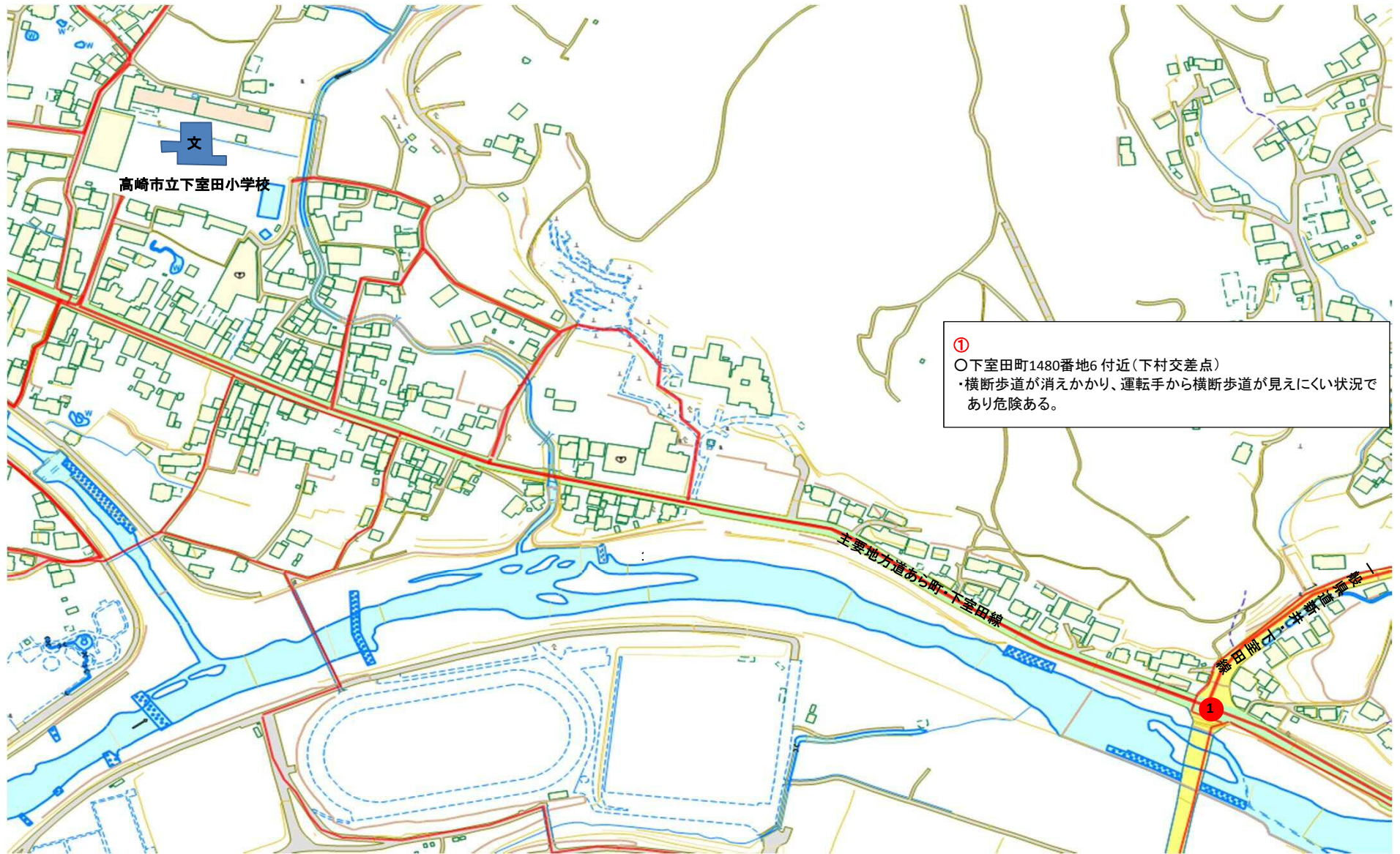
# 通学路危険箇所改善要望位置図 -里見小学校-



- - - : 学校指定通学路     
 ● : 改善要望位置     
 ——— : 学校区域線     
 ← ○ 通学路の状況・危険の内容  
 \* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -下室田小学校-



--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

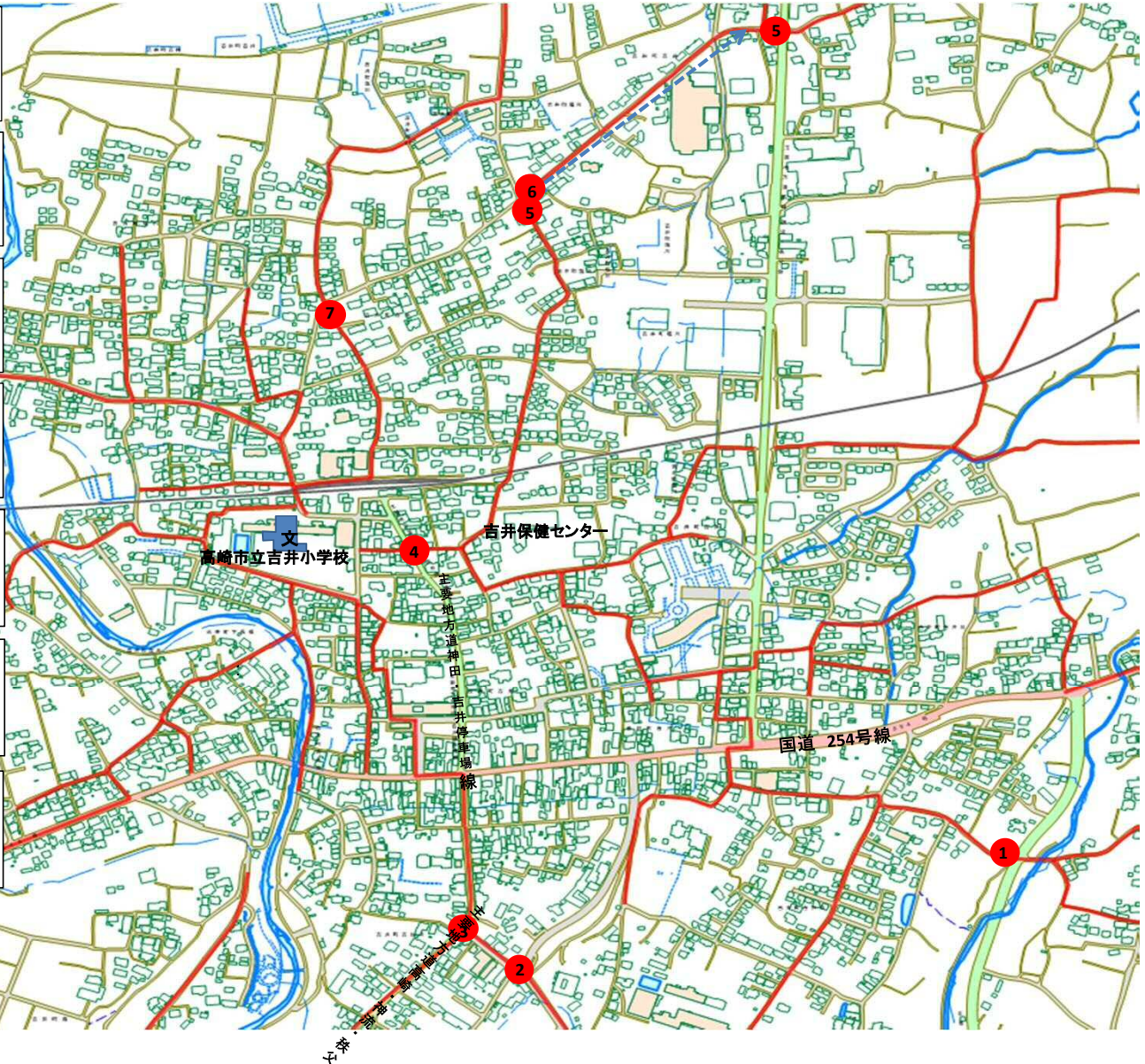
— : 学校区域線

← ○通学路の状況・危険の内容  
\* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -吉井小学校-

- ①  
○吉井町吉井川264番地1 付近(矢田橋付近)  
・横断歩道が消えかかっている。  
・児童には、十分車に注意して渡るよう指導している。
- ②  
○吉井町吉井川682番地1 付近  
・横断歩道が消えかかっている。  
・児童には、十分車に注意して渡るよう指導している。
- ③  
○吉井町吉井川735番地 付近  
・横断歩道がない。  
・通学路なので、十分車に注意し横断するよう指導している。
- ④  
○吉井町吉井川197番地 付近  
・家の壁があり、吉井駅から南に向かう道路を利用する車にとって、道路を横断しようとする児童の姿が見えにくい。
- ⑤  
○吉井町吉井718番地2 付近から  
吉井町吉井池1479番地24 付近まで  
・道路が狭いが、抜け道として利用する車が多い。
- ⑥  
○吉井町吉井723番地4 付近  
・横断歩道がない。  
・通学路なので、十分車に注意し横断するよう指導している。
- ⑦  
○吉井町吉井801番地 付近  
・「止まれ」の文字等が薄くなり、運転手が認識しにくい。



- - - : 学校指定通学路     
 ● : 改善要望位置     
  : 学校区域線     
 ← ○通学路の状況・危険の内容  
\* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -入野小学校-



①  
○吉井町黒熊750番地2 付近  
通学児童生徒数 2名  
・高速道路の側道から黒熊の信号への抜け道として毎朝多くの車両が通過する。停止線はあるが、止まる車両がほとんどなく児童と接触する危険性がある。

②  
○吉井町中島64番地 付近(横断歩道)  
通学児童生徒数 約21名  
・カーブ周辺に竹等があり見通しが悪い道路であり、横断歩道も消えかかっている

③  
○吉井町小串357番地1 付近(吉井小学校前)  
通学児童生徒数 約56名  
・全校児童の半数が横断歩道を渡り登校している。歩道橋全体が錆びて、はげたペンキが落ちてきたりすることがあり、強度にも不安を感じることがある。また、階段部分の舗装が傷み、滑り止めも剥がれているため、降雨及び積雪時に滑って危ない。

④  
○吉井町小串357番地1 付近から 吉井町黒熊129番地付近まで  
通学児童生徒数 約27名  
・小さな児童が集団で歩く横を大型トラックが早い速度で走り抜けていく。特に赤坂のあたりは長い下り坂でスピードが乗ったところにカーブがあり危険である。

--- : 学校指定通学路

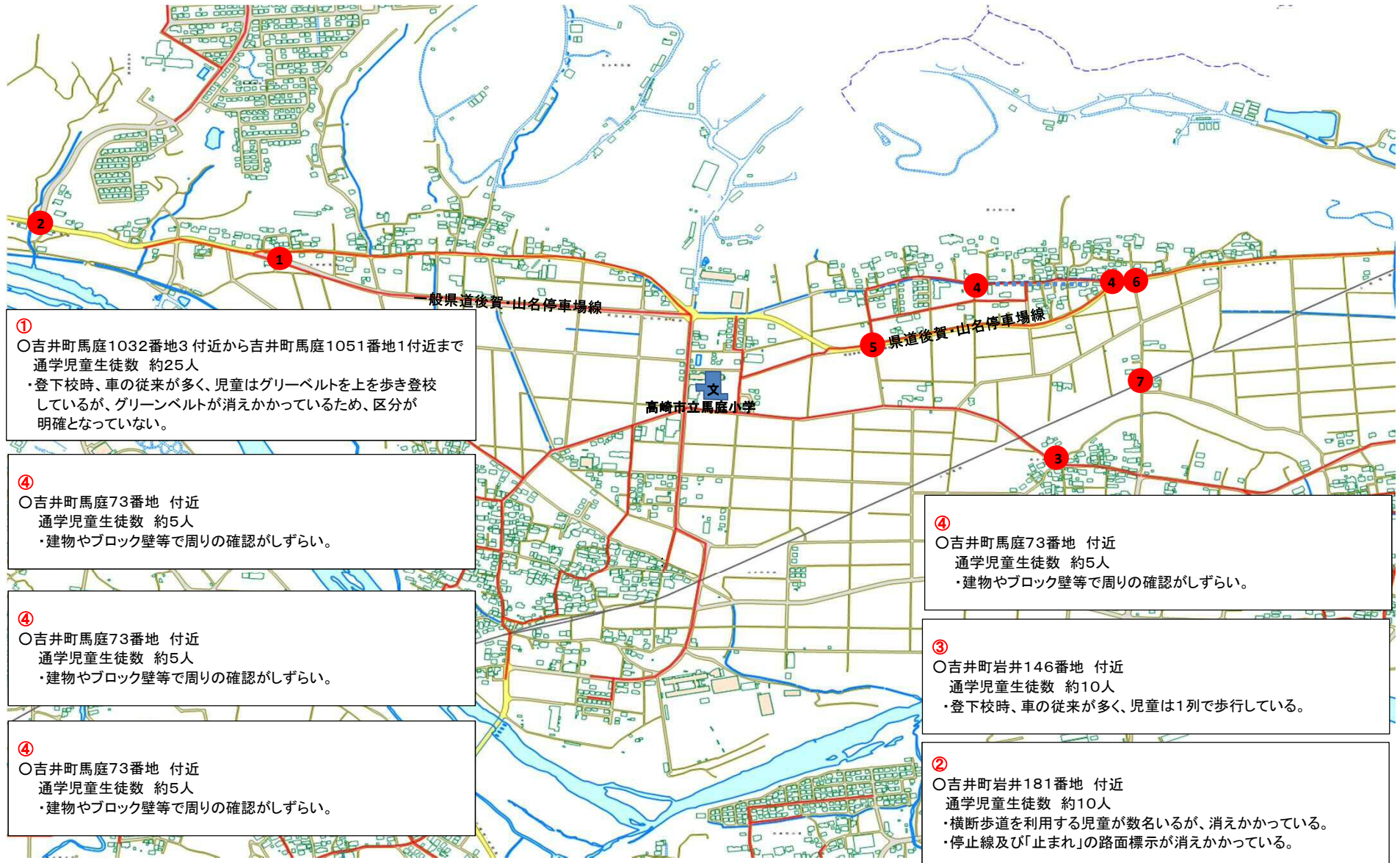
● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○通学路の状況・危険の内容  
\* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -馬庭小学校-



①  
○吉井町馬庭1032番地3付近から吉井町馬庭1051番地1付近まで  
通学児童生徒数 約25人  
・登下校時、車の従来が多く、児童はグリーンベルトを上を歩き登校しているが、グリーンベルトが消えかかっているため、区分が明確となっていない。

④  
○吉井町馬庭73番地 付近  
通学児童生徒数 約5人  
・建物やブロック壁等で周りの確認がしづらい。

④  
○吉井町馬庭73番地 付近  
通学児童生徒数 約5人  
・建物やブロック壁等で周りの確認がしづらい。

④  
○吉井町馬庭73番地 付近  
通学児童生徒数 約5人  
・建物やブロック壁等で周りの確認がしづらい。

④  
○吉井町馬庭73番地 付近  
通学児童生徒数 約5人  
・建物やブロック壁等で周りの確認がしづらい。

③  
○吉井町岩井146番地 付近  
通学児童生徒数 約10人  
・登下校時、車の従来が多く、児童は1列で歩行している。

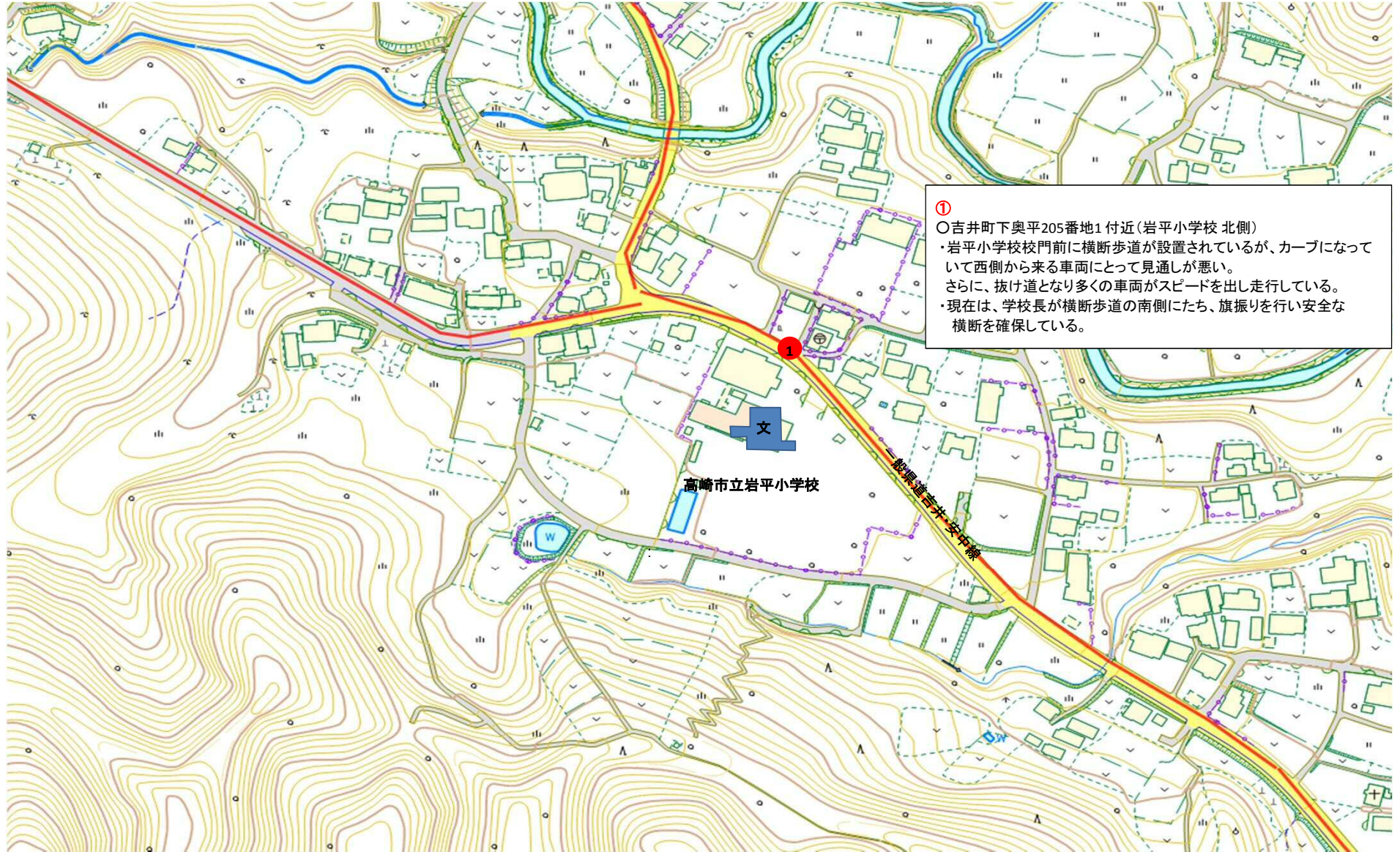
②  
○吉井町岩井181番地 付近  
通学児童生徒数 約10人  
・横断歩道を利用する児童が数名いるが、消えかかっている。  
・停止線及び「止まれ」の路面標示が消えかかっている。

--- : 学校指定通学路  
● : 改善要望位置  
—— : 学校区域線

← ○通学路の状況・危険の内容  
\* 対策内容



# 通学路危険箇所改善要望位置図 -岩平小学校-



①  
 ○吉井町下奥平205番地1付近(岩平小学校 北側)  
 ・岩平小学校校門前に横断歩道が設置されているが、カーブになっていて西側から来る車両にとって見通しが悪い。  
 さらに、抜け道となり多くの車両がスピードを出し走行している。  
 ・現在は、学校長が横断歩道の南側にたち、旗振りを行い安全な横断を確保している。

- - - : 学校指定通学路     
 ● : 改善要望位置     
 ——— : 学校区域線     
 ← : 通学路の状況・危険の内容  
 \* 対策内容