

令和2年度高崎市内通学路危険箇所の改善要望一覧表(令和3年3月現在)
【高崎地域】

セル網かけ有 : 対策済
セル網かけ無 : 未対策

【浜尻小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	市道A769号線	問屋町西2丁目5番地5 付近	道路両側に路上駐車が多く、路側帯が塞がれてしまい、通学時に車道に児童が出て歩いている状況で危険を感じる。	ポストコーンの設置や路側帯の拡幅。路上駐車への注意喚起となる標識や路面標示の設置。	ポストコーンの設置	高崎市(道路維持課)	8月5日
					外側線の位置変更(車道部を狭める)	高崎市(地域交通課)	
②	市道浜尻小東通り線	問屋町3丁目10番地3 付近	側溝の蓋が老朽化しており、児童が歩行時につまづく恐れがある。	溝蓋の補修。	著しい損傷箇所の床板施工及び損傷箇所の補修	高崎市(道路維持課)	8月5日

【東部小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	市道E411号線 市道E415号線	貝沢町141番地1 付近交差点	複雑な交差点で、自動車が方向指示を出さずに曲がったり、停止線を守らないことが多く、児童が通学する際に接触事故等の危険を感じる。	「通学路」の路面標示の塗り直し	・「通学路」、「速度おとせ」、「ドットライン」の路面標示の塗り直し ・東からの車に対する「速度おとせ」の路面標示の設置	高崎市(地域交通課)	8月5日
②	市道E909号線	貝沢町2076番地2 付近	路側帯が狭く、グリーンベルトはあるが、児童と車両との接触の恐れを感じる。	「通学路」の標識等の設置。	既存の看板の表示変更(通学路である旨を含む)	高崎市(道路維持課)	8月5日

【城東小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	市道F935号線	江木町1326番地2 付近	通学時の交通量が多く、道路横断時に危険を感じている。	横断歩道の設置。	横断歩道の設置の上申	高崎警察	8月5日
					横断歩道新設の際の歩道切り下げ	高崎市(道路維持課)	

【大類小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	市道流通センター東通り線	下大類町532番地1 付近	抜け道としての使用が多く、スピードを出して通行する車両が多いことから児童との接触の危険を感じる。	「通学路」の看板や路面標示等の設置。	横断者注意の路面標示及びタップラインの設置	高崎市(地域交通課)	8月5日

【佐野小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	佐野中央通り線	下佐野町550-4番地 付近	車両交通量が多く、横断歩道はあるが、児童のみで渡る場合等もあり、安心して横断できず危険を感じている。	横断歩道に反感応型信号機の設置。	横断歩道塗り直し	高崎警察	8月5日
					タツライン設置	高崎市(地域交通課)	
					横断歩道よりのガードレールのビームを視認性の良い製品に変更を検討	高崎市(道路維持課)	
②	市道I290号線	上佐野町459～479番地 付近	道幅が狭く、外側線が消えかかっている箇所があり、すれ違い時に車両と児童の接触の危険を感じる。	外側線の引き直しもしくはグリーンベルトの設置。	外側線の塗り直し、通学路の路面標示の設置	高崎市(地域交通課)	8月5日
③	区画道路	下之城町696-2番地 付近	スピードを出して走行する車両が多いため、横断歩道はあるが横断時には危険を感じている。	反感応型信号機の設置もしくは学童注意等の看板の設置。	区長へ相談し、当該箇所の危険を周知する町内回覧(企業含む)をしてもらえるよう調整。	高崎市(管理課)	8月5日

【東小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	市道東二条線 市道A422号線	高砂町34番地 付近	変則な交差点であり、信号機もない上に市街地への抜け道として利用される為に車両の交通量が多い。	スクールゾーン及び通学路等の路面標示の設置。	狭窄の実施(線形の変更)	高崎市(地域交通課)	8月6日
					狭窄の実施(ポストコーンの設置)	高崎市(道路維持課)	
②	市道A422号線	高砂町245-1番地 付近	ここから①箇所までの間が直線でありスピードを出す車両が多い。	スクールゾーン等の路面標示の設置。	減速を注意喚起する旨の路面標示の設置	高崎市(地域交通課)	8月6日
					既存のスクールゾーン看板を通学路看板へ変更	高崎市(道路維持課)	

【乗附小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	市道B181号線	乗附町1466番地 付近	道幅が狭く下り坂のためスピードを出す車両が多い	「車両への減速」、「児童の飛び出し」に関する注意喚起の路面標示や看板の設置。	・路面標示の塗り直し ・外側線の引き直し ・減速の旨の路面標示及び優先道路を示すドットラインの新設	高崎市(地域交通課)	8月6日
②	市道B596号線	乗附町1503番地 付近	道幅が狭く下り坂のためスピードを出す車両が多い	「車両への減速」、「児童の飛び出し」に関する注意喚起の路面標示や看板の設置。	・学校で登り車線側を通行するよう指導を行う	学校	8月6日

【城山小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	市道I200号線 市道I195号線	城山町2丁目16番地2 付近	横断歩道と止まれの路面標示が薄くなっている。	横断歩道、止まれの路面標示の塗り直し。	横断歩道、止まれの路面標示の塗り直し	高崎警察	8月6日

【岩鼻小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	市道岩鼻小北通り線	栗崎町382番地12 付近	北から南への一方通行の道であり、一方通行を進んできた車の見通しが悪く、特に東側からの児童が横断歩道を渡る直前まで気付くことが困難。	一方通行を進んでくる車の減速につながる対策。 (要望はハンプ設置)	カーブミラーの角度変更及びアーム設置によりミラー位置の軽微な変更 西側：車止め設置 東側：縁石の位置変更、ガードパイプ設置 横断歩道及び停止線の位置変更	高崎市(地域交通課) 高崎市(道路維持課) 高崎警察	8月7日

【滝川小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	市道滝川中通り線	宿機手町49番地1 付近	側溝の一部のみ蓋がないため、歩くスペースが狭く車両と児童の接触の危険を感じる。	溝蓋の設置。	溝蓋の設置	高崎市(道路維持課)	8月7日
②	市道滝川中通り線 市道G666号線	上滝町980番地3 付近	集団登校時、信号待ちの滞留場所が狭く、巻き込みの危険を感じる。	ガードパイプ等の設置。	ポストコーンの設置、ポラードの設置 「速度おとせ」の旨の路面標示の設置	高崎市(道路維持課) 高崎市(地域交通課)	8月7日
③	市道東部幹線	下斎田町63番地 付近	スピードを出す車両が多く、カーブでガードレール等もないことから通行時に不安を感じる。 東西の横断歩道用に信号機が1機あるが、南北への横断もある交差点のため、信号のみを確認して通行する車両と児童との接触に危険を感じる。	カーブの道については30キロの速度制限を希望する。 交差点では横断歩道用でなく交差点用の信号機の設置を希望する。	狭窄の実施が可能か否か検討 センターライン及びドットラインの塗り直し 止まれの塗り直し(12月現在施工済)、30キロの速度規制標識の設置	高崎市(管理課) 高崎市(地域交通課) 高崎警察	8月7日
④	主要地方道前橋・長瀬線	上滝町699番地4 付近	前橋長瀬線の高速度道路高架下部にある柱と柱の間が広く、通学時に児童が飛び出したり、車道に転ぶ恐れがある。	柱と柱の間にフェンスの設置を希望する。	ネットもしくはチェーン等の設置	群馬県(高崎土木事務所)	8月7日

【北部小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	市道D393号線	下小埜町719番地1 付近	抜け道として利用が多く、通過する車両のスピードが出ているため通学時に危険を感じる。	「学童注意」等の路面標示の設置。 減速につながる対策。	学校東側の出入り口の利用を検討 ↓ 検討の結果、利用困難のため、安全に関して学校から生徒へ安全指導を行う。	学校	8月7日
②	主要地方道あらまち下室田線	下小埜町1467番地1 付近	主要地方道あらまち下室田線を横断する際、手押し信号の待機場所が狭く、車両との接触の危険を感じる。	待機場所の確保。	北側：ポストコーン及びグリーンベルトの設置 南側：グリーンベルトの設置	群馬県(高崎土木事務所)	8月7日

【六郷小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	市道D687号線	上小鳥町292-1～309-31番地 付近	道路幅員が狭い割に抜け道となっているため、スピードを出して通行する車両が多く、児童との接触の危険を感じる。	「徐行」や「通学路」、「学童注意」等の看板設置。	西側入り口用のバリケードの地域への貸し出し(地域で検討し必要があれば貸し出し)、通学路の路面標示の設置 「通学路」の旨の看板の設置を検討	高崎市(地域交通課) 高崎市(道路維持課)	8月7日

【北小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	市道A386号線	飯塚町1019-1番地 付近	西側からの車両運転者の視認性が悪いこと及び北側から南側へスピードを出してくる車両が多いため、児童と車両との接触の危険を感じる。	西側からの車両に対するカーブミラーの設置 北側及び西側からの車に対する注意喚起看板の設置(児童あり、スピード落とせ等)	既存ミラーの鏡面交換及び鏡面を1つ設置 「学童注意」の旨の看板の設置を検討	高崎市(地域交通課) 高崎市(道路維持課)	8月7日

【京ヶ島小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	市道G137号線	西横手町459番地43 付近	横手橋を北側へ渡り、右折する大型トラックが多く、通学時の児童との接触に危険を感じる。	児童が歩行中であることを示す標識やグリーンベルト等の設置等。	歩道部の整備を検討 横断歩道の設置を検討 横断歩道の設置を検討	高崎市(道路維持課) 高崎警察	7月21日
				11/2 追加 児童横断中の旨の看板設置 ※次年度以降の対応	児童横断中の旨の看板設置	高崎市(道路維持課)	11月2日
②	市道E672号線	京目町612番地1 付近	横断歩道の滞留場所となる箇所だが、路側帯が狭く、巻き込みの危険を感じる。	外側線に沿ったポストコーンの設置。	・速度対策として、タプルラインの設置。 ・外側線の線形を変更 ・ポラードの設置 ・フェンスの設置	高崎市(地域交通課) 高崎市(道路維持課)	7月21日
③	市道Q260号線	萩原町617番地4 付近	路側帯が狭く、車両との接触の危険を感じる	歩道の拡幅。	・水路への蓋掛けとフェンスの設置	高崎市(道路維持課)	7月21日
④	市道F731号線	元鳥名町304番地 付近	路側帯が狭く、車両との接触の危険を感じる	用水路への蓋掛け	通学路に含まれていない箇所のため、学校にて改めて指定通学路の周知を実施	学校	7月21日

【豊岡小学校】(追加点検)

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	市道C612号線	北久保町9番地2 先	<ul style="list-style-type: none"> 現在、北久保町12番地7付近の駐車場を集団登校集合場所をしている。その集合場所周辺道路を車両が速度を出し国道406号線に走行する車両が多く、危険である。 現状、集合場所付近では、区長をはじめとして地域の方々が登校指導を行っている。 	<ul style="list-style-type: none"> 路面標示の設置 横断歩道及び外側線等の塗り直し 	減速の旨の看板設置を検討	道路維持課	9月16日
					外側線の塗り直し	地域交通課	9月16日
					横断歩道、止まれの塗り直し	高崎警察	9月16日
②	市道C615号線	北久保町12番地1 先	<ul style="list-style-type: none"> 現在、北久保町12番地7付近の駐車場を集団登校集合場所をしている。その集合場所周辺道路を車両が速度を出し国道406号線に走行する車両が多く、危険である。 現状、集合場所付近では、区長をはじめとして地域の方々が登校指導を行っている。 	<ul style="list-style-type: none"> 路面標示の設置 横断歩道及び外側線等の塗り直し 	<ul style="list-style-type: none"> 外側線の塗り直し 減速の路面標示の設置(2箇所) 	地域交通課	9月16日
					<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道の削減及び塗り直し 止まれの位置変更、塗り直し 	高崎警察	9月16日
③	市道C615号線	北久保町14番地4 先	<ul style="list-style-type: none"> 現在、北久保町12番地7付近の駐車場を集団登校集合場所をしている。その集合場所周辺道路を車両が速度を出し国道406号線に走行する車両が多く、危険である。 現状、集合場所付近では、区長をはじめとして地域の方々が登校指導を行っている。 	<ul style="list-style-type: none"> 路面標示の設置 横断歩道及び外側線等の塗り直し 	外側線の塗り直し	地域交通課	9月16日
					横断歩道、止まれの塗り直し	高崎警察	9月16日

【東部小学校】(追加点検)

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	市道F28号線	貝沢町271番地 ~ 貝沢町413番地 交差点まで	<ul style="list-style-type: none"> カーブする道路であるが、速度を落とさずに走行する車両が多く、道路南には歩道があるが、現在児童が通学に使用している北側には歩道がなく、接触の危険を感じる。 	<ul style="list-style-type: none"> ハンプもしくはポストコーンの設置 	ポストコーンの設置	道路維持課	

【北部小学校】(追加点検)

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	主要地方道あら町・下室田線 環状線	下小埜町1081番地1 先 下小埜町信号交差点	県道あら町・下室田線と環状線が交わる「下小埜信号交差点」は日頃より事故が多い。 11月24日車同士の接触により、交差点付近の街灯が倒れる事故が起きたが、時間帯によっては多くの子供が滞留する場所でもあることから事故により巻き込まれる可能性があり大変危険である。 現在は、保護者と見守り隊の方々、保護者の送迎等により対応している。	ガードパイプ若しくはポラードの設置	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点4角にガードパイプ若しくはポラードの設置 ・北西角は一部ガードレールの延長を検討 	道路維持課	12月10日
②	主要地方道あら町・下室田線	下小埜町1054番地7 先	手押し信号設置場所であるが、横断歩道は消えかけ「止まれ」の路面標識は錆びており認識出来ない。 榛名方面からの車両は下小埜町信号交差点の信号を見てしまうのか信号無視をする車両が多い。また、南側に子供の滞留場所がないことから、民地を滞留場所として利用している。 現在は、見守り隊の方々や低学年については保護者が送迎をしている。	横断歩道の塗り直し 「止まれ」標識の取り替え 「児童横断注意」等の路面標示の設置	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道、停止線、一時停止の塗り直し ・止まれ標識の交換 	高崎警察	12月10日
					<ul style="list-style-type: none"> ・榛名から高崎方面への車両に対しての「児童横断注意」の旨の路面標示の設置 ・外側線の塗り直し 	群馬県(高崎土木事務所)	12月10日
③	主要地方道あら町・下室田線	下小埜町1352番地 先	高崎経済大学前の信号を横断し、「道の広場 バスケットコート」の東側道路を利用し通学をしているが、あら町・下室田線は高崎経済大学側には歩道があるが、通学路と利用している側には歩道がない。子ども達は、交通量の多いなか、狭い路側帯を利用し登校しており危険である。 現在は、保護者が付き添い児童の安全を守っている。	ガードパイプの設置 グリーンベルトの設置	<ul style="list-style-type: none"> ・ポストコーンの設置 ・グリーンベルトの設置 	群馬県(高崎土木事務所)	12月10日
④	市道 C-549号線	上並榎町1281番地 付近	当該道路は、道路幅員及び路側帯が狭い、S字カーブの道路である。そのため、児童が歩行していることを認識することが難しく、接触する危険性がある。	グリーンベルトの設置 路面標示の設置	<ul style="list-style-type: none"> ・「通学路」路面標示2箇所の設置 ・カーブミラーの鏡面交換 	地域交通課	12月10日

令和2年度高崎市内通学路危険箇所の改善要望一覧表(令和3年3月現在)
【倉渕地域】

セル網かけ有 : 対策済
セル網かけ無 : 未対策

【倉渕小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	主要地方道 渋川・松井田線	倉渕町岩氷389番地 (上村バス亭) 付近	南から北へ車両が通行する際、奥がカーブになっており見通しが悪く、バス亭でバスが停車していると通行車両が追い越しをするため児童との接触の恐れがあり危険を感じる。	通行する車両への「通学路」である旨等の注意喚起。	該当児童がいるため料金の変更関係もあるのでグリーンベルトにて対応	群馬県	9月1日
②	主要地方道 渋川・松井田線	倉渕町岩氷350-4番地付近	周辺に横断歩道がなく、通行車両がスピードを出して通過しやすい箇所のため、児童の道路横断時に危険を感じる。	横断歩道の設置。	ラインの引き直しにて対応	群馬県	9月1日
③	国道406号線	倉渕町三ノ倉2268番地1付	登校時に国道を通過する車両のスピードが出ており、車両の通行量も多いことから安心して横断出来ない。	横断歩道の設置。	榛名土木出張所・高崎警察署・支所地域振興課・農林建設課と現場にて協議。バス停があることから移動が可能かどうか群馬バスと協議	群馬県・高崎警察署	7月6日

令和2年度高崎市内通学路危険箇所の改善要望一覧表（令和3年3月現在）
【箕郷地域】

セル網かけ有：対策済
セル網かけ無：未対策

【箕輪東小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	一般県道柏木沢・箕郷線	箕郷町柏木沢2248番地6 付近	・ 県道西側には、ポストコーンが設置され児童の通学における安心・安全は保たれているものの、東側には設置がされてなく危険である。 なお、登校時は東側を下校時は西側を利用している。	・ ポストコーンの設置	ポストコーンN = 3本設置	群馬県 (高崎土木事務所)	6月24日

【車郷小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	箕郷-富岡・善地線	箕郷町富岡76番地3付近から 富岡76番地10 付近まで	・ 通学児童生徒数 約70人 小学校東側道路は南北に坂道でカーブしているため見通しが悪く危険である。外側線やグリーンベルトが設置されているが、道路幅員が狭いため、擦違い時や車両速度が速いと外側線の内側を走行する車両もあり登下校の児童を接触する危険がある。	・ ポストコーンの設置	ポストコーン設置箇所を東側から西側（学校側）に変更。ポストコーン設置工事は、令和3年度実施予定。（グリーンベルト施工時と一緒に）	建設課	6月24日
					プールのT字路から南側交差点までの区間は、路肩幅が狭いため、路肩幅を45cm拡幅する。それに伴い外側線を新たに設置し、新規外側線の内側をグリーンベルトに塗装する。ただし、交差点から30m区間は、現状のままとする。（高崎警察署指示）	地域振興課	
②	一般県道箕郷・板鼻線	箕郷町富岡79番地 付近	・ 通学児童生徒数 約70人 県道箕郷・板鼻線信号交差点内の横断歩道が消えかかっている。当該道路は幅員が狭く、緩やかなカーブをしており見通しも悪く車両速度も早い。また、滞留場所が狭く、巻き込み防止のためポストコーンが設置してあるが破損しているため危険である。現在は、旗振り指導を行い、安全確保をしている。	・ 横断歩道の塗り直し	塗り直し（3面）上申予定	高崎警察	6月24日
				・ ポストコーンの設置	ポストコーンN = 3本更新	群馬県 (高崎土木事務所)	
③	箕郷-富岡・善地線	箕郷町富岡76番地付近	・ 通学児童生徒数 約70人 グレーチングの隙間が開いている箇所があり、児童が踏く危険性がある。	・ 隙間の補修	隙間補修工事 令和2年度実施	建設課	6月24日

【箕輪小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	主要地方道前橋・箕郷線	箕郷町上芝1100番地 付近 (信号交差点)	・ 登下校時に多くの児童が利用する交差点であるが、横断歩道が消えかかっている。また、建物があり見通しが悪く交通量も多い道路のため、運転手に対し注意喚起を図るため早急の対応を望む。	・ 横断歩道の塗り直し	塗り直し（4面）上申予定	高崎警察	6月24日
					ポストコーンN = 4本更新	群馬県 (高崎土木事務所)	6月24日

令和2年度高崎市内通学路危険箇所の改善要望一覧表(令和3年3月現在)
【群馬地域】

セル網かけ有：対策済
セル網かけ無：未対策

【桜山小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	群馬-井出・菅谷・引間線	中泉町617番地5 交差点	・「止まれ」及び「横断歩道」が消えかかっているため、運転手から横断歩道が見えにくい状況であり危険である。	・「止まれ」及び「横断歩道」の塗り直し	「止まれ」及び「横断歩道」の塗り直し上申予定	高崎警察署	7月20日
②	群馬-3-279号	中泉町611番地1 交差点及び三叉路	・「止まれ」及び「横断歩道」が消えかかっているため、運転手から横断歩道が見えにくい状況であり危険である。	・「止まれ」及び「横断歩道」の塗り直し	「止まれ」及び「横断歩道」の塗り直し上申予定	高崎警察署	7月20日
③	群馬-3-334号	棟高町2489番地1 桜山小学校北門前横断歩道	・「横断歩道」が消えかかっているため、運転手から横断歩道が見えにくい状況であり危険である。	・「横断歩道」の塗り直し	「横断歩道」の塗り直し上申予定	高崎警察署	7月20日
④	群馬-3-291号	中泉町300番地2 付近から 中泉町300番地7 付近まで	・幅員が狭く、クランク道路で見通しも悪い。現在、団地造成が進められており、児童の増加とともに交通量の増加も見込まれるため、早期の対応が必要である。	・通学時間帯の規制の実施 ・指定方向等の規制の実施	道路に接する住宅の住民からの同意が必要ため、町内で再度検討	高崎警察署	7月20日

【堤ヶ岡小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	群馬-3-2号 群馬-3-194号 群馬-3-612号	棟高町726番地3 付近 交差点	・通学児童生徒数(約30人) 児童は、市道東側を南北に通学しているが、交差点内の車両事故が多く児童が巻き込まれる危険性がある。	・4面一時停止の規制 ・「止まれ」の強調標示 ・注意喚起標識等の設置	雨水排水路整備工事の終了後に路面標示等検討	群馬支所地域振興課	7月16日
②	群馬-3-205号	棟高町2227番地1 堤ヶ岡小学校正面入り口横断歩道	・通学児童生徒数(約500人) 堤ヶ岡小学校正面入り口は500人の児童が利用する横断歩道があるが、抜け道として利用する車両も多く、下り坂で車両速度も速い。また、時間規制となっているにも関わらず進入する車両が多く危険である。	・「横断歩道」の塗り直し ・「学童注意」等の注意喚起看板の設置 ・速度抑制のための路面標示等の設置 ・ハンパの設置	「横断歩道」の塗り直し済	高崎警察署	7月20日
					ハンパ設置済	建設部管理課	7月20日

【国府小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	群馬-2-59号線	冷水町52番地1 (冷水大名神(稲荷神社))付近	・通学児童生徒数(2班 18名) ポケモンGOのポケストップになったようで、児童の登下校の時間帯に停車する車両が多く、通行の妨げになっており危険である。 なお、携帯を手にしていることが多く、ポケモンGOをしているのか、児童の盗撮しているのか判断しにくい。	・「駐停車禁止」等の看板設置	通報による不審者への声かけ等で対応	高崎警察署	7月20日
②	群馬-2-336号線	引間町631番地 付近(石碑東側)	・通学児童生徒数(2班 11名) 当該道路は路側帯が狭く、児童が登下校の際、車道を歩く状況である。また、側溝に蓋がなく、通学路を示す注意喚起もない道路のため危険である。	・通学路を示す標示・標識の設置 ・側溝蓋の設置	し字溝自体の強度が十分でないこと、蓋の段差により農地に道路排水が流れ込む恐れがあることから側溝蓋の設置は難しい。交通量が少ないため、通学路を示す標示等の設置は今後検討していく。	群馬支所地域振興課	7月16日
③	群馬-菅谷・北原線 群馬-2-359号線	引間町433番地 (国分寺幼稚園付近 T字交差点)	・通学児童生徒数(8班 42名) 見通しが悪いT字路のため、車両が「止まれ」の標示場所より前に止まるため児童と接触する危険性がある。 また、「止まれ」の標識が時期により樹木により見えなくなる。	・横断歩道の設置	・ドットライン、T字路の路面標示の塗り直し予定 ・「止まれ」の標識が隠れないよう、樹木の所有者に定期的な剪定を依頼済	群馬支所地域振興課	7月20日
④	群馬-菅谷・北原線	西国分町2番地6 付近	・通学児童生徒数(7班 42名) 緩やかなカーブをしている交差点のため、歩行者から車両が、車両から歩行者が確認しにくいため危険である。	・ガードパイプ若しくはボラードの設置	ガードパイプ設置済	群馬支所建設課	7月20日
⑤	群馬-菅谷・北原線	西国分町448番地 1付近	・通学児童生徒数(6班 41名) 北斗橋の東側には柵があるが、西側には柵が設置されていない。 緩やかなカーブをしている道路だが、車両速度が速いため危険である。	ガードパイプの設置			
⑥	主要地方道高崎・渋川線	引間町1057番地 付近 (引間町西信号交差点)	・通学児童生徒数(8班 63名) 横断歩道の距離が長い、歩行者用信号の時間が短く低学年の児童は渡り切れない状態で点滅となる。	歩行者用信号の時間調整	歩行者用信号の青時間は横断歩道の長さや交通量によって異なり、現在通常よりも長めに設定されている。これ以上の時間延長は難	高崎警察署	7月20日

令和2年度高崎市内通学路危険箇所の改善要望一覧表(令和3年3月現在)
【新町地域】

セル網かけ有 : 対策済
セル網かけ無 : 未対策

【新町第二小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	市道新町-206号線	新町1236番地5～1267番地8	横断歩道がなく横断時に危険を感じる。	横断歩道の設置。	高崎警察署で横断歩道の設置基準や必要性などを検証したが、設置は難しいとのことで、今後、地元区長さんなどに協力を頂き、児童の交通誘導の強化を図る。	高崎警察	R2.7.27(月)

令和2年度高崎市内通学路危険箇所の改善要望一覧表(令和3年3月現在)
【榛名地域】

セル網かけ有 : 対策済
セル網かけ無 : 未対策

【中室田小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	榛名-107号線	中室田町1531番地先から 中室田町5013番地先まで	・児童は、市道 榛名-107号線は、国道406号線と県道211号線を繋ぐ路線を利用し登下校しているが、アップダウンがあり、カーブも多く見通しが悪い。また、路側帯も狭く車両と児童が接触する危険性がある。	・歩道の設置	歩道の設置について、高崎市土木課へ要望書提出。	榛名支所建設課	11月27日
②	榛名-102号線	中室田町1561番地1 先付近	・中室田小学校北西側、市道路側帯にグリーンベルト及び側溝が設置されているが、路側帯が狭いため、児童は側溝上を通り登下校している。しかしながら、側溝が老朽化しているため、転落及び踏み防止のため設置してある金属は外れ児童が躓く危険性がある。	・側溝蓋の交換(修繕)	側溝蓋の交換(修繕)実施予定。	榛名支所建設課	11月27日

【下室田小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	主要地方道あら町・下室田線 一般県道安中・榛名湖線	下室田町1480番地6 付近 (下村交差点)	・横断歩道が消えかかり、運転手から横断歩道が見えにくい状況であり危険ある。	・横断歩道の塗り直し	・一部舗装及び横断歩道、外側線等塗り直し実施済み。引き続き、下村交差点付近まで、実施予定。	群馬県(高崎土木事務所榛名事業所)	11月2日

【久留馬小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	榛名-224号線	高浜町2350番地 付近	・幅員が狭い道路であるが多くの車両が抜け道として利用する。また、車両同士が擦れ違う時に路側帯内に侵入するため児童が通れない。 ・当該道路は学校から南に向かい下り坂のため車両速度が速く、20km速度規制となっているが、規制標識が小さく運転手からは気が付かない。	・ポストコーンの設置 ・道路上への速度制限の明示	道路幅員が狭いので、ポストコーンの設置見送り。(校長、地元区長、了承)道路上への速度規制実施済み。	榛名支所建設課	11月27日

令和2年度高崎市内通学路危険箇所の改善要望一覧表(令和3年3月現在)
【吉井地域】

セル網かけ有 : 対策済
セル網かけ無 : 未対策

【吉井西小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	片山・小柵線 西平・宿線	吉井町片山590番地1 付近 (交差点)	・横断歩道及び「止まれ」の路面標示が消えかかっているため、車両がしっかりと停止しないため、児童と接触する危険がある。 ・冬場カーブミラーが曇ることがあり、左右確認出来ない車両が停止線より前に来るので児童と接触する危険がある。	・児童が安心して横断出来るような対策	タッグラインの設置	吉井支所建設課	7月13日
				・横断歩道の塗り直し	横断歩道の塗り直し	高崎警察	7月13日
②	県道吉井・本郷線	吉井町本郷77番地1 付近 (交差点)	・横断歩道が消えかかっているため、車両運転手が、歩行者が横断する場所と気が付かず走行する可能性がある。	・横断歩道の塗り直し	横断歩道の塗り直し	高崎警察	7月13日

【多胡小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	主要地方道高崎・神流・秩父線	吉井町塩53番地 塩橋付近から 吉井町塩154番地1 塩公民館まで	・通学児童生徒数(約7人) ・道幅が狭く、カーブしているため見通しが悪く、登下校時は通過車両がスピードを出して通るため、危険を感じる。	・「児童横断中」等の路面標示の設置もしくは ハンブの設置 ・ポストコーン、グリーンベルトの設置 ・外側線の塗り替え	・「速度落せ」の路面標示設置を検討 ・外側線の塗り直し	群馬県 (高崎土木事務所)	7月13日
②	下長根・塩線	吉井町高153番地1 付近から 吉井町神保134番地5 城橋 付近まで	・通学児童生徒数(約15人) ・通学時間帯に抜け道としての利用が多く、通過車両はスピードを出さうえに、標示がないため自動車からは通学路として認識されづらい。	・ゾーン30の検討 ・ハンブの設置	ハンブやポストコーンの設置を検討 一地域からの要望があれば対応することとする。	吉井支所建設課	7月13日
				・外側線の塗り直し	外側線の塗り直し	吉井支所地域振興課	

【入野小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	一般県道下栗須・馬庭停車場線	吉井町石神98番地 付近から 吉井町中島64番地4 付近まで (馬庭駅入口信号から 吉井町中島64番地4 付近まで)	・通学児童生徒数(約21人) ・信号から下り坂で大きくカーブしている道路であり、2年前に見通しを良くするため、竹を伐採したが、定期的な管理がされていないため、以前と同様の見通しの悪い道路となっている。 ・大型車両の交通量も多いことから児童が安心して通学できるよう定期的な管理をして欲しい。	・竹の伐採	・県有地の竹の伐採	群馬県 (高崎土木事務所)	7月13日
②	国道 254号線	吉井町小串357番地1 付近から 吉井町黒熊129番地 付近まで (入野小学校前歩道橋から 黒熊信号 付近まで)	・通学児童生徒数(約27人) ・児童が集団で歩く横を早い速度で大型車両が通行するため危険である。当該道路は、長い下り坂でカーブも多い道路のため、歩道を行くだけでも危険を感じる。 ・昨年度一部にガードレールを設置していただいたが、長い通学路の一部である。	・ガードレールの設置	ガードレールの設置	群馬県 (高崎土木事務所)	7月13日
③	国道 254号線	吉井町小串31番地 付近	・通学児童生徒数(約20人) ・横断歩道が薄くなっており、国道に侵入する車両が「止まれ」でしっかりと停止する車両も少なく、横断歩道があることも気が付かない可能性もあるので危険である。	・横断歩道の塗り直し	横断歩道の塗り直し	高崎警察	7月13日
④	国道 254号線	吉井町小串357番地1 付近 (入野小学校前歩道橋)	・通学児童生徒数(約56人) ・全校児童の約半数が歩道橋を渡り登校しているが、剥けたベンキが落ちたり 階段部の損傷等、老朽化が進んでいる。 ・雨や雪の日には滑り止めが無く危険な状況である。	・歩道橋の補修	滑り止めゴムの補修	群馬県 (高崎土木事務所)	7月13日

【吉井小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	主要地方道神田・吉井停車場線	吉井町吉井川733番地 及び736番地	・昨年度、横断歩道の塗り直しを実施していただいたが、現道が緩やかなカーブをしていることから、横断歩道があることが気づきにくい。 ・児童には、道路を横断する時、注意するよう指導している。	・路面標示の設置	・外側線の塗り直し ・「速度落とせ」の路面標示の設置を検討	群馬県 (高崎土木事務所)	7月13日
②	国道254号線	吉井町矢田411番地 付近	・横断歩道が消えかかっている。 ・児童には、車に注意し横断するよう指導している。	・横断歩道の塗り直し	横断歩道の塗り直し	高崎警察	7月13日
③	主要地方道神田・吉井停車場線	吉井町吉井197番地 付近十字路	・民地の壁があり、吉井駅から南に向かう道路を利用する車両にとって、横断する児童の姿が確認しづらい。 ・児童には、車が見えづらい交差点のため左右確認してから、横断するよう指導している。	・横断歩道の塗り直し	横断歩道の塗り直し	高崎警察	7月13日
④	吉井・池線 腰巻・北町線	吉井町池1479番地24 付近から 吉井町吉井718番地2 付近まで	・道路幅員が狭いが、多くの大型車両が通行するため危険である。 また、車両速度も速く、路側帯も狭いため車両と接触する危険性がある。 ・児童には、注意し登下校するよう指導している。	・大型車両進入禁止の規制	奥の工場へ行けなくなるため、規制は困難	高崎警察	7月13日

【馬庭小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	馬庭・岩井2号線 小串・小暮線	吉井町小暮574番地 付近 (交差点)	・通学児童生徒数(約8人) ・運転手が気が付かないほど、路面標示が薄くなっている。 ・左右確認をしっかりと横断するよう指導している。	・横断歩道、「止まれ」、停止線の塗り直し	横断歩道の塗り直し	高崎警察	7月13日
					路面の補修	吉井支所建設課	7月13日
②	馬庭・岩井2号線	吉井町岩井152番地1 付近	・通学児童生徒数(約6人) ・センターライン及び外側線が消えかかっているため、車両走行位置が明確になってなく危険である。 ・路側帯部分の舗装が破損してことから、避けるように車道側に出てしまう。	・センターライン及び外側線の塗り直し ・路側帯の設置 ・「学童注意」の路面標示の設置	北側外側線の塗り直し	吉井支所建設課	7月13日
					路面補修 →応急処置は施工済 →現在道路拡幅工事中	吉井支所建設課	
					路面標示の設置 →現在道路拡幅工事中	吉井支所地域振興課	
③	一本木・高鼻線	吉井町馬庭418番地 付近から 421番地 付近まで	・通学児童生徒数(約20人) ・当該道路には、作業所等があり大型車両等が通行するが、路側帯が狭く、児童の直ぐ横を車両が走行するので深い側溝に転落してしまう恐れがある。	・転落防止柵の延長	転落防止柵設置の検討 →反対側にもグリーンベルトがあるためそちら側を通行してもらうように安全指導を行ってほしい。	吉井支所建設課	7月13日
④	馬庭・岩井1号線	吉井町馬庭1542番地 付近 (吉井高校北西横断歩道)	・通学児童生徒数(約12人) ・運転手が気が付かないほど、路面標示が薄くなっている。 ・左右確認をしっかりと横断するよう指導している。	・横断歩道、「止まれ」、停止線の塗り直し	横断歩道、止まれ、停止線の塗り直し	高崎警察	7月13日

【岩平小学校】

要対策箇所番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策内容	事業主体	調査日
①	一般県道吉井・安中線	吉井町下奥平205番地1付近 (岩平小学校前の横断歩道)	・横断歩道を通過する車両がどちらの方向からもスピードを出してくるため、横断時に危険を感じながら横断している。 ・昨年度は自転車で横断歩道を渡っていた児童が車面と接触した事故が発生	・「学童注意」等の路面標示の設置	坂口方面の車線にタックラインを設	群馬県 (高崎土木事務所)	7月13日