

通学路危険箇所改善要望位置図 -倉賀野小学校-



①倉賀野町1776-3番地 交差点(倉賀野駅 北口)

・信号機と横断歩道の設置希望。
今後「倉賀野駅北土地区画整理事業」として「都市計画道路3.4.48号 倉賀野駅北口線」が通り、駅前広場ができ交通量増加が見込まれるため。

--- : 学校指定通学路 ● : 改善要望位置 — : 学校区域線 ← : 通学路の状況・危険の内容 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -八幡小学校-



- - - : 学校指定通学路
- : 改善要望位置
- : 学校区域線
- ← : 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -北小学校-



--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -乗附小学校-



通学路危険箇所改善要望位置図 -東部小学校-



- ①上大類町1234付近（歩道橋北の道路）
・歩道橋北の道路。
横断歩道がなく、交通量が多いため危険。57名の児童が通る道路。
- ②上大類町1070付近（歩道橋南の階段）

- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← : 〇通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 - 東部小学校 -



③上大類町365-4付近（群協製作所北付近）
・横断歩道が消えかかっているため危険。

④上大類町465付近（豊栄工業北の道路）
・見通しが悪く、スピードを出す車多い道路で「学童注意」等の対策がされていないため危険。

- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 : 学校区域線
 ← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -西小学校-



- - - : 学校指定通学路
- : 改善要望位置
- : 学校区域線
- ← ○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

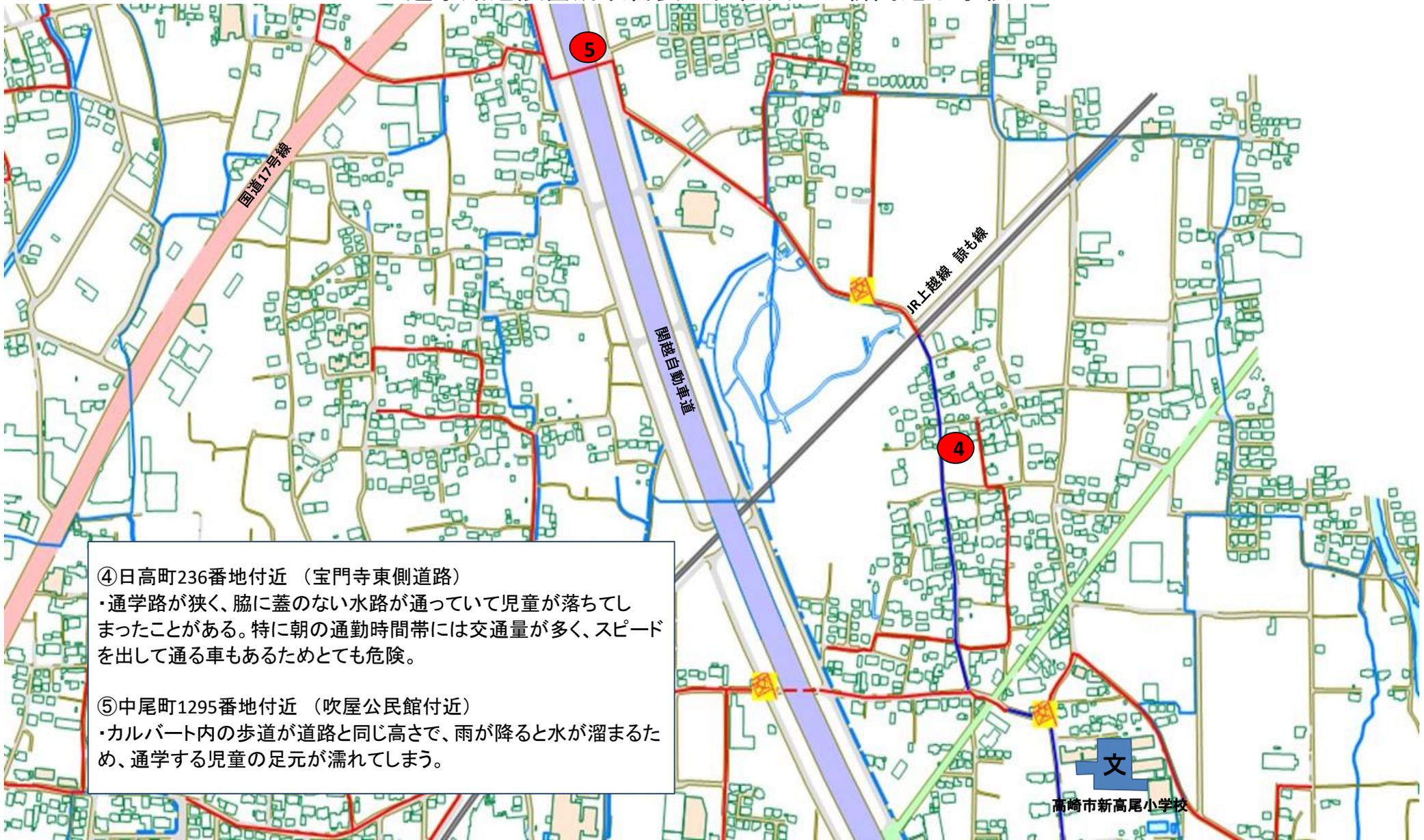
通学路危険箇所改善要望位置図 -新高尾小学校-



- ①新保田中町490-2番地付近（阿部様宅付近）
・通学路がカーブしていて見通しが悪く、狭い道路にもかかわらず朝の通勤時間帯は交通量が多く危険。
- ②日高町551番地付近（日高町信号付近）
・信号に近く、車の往来が多い箇所。横断歩道や「止まれ」の文字が消えかかっており、ドライバーから見えにくく危険。
- ③中尾町877-1番地付近
・踏切に近く、交通量が多い箇所。横断歩道や「止まれ」の文字が消

- - - :学校指定通学路
 ● :改善要望位置
 ——— :学校区域線
 ← ○ :通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -新高尾小学校-



- ④日高町236番地付近（宝門寺東側道路）
 - ・通学路が狭く、脇に蓋のない水路が通っていて児童が落ちてしまったことがある。特に朝の通勤時間帯には交通量が多く、スピードを出して通る車もあるためとても危険。
- ⑤中尾町1295番地付近（吹屋公民館付近）
 - ・カルバート内の歩道が道路と同じ高さで、雨が降ると水が溜まるため、通学する児童の足元が濡れてしまう。

- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← : 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -京ヶ島小学校-



①②③京目町654-2付近（関越道側道）
 ・スピードを出してくる車があり、気を付けて渡るよう児童に伝えている。



:学校指定通学路



:改善要望位置



:学校区域線



○通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -京ヶ島小学校-



通学路危険箇所改善要望位置図 -塚沢小学校-



- ①稲荷町12-7付近（高崎女子高校南道路）
 - ・担任や安全主任より、道幅が狭いため、歩道を車に注意して歩くよう、定期的に指導を行っている。信号がなく、通行車両も少ない道路のため朝や下校時刻等に抜け道として利用する車両が多い道路。
- ②飯塚町1446-2付近（ボンヴィラージュ高崎付近）
 - ・横断歩道を渡るように定期的に指導している。交通安全注意場所として「塚沢小学校安全マップ」に記載し注意喚起。また朝は旗振りの方を設置し安全に通行できるよう見守ってもらっている。
- ③日光町96付近（ベルク日光町店付近）
 - ・横断歩道を渡るように定期的に指導している。交通安全注意場所

- - - :学校指定通学路
 ● :改善要望位置
 :学校区域線
 ← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -滝川小学校-



①下齋田町63番地付近（下齋田町交差点）
 ・下齋田町信号は車用の信号が南北方面だけに設置されており、東西方向は歩行者用の手押し式信号があるのみ。そのため東西方面から来る車は停止線があるがスピードが出ている車もある。特に東方面から来て左折する車は、角に家があること、また交差点の交わり方が複雑であるため視覚が狭まり、歩行者に気付きにくい。玉村IC下り入口もあり交通量が増加している。【下齋田町区長様より要望書あり】

- - - :学校指定通学路
- :改善要望位置
- :学校区域線
- ← ○通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -滝川小学校-



②上滝町619-2番地付近（上滝こども園東側道路）
 ・上滝こども園東側は用水路および転落防止のための柵があり、歩道は道の東側のみで、歩道も狭く危険。

③下滝町593番地から73-5番地（下滝歩道橋付近）
 ・ガードレールが道路左側の箇所、設置されていない箇所、学校付近で右側に設置されている状況。現在は歩道橋を渡ってからすぐの横断は待機場所がなく危険であることや途中で横断が危険なためガードレールのあまりない右側にて登校している。道幅が狭く、スピードを出している車もあるため危険。

- - - :学校指定通学路
- :改善要望位置
- :学校区域線
- ← ○通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -大類小学校-



- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -大類小学校-



④柴崎町886-1番地付近（銀星社様 付近）
 ・国道354号線と主要地方道高崎・伊勢崎線をつなぐ道路(通り抜け道)が通学路と交差しており危険。通学路側と通り抜け道の北に止まれの規制があるが、車両が多い箇所。

⑤柴崎町895-2番地付近（秋山様宅 付近）
 ・国道354号線と主要地方道高崎・伊勢崎線をつなぐ道路(通り抜け道)が通学路と交差しており危険。通学路側に止まれの規制有り。

- - - :学校指定通学路
- :改善要望位置
- :学校区域線
- ← ○通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -中川小学校-

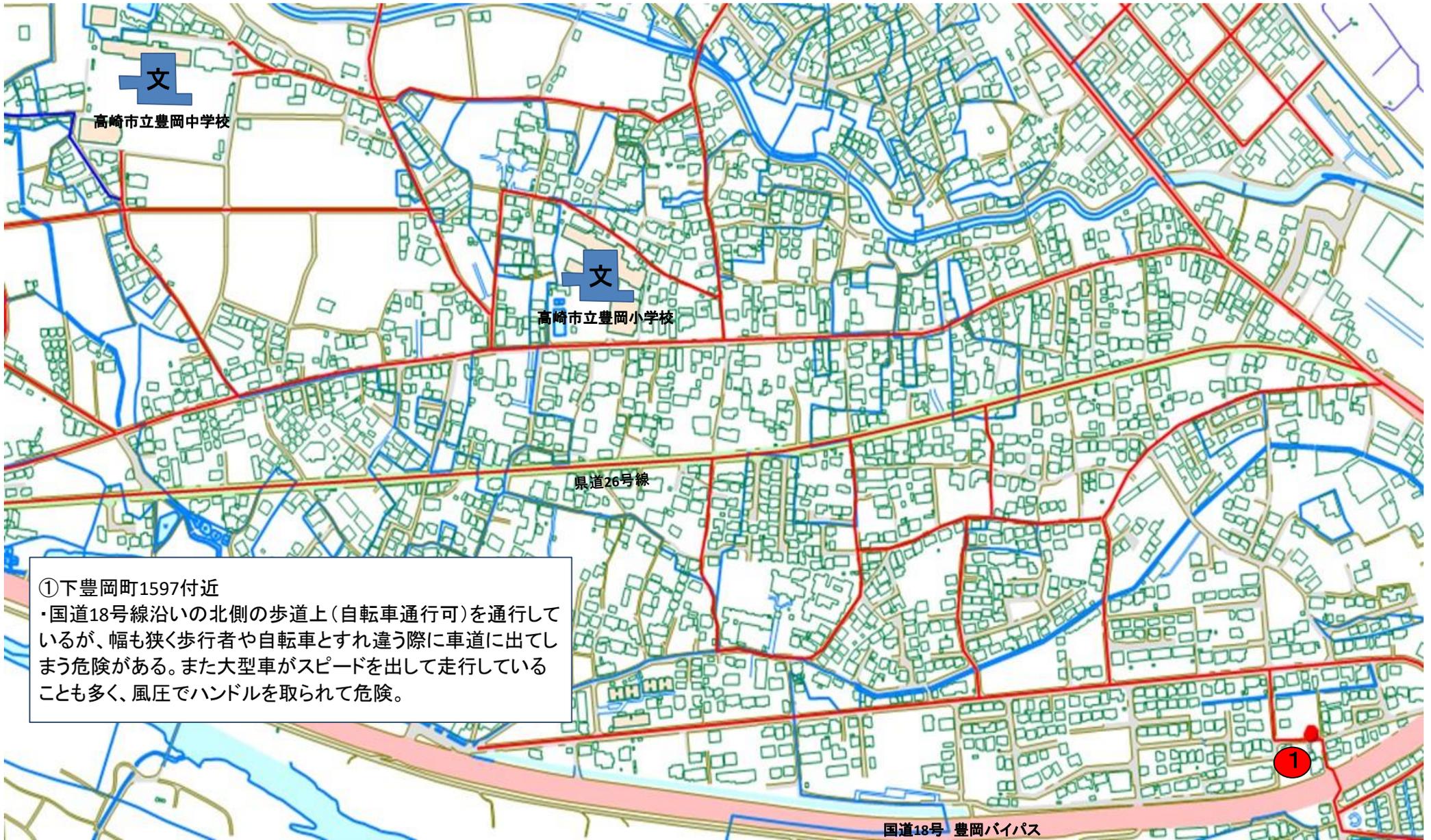


①小八木町1457番地付近（交差点）
 ・交差点は小八木地区の児童が多く利用している。朝夕問わず車両の通行量が非常に多い区画。幅員が狭く大変危険。車両がすれ違う箇所ではタイヤが白線をはみ出して走行していることが多い。交差点を渡るために待機している箇所では車両の右折により歩行者エリアへはみ出して危険。

②中尾町767番地付近～井野町360-10番地付近（中尾団地～吉田ハイツ南側）
 ・該当の区画は井野5地区と井野3地区の多くの児童が登下校時に利用。朝夕問わず車両の通行量が非常に多い区画にも関わらず、安全対策が行われていない。登下校時に保護者・地区町内会などによる見守りのみとなっている。

- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← : 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -豊岡中学校-



①下豊岡町1597付近

・国道18号線沿いの北側の歩道上(自転車通行可)を通行しているが、幅も狭く歩行者や自転車とすれ違う際に車道に出てしまう危険がある。また大型車がスピードを出して走行していることも多く、風圧でハンドルを取られて危険。

○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容



:学校指定通学路



:改善要望位置



:学校区域線



通学路危険箇所改善要望位置図 -塚沢中学校-



①稲荷町12-7番地付近（豊岡バイパス沿い）
 ・スピード表示標識「30」がなく、加速して通る車が多く危険。塚沢中、塚沢小、高崎女子高で多くの学生が通学で利用している。

- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← : 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -長野小学校-



①行力町21番地1付近(交差点)
 ・交通量の多い県道高崎・東吾妻線の通行を避け、行力町内の道路を通行して登校しているが、抜け道を使用し速度の速い車両が多いため危険。

②浜川町1741番地1(浜川薬局の北側十字路)
 ・南北に通っている「浜川公園通り」が渋滞の抜け道となっており、速度の速い車両が多く横断に危険があり、困難である。現在は交通指導員の指示のもと浜川運動公園通りを横断している。

--- : 学校指定通学路

○ : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○ 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -南八幡小学校-

①阿久津町1224付近(交差点)

- ・停止線で止まらない車両が多い。フェンスがあるため、児童の背丈では車が来ているか確認できず、車道に出ないとわからない。
- ・歩行者が青信号で渡っているのに横切る車や自転車がいる。



--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -南八幡小学校-



--- : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← : 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -南八幡小学校-



- ③山名町1578付近(踏切付近)
・グリーンベルト上に街灯があり、避けて通らなくてはならないので危険。
- ④山名町1589付近(山名団地に上がる道路)
・双葉保育園へ曲がる交差点の見通しが悪い。送迎の車両が多いが道幅が狭く、グリーンベルトを歩いている児童が危険。
- ⑤山名町1589付近(墓地付近)
・一時停止を停止せずに右折していく車両が多く危険。

- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← : 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -東部小学校-



--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -大類小学校-



--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○ 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -北部小学校-



①上小埜町144番地1付近

上小埜方面から北部小学校に向かう環状線沿いの歩道は、歩道と田んぼの段差が1M程度ある。児童は登下校で歩道を歩いているが、自転車が歩道を通る時もあるため、側溝の蓋の上を歩きがちとなる。その際、田んぼに誤って落ちてしまう危険性がある。登下校時は交通指導員や地域の見守り隊の方が児童の安全を守っている。

⇒フェンスの設置希望

--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -矢中小学校-



- ①矢中町1008-3番地・1009番地付近(メル美容室付近)
片道1車線(センターラインなし)の狭い道路で、車両がグリーンベルトと歩道に完全に侵入し、対向車同士が待ちながら往来している。歩行者と通学自転車と車両の距離が危険。現在、交通指導員と保護者が横断歩道で指導している。
- ②矢中町634番地付近
西方面からの自動車は、一時停止の義務もないため速度を落とさず十字路を通過する。登下校をする児童が横断する際、歩道もないため危険で

--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -佐野小学校-



①下之城町455番地付近

・朝夕大変交通量の多い道路の横断箇所である。通学路の歩行については学校において指導しているが、交通事故の心配が絶えないところである。今後も新規住民増が見込まれる地区でもあり横断歩道の設置が緊急の課題となっている。

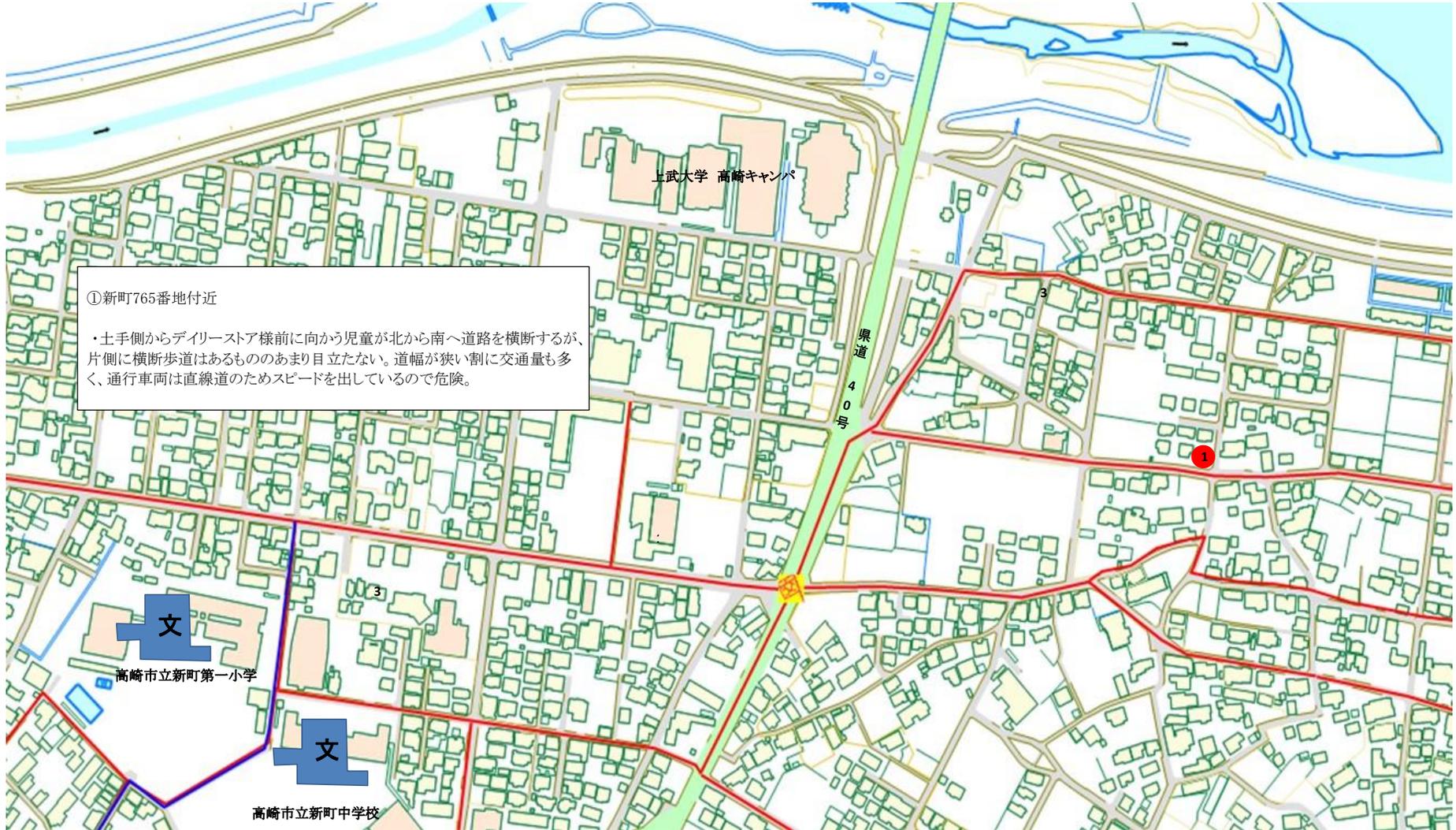
--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -新町第一小学校-



①新町765番地付近
 ・土手側からデリーストア様前に向かう児童が北から南へ道路を横断するが、片側に横断歩道はあるもののあまり目立たない。道幅が狭い割に交通量も多く、通行車両は直線道のためスピードを出しているのが危険。

- - - :学校指定通学路
 ● :改善要望位置
 ——— :学校区域線
 ← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -箕郷東小学校-



①箕郷町生原906番地付近
・登下校時、道路が狭いのでグリーンベルトから出ないようにすること、車が通る際は立ち止まる等十分に気を付けるように指導。

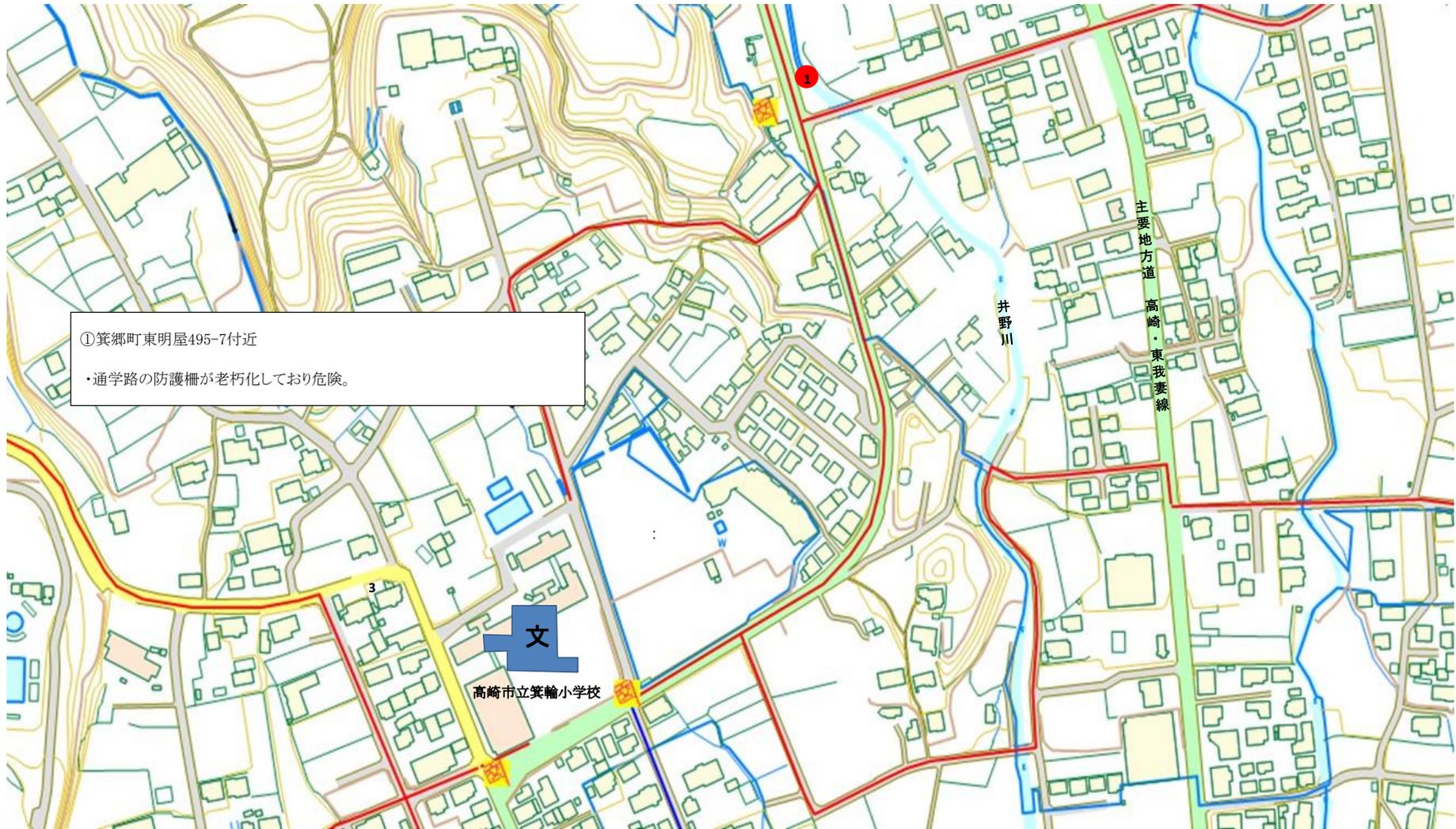
--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -箕輪小学校-



--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

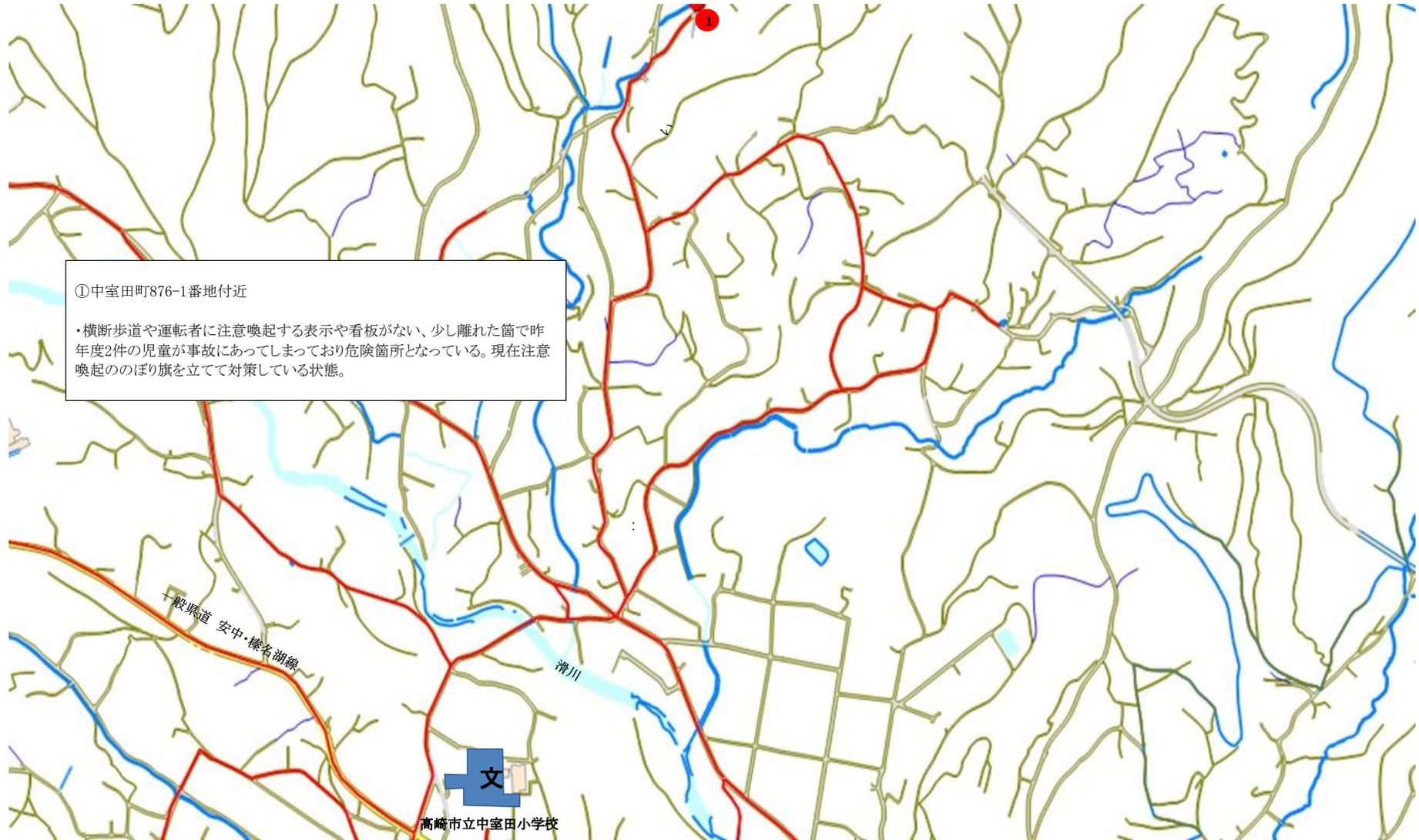
← ○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -車郷小学校-



- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← ○ : 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -中室田小学校-



--- : 学校指定通学路 ● : 改善要望位置 — : 学校区域線 ← ○ : 通学路の状況・危険の内容

* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -中室田小学校-



- ①中室田町1531番地から中室田町5013番地
・児童は県道211号線にある中室田信号を渡り、中室田信号から南へ向かう道路を登下校している。この県道211号線から国道406号線に接道する道路は、アップダウンがあり、カーブも多く見通しが非常に悪い危険な道路であるが、児童は注意して路肩を歩くしか方法がない。
- ②中室田町1531番地付近
・児童は県道号線にある中室田信号を県道南側から北側へ渡り、上室田側から下室田側に渡る。きの県道211号線を通過する車両は、登校時間と通勤時間が重なり交通量が多く、両方向ともスピードを出す車両が多く危険。
- ③中室田町1577番地付近
・児童は学校田で行う田植えや稲刈りなどの自然体験学習を行うため、本校南門を出て県道211号線を渡る必要がある。現在、横断歩道や停止線がほぼ消えており危険である。横断の際には職員が県道の両側に立って安全を確認しながら横断させている。
- ④中室田町1342-6番地付近
・児童は、市道に設置されているグリーンベルトを歩き、市道がフルールラインに交差するところを横断するが、注意喚起に有効な「学童注意」の道路標示がほぼ消えており、運転者の中には、スピードを出して運転する車両がいて危険。

- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -上室田小学校-



- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← ○ : 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

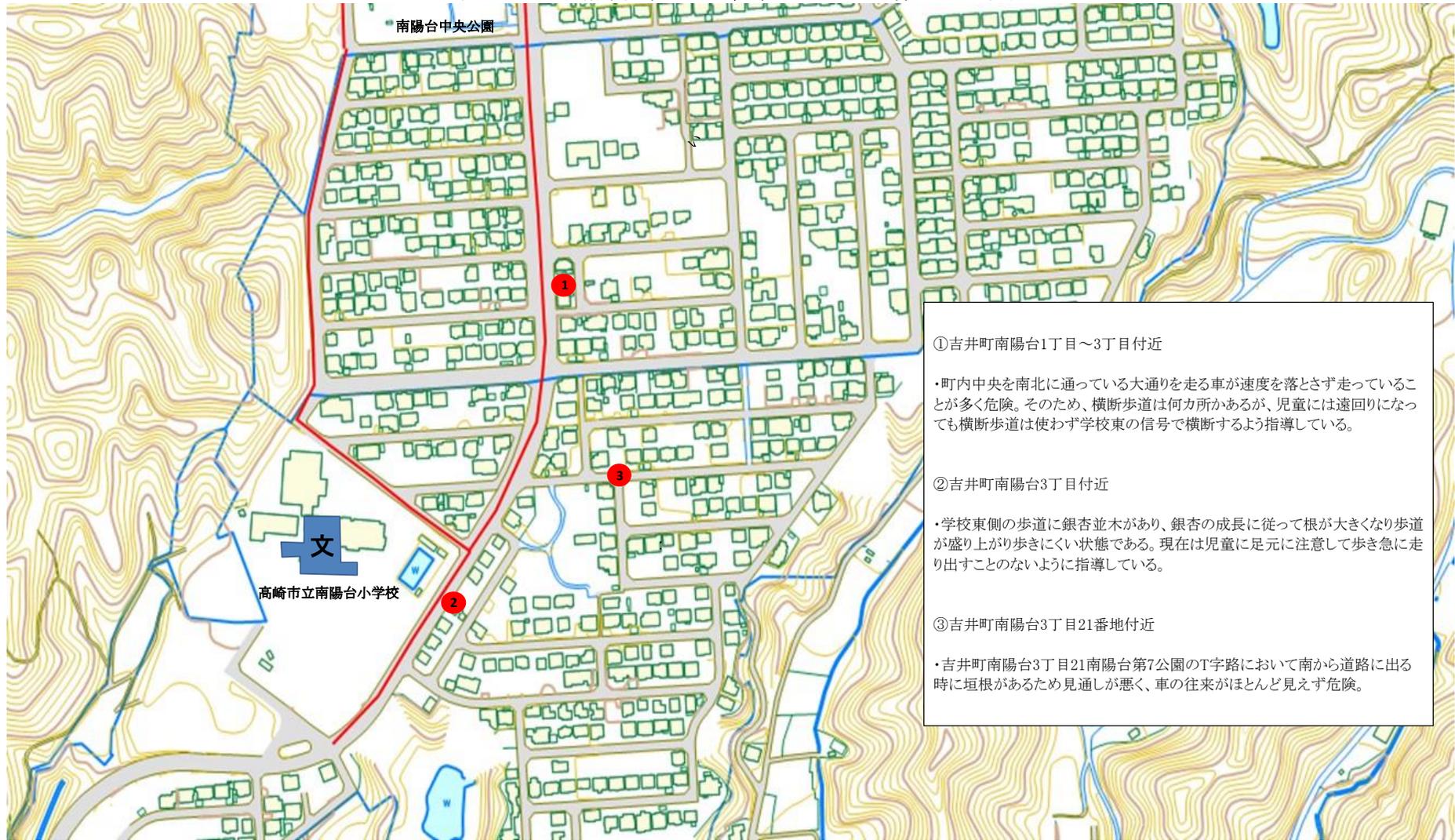
通学路危険箇所改善要望位置図 -久留馬小学校-



- ①高浜町2176-1番地付近
 ・もともと幅員が狭い市道にグリーンベルトを施工し、通学路として注意喚起していたが、朝の通学時間帯にスピードを出して通過する車が多い。該当箇所は北から南に向かって左カーブで、加えて左手が竹林となっているためにグリーンベルトを通過する車の死角になっている。
- ②高浜町2048番地付近
 ・幅員が狭い市道6本が交わる交差点で、地域住民が生活道路として用いるため交通量が多い。6本のうち、「止まれ」の標識があるのは4本で、残り2本のうち北側の1本のみ横断歩道があり危険。
- ③高浜町913-1番地付近
 ・元々幅員の狭い市道にグリーンベルトを設置し、通学路として注意喚起していた20KM制限の道路にもかかわらず朝の通勤時間帯にスピードを出して通過する車が多い。該当箇所の北、双葉幼稚園から南の久留馬庄方面に進む市道はクランク状の緩い坂道でカーブもきつく、グリーンベルトが通過する車の死角となっていて危険。
- ④高浜町2350-2
 ・元々幅員の狭い市道にグリーンベルトを設置し、通学路として注意喚起していた20KM制

- - - :学校指定通学路
 ● :改善要望位置
 :学校区域線
 ← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -南陽台小学校-



①吉井町南陽台1丁目～3丁目付近

・町内中央を南北に通っている大通りを走る車が速度を落とさず走っていることが多く危険。そのため、横断歩道は何カ所かあるが、児童には遠回りになっても横断歩道は使わず学校東の信号で横断するよう指導している。

②吉井町南陽台3丁目付近

・学校東側の歩道に銀杏並木があり、銀杏の成長に従って根が大きくなり歩道が盛り上がり歩きにくい状態である。現在は児童に足元に注意して歩き急に走り出すことのないように指導している。

③吉井町南陽台3丁目21番地付近

・吉井町南陽台3丁目21番地南陽台第7公園のT字路において南から道路に出る時に垣根があるため見通しが悪く、車の往来がほとんど見えず危険。

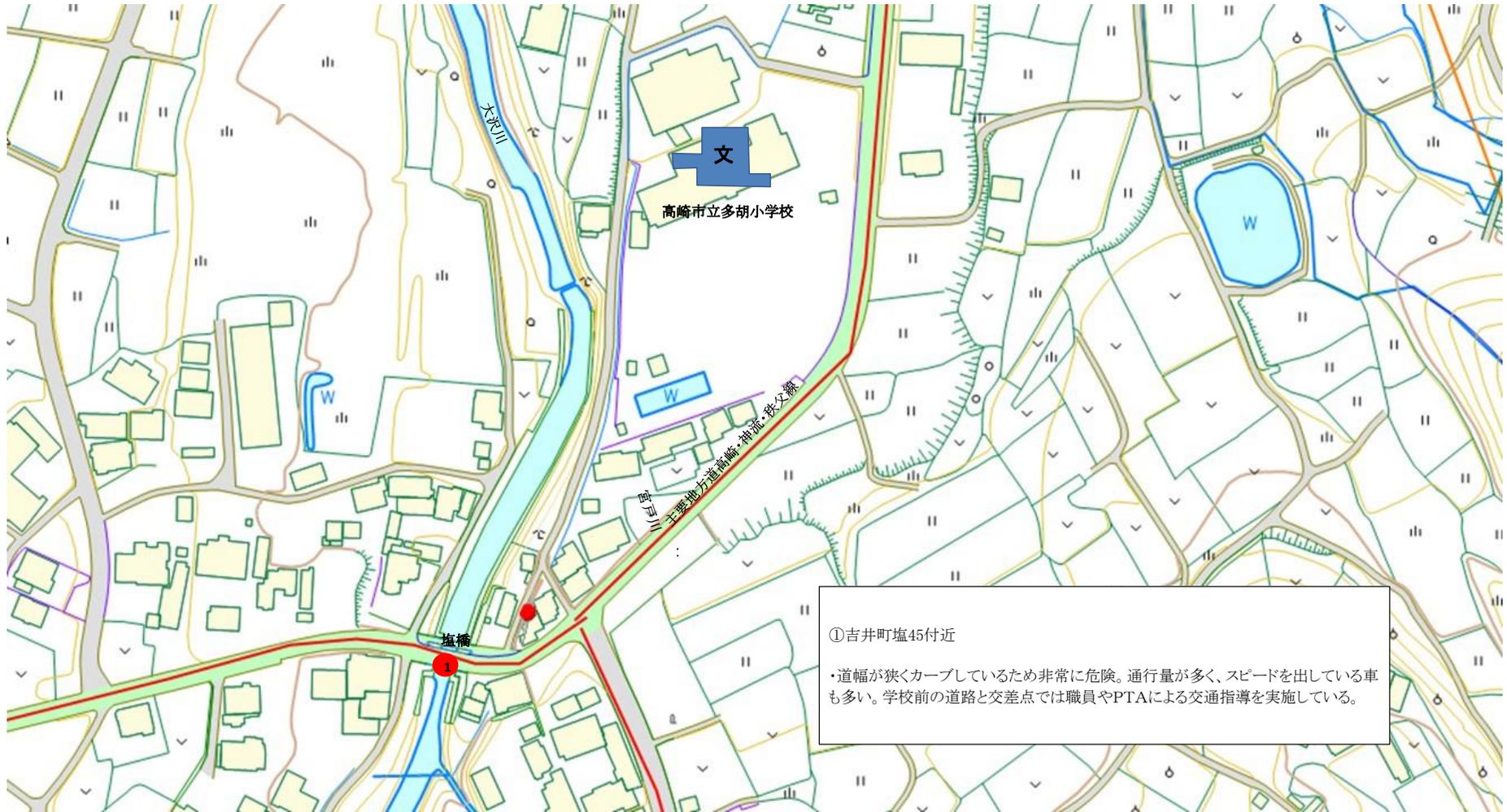
--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -多胡小学校-



①吉井町塩45付近
 ・道幅が狭くカーブしているため非常に危険。通行量が多く、スピードを出している車も多い。学校前の道路と交差点では職員やPTAによる交通指導を実施している。

国道 406号線

--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○ 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -馬庭小学校-



①吉井町馬庭403-7付近
・児童横断時にカーブミラーが曇っていることが多く危険。

②吉井町馬庭375-7付近
・大きくカーブしている箇所で見通しが悪く、児童が横断する際にも減速できていない車両があり危険。

- - - : 学校指定通学路
- : 改善要望位置
- : 学校区域線
- ← ○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -馬庭小学校-



- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← ○ 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -馬庭小学校-



--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 一岩平小学校-



--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -吉井西小学校-



①吉井町長根2109-1付近
・グリーンベルトは道路南側にあり、児童はグリーンベルト側から北に横断して学校南門に向かうが南門前では一時停止の標識がなく危険。

--- : 学校指定通学路 ● : 改善要望位置 — : 学校区域線 ← ○ : 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -入野小学校-



- ①吉井町小串357-1付近
 - ・全校児童の約半数がこのエリアの歩道を通学路として利用している。歩道は歩行者だけでなく自転車も多く利用されており、歩行者と自転車における接触事故の危険がある。
- ②吉井町黒熊129付近
 - ・下り坂であるため自転車が急スピードで児童の列の横をすれ違うため危険。
 - ・ゴミのポイ捨てが多い区間となり、コロナ禍でゴミを拾うことも感染対策上危険。
 - ・歩道上に引かれているラインが破損しているため危険。
- ③吉井町小串31付近
 - ・土合川のやぶが深く茂っており昼間でも暗さを感じる、車通りはあるが人影はまばらで児童が登下校するときに不安を感じることもある。通り沿いに防犯カメラがない区間があり死角となっているため危険。

一般県道
吉井・安中線

--- :学校指定通学路
 ● :改善要望位置
 :学校区域線
 ← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -吉井小学校-



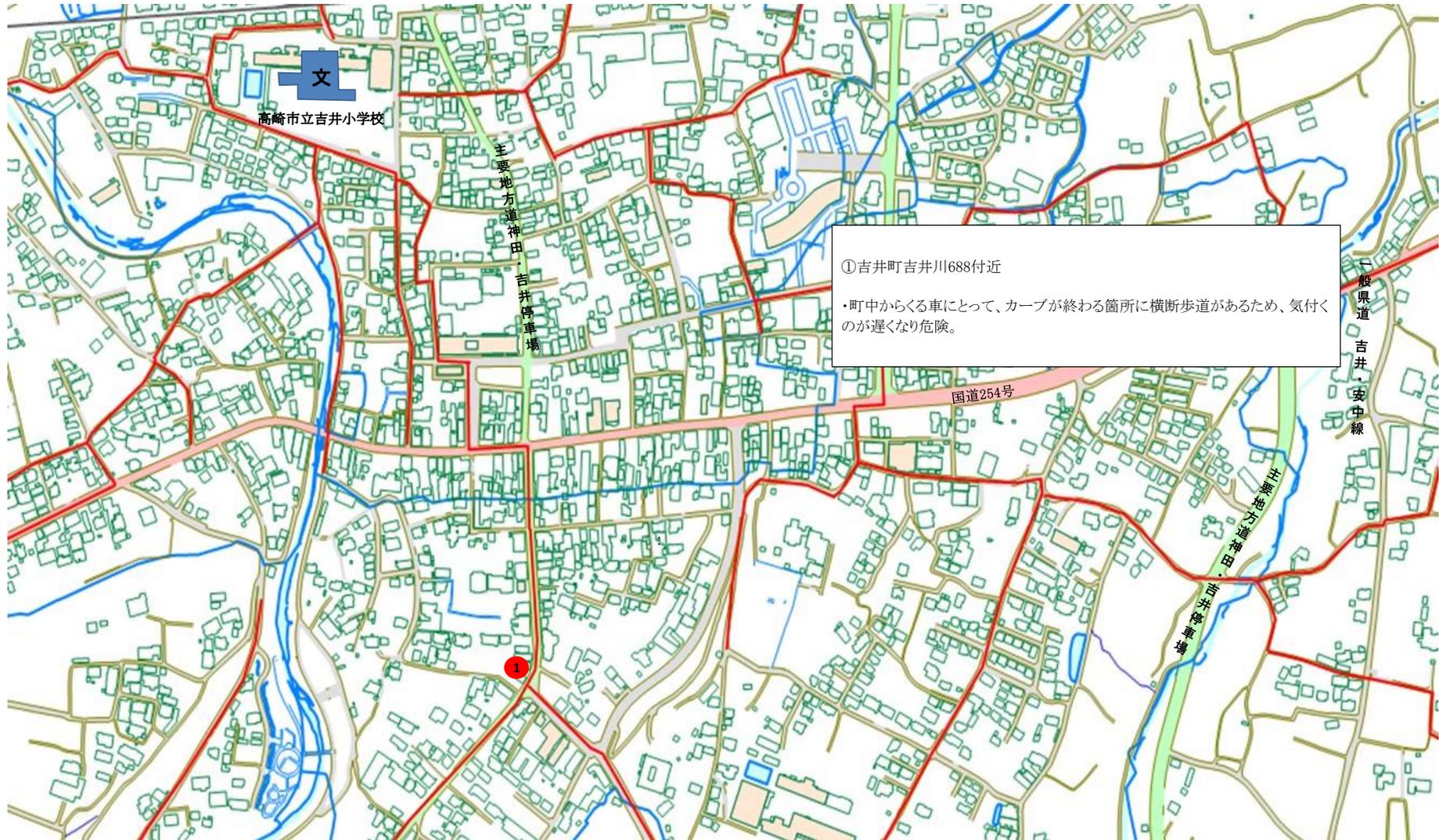
--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -吉井小学校-

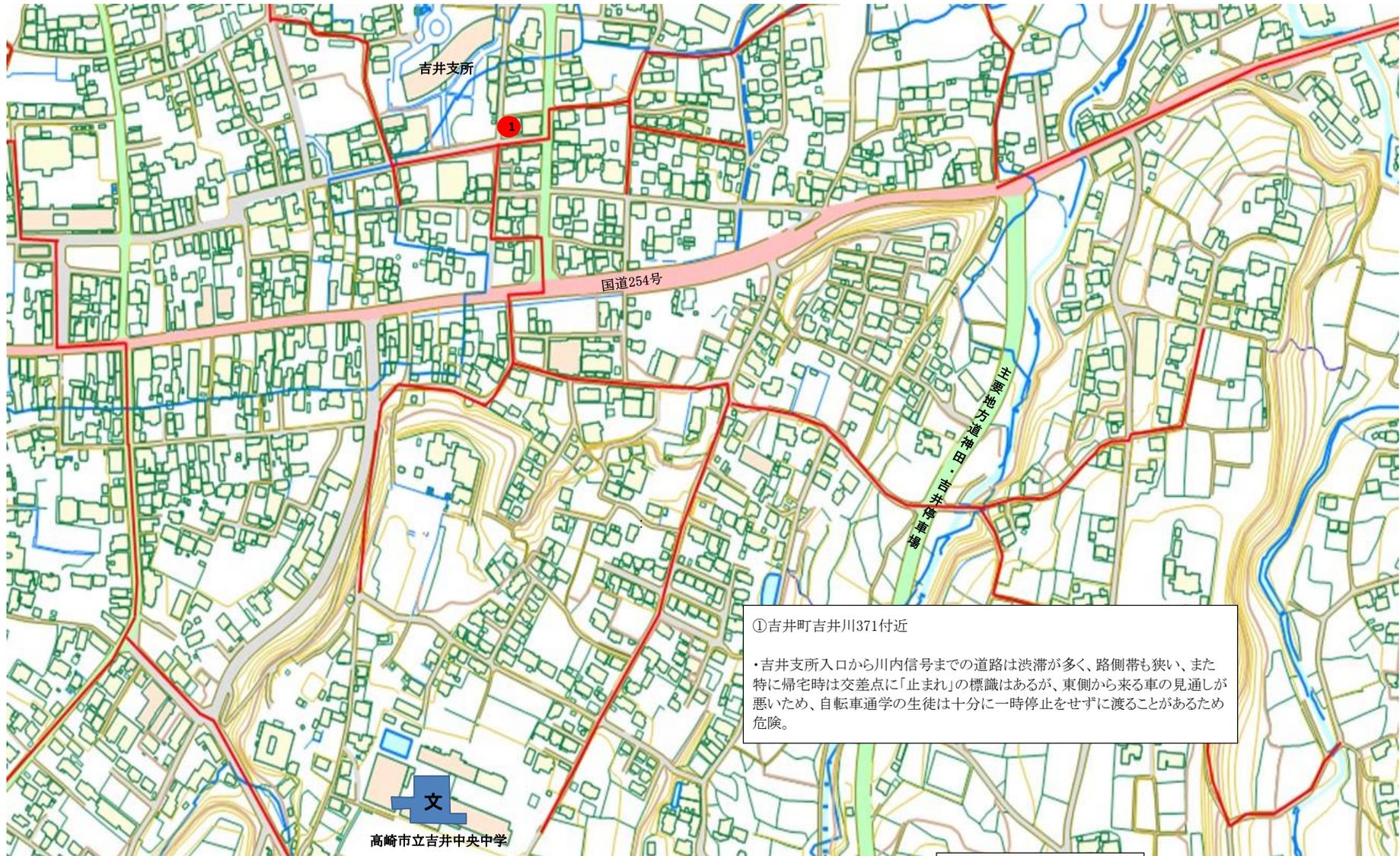


①吉井町吉井川688付近

・町中からくる車にとって、カーブが終わる箇所に横断歩道があるため、気付くのが遅くなり危険。

- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← : 〇通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -吉井中央中学校-



①吉井町吉井川371付近

・吉井支所入口から川内信号までの道路は渋滞が多く、路側帯も狭い、また特に帰宅時は交差点に「止まれ」の標識はあるが、東側から来る車の見通しが悪いため、自転車通学の生徒は十分に一時停止をせずに渡ることがあるため危険。

- : 学校指定通学路
- : 改善要望位置
- : 学校区域線
- ←

○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

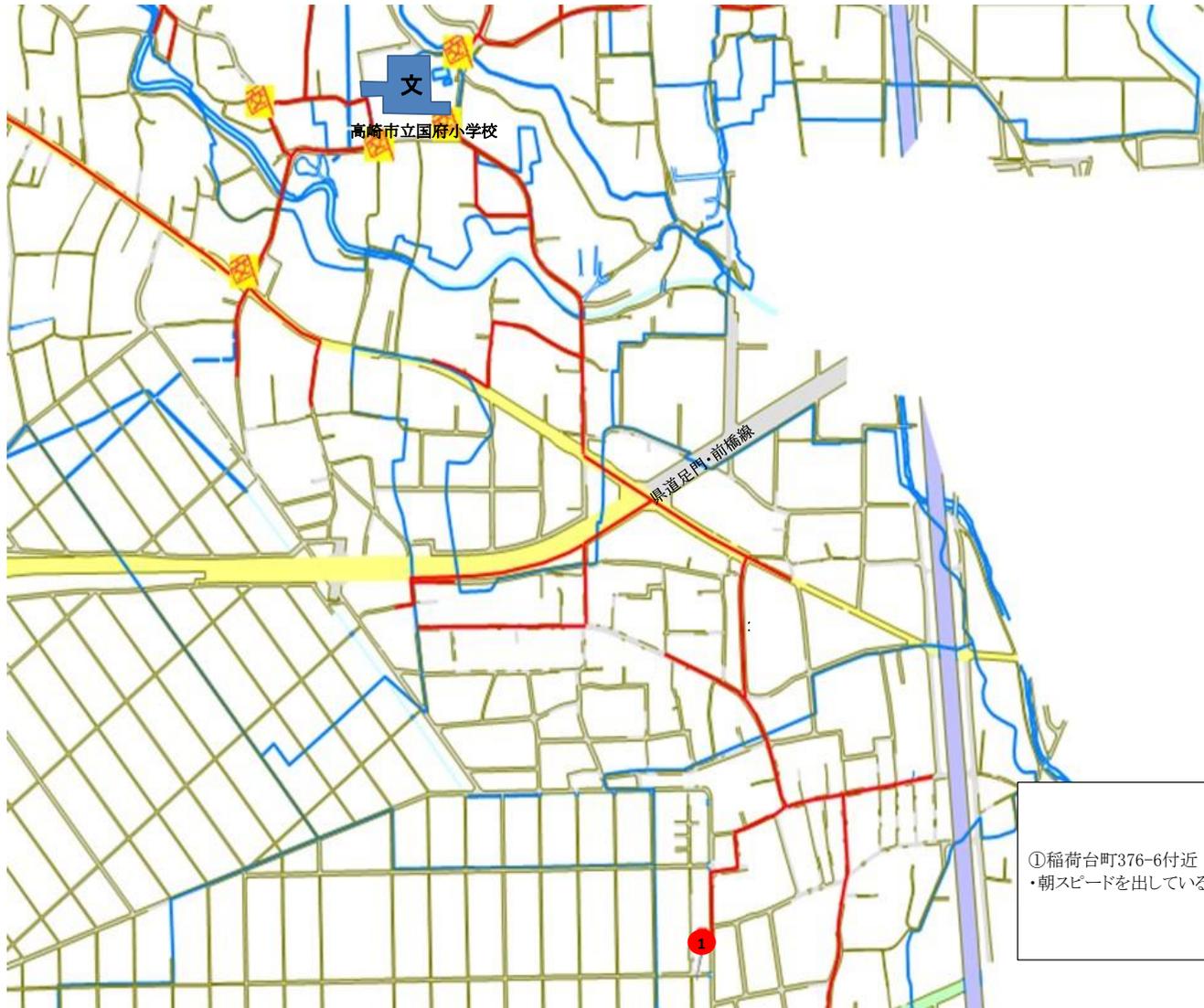
通学路危険箇所改善要望位置図 -国府小学校-



- ①塚田町116-6付近
・道路がカーブしているため人も車両も見えにくく危険。
- ②塚田町116-6付近
・道路がカーブしているため人も車両も見えにくく危険。
- ③塚田町118-11付近
・見通しが悪いので道路に出る際は、注意して通行することが必要な箇所。
- ④塚田町232-1付近～稲荷台町346-1付近
・車両や自転車の通行が多く危険。
- ⑤塚田町215-14付近
・信号が変わっても交差点を強引に入ってくる車両がいて危険。
- ⑥引間町54付近
・道が狭く信号待ちをしている車両が多く、車両との距離が近く危険。

- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← ○ : 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -国府小学校-



①稲荷台町376-6付近
・朝スピードを出している車両が多い、下校時刻に大型車も通るため危険。

--- : 学校指定通学路 ● : 改善要望位置 — : 学校区域線

← ○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -上郊小学校-



①井出町1569番地付近
 ・かみつけの里博物館入口交差点は変則四差路となっている、そのうち三益半導体工業へ向かう道の信号が約10秒(車3~4台の通過)で変わってしまう。また同箇所の停止線並びに横断歩道のラインが薄れており危険。

②保渡田町2107-1番地付近
 ・国道123号線沿い、上郊小学校西門へ曲がる角に段差がある、そのため段差に躓き転倒する児童がいる。転び方によっては県道へ倒れこんでしまう可能性があり危険。

③中里町358~338番地付近
 ・ひばり幼稚園北側付近から西へ向かう道路で側溝に蓋がない箇所が数ヵ所あり危険。白線の内側にあるため児童が登下校中に側溝へ落ちて怪我をする可能性が高い。

- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -上郊小学校-



④中里町717～442-27番地付近
 ・県央スイミングスクールから観音寺へ抜ける狭い道路を車両がスピードを上げて通り抜けていき危険。速度規制等の標識はあるが、守られていない。現在観音寺入口付近で拡張工事を行っていて道幅が広がるとさらに車の往来が増え、危険性が高まる。

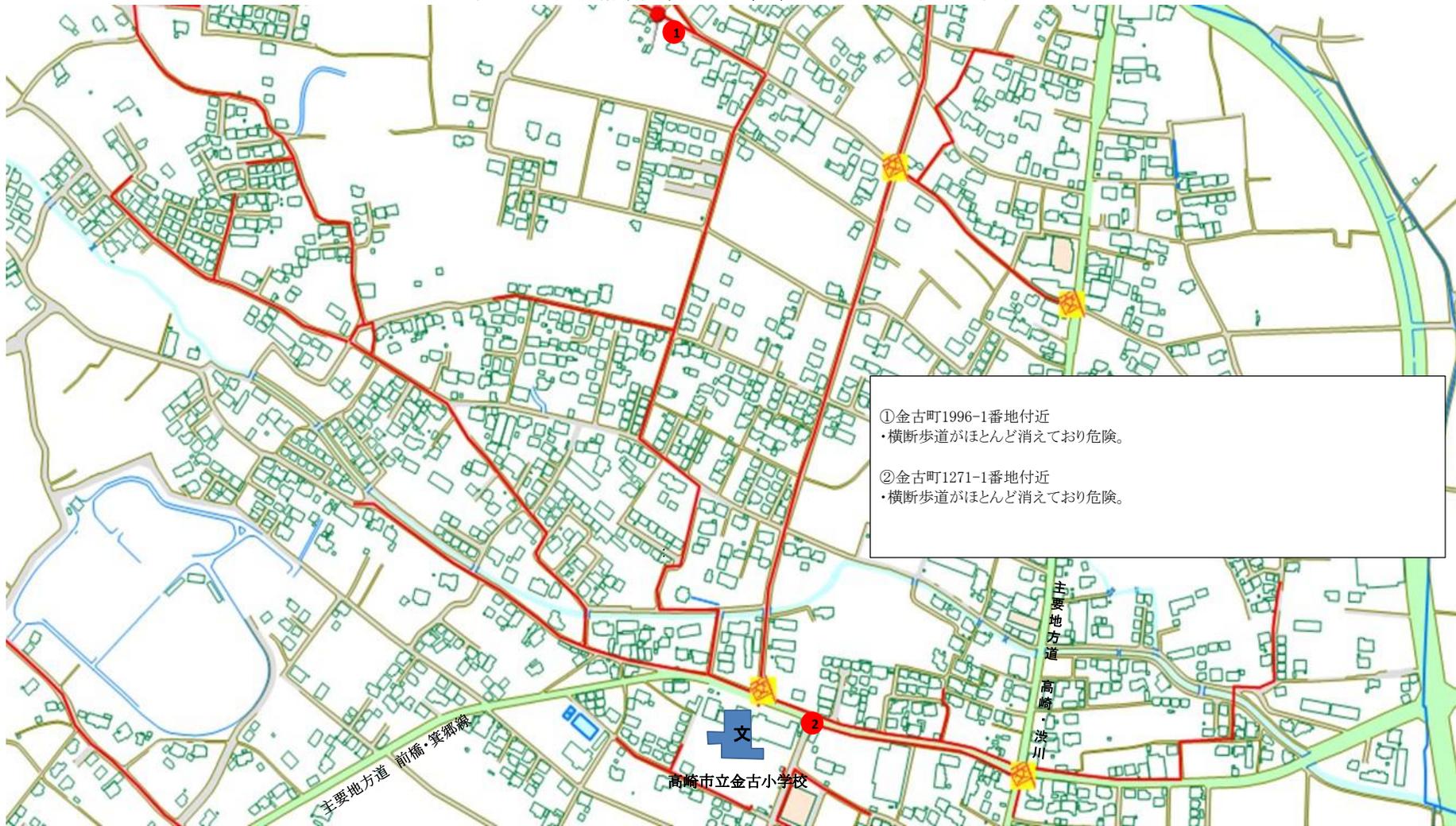
--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

← ○ 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 - 金古小学校 -

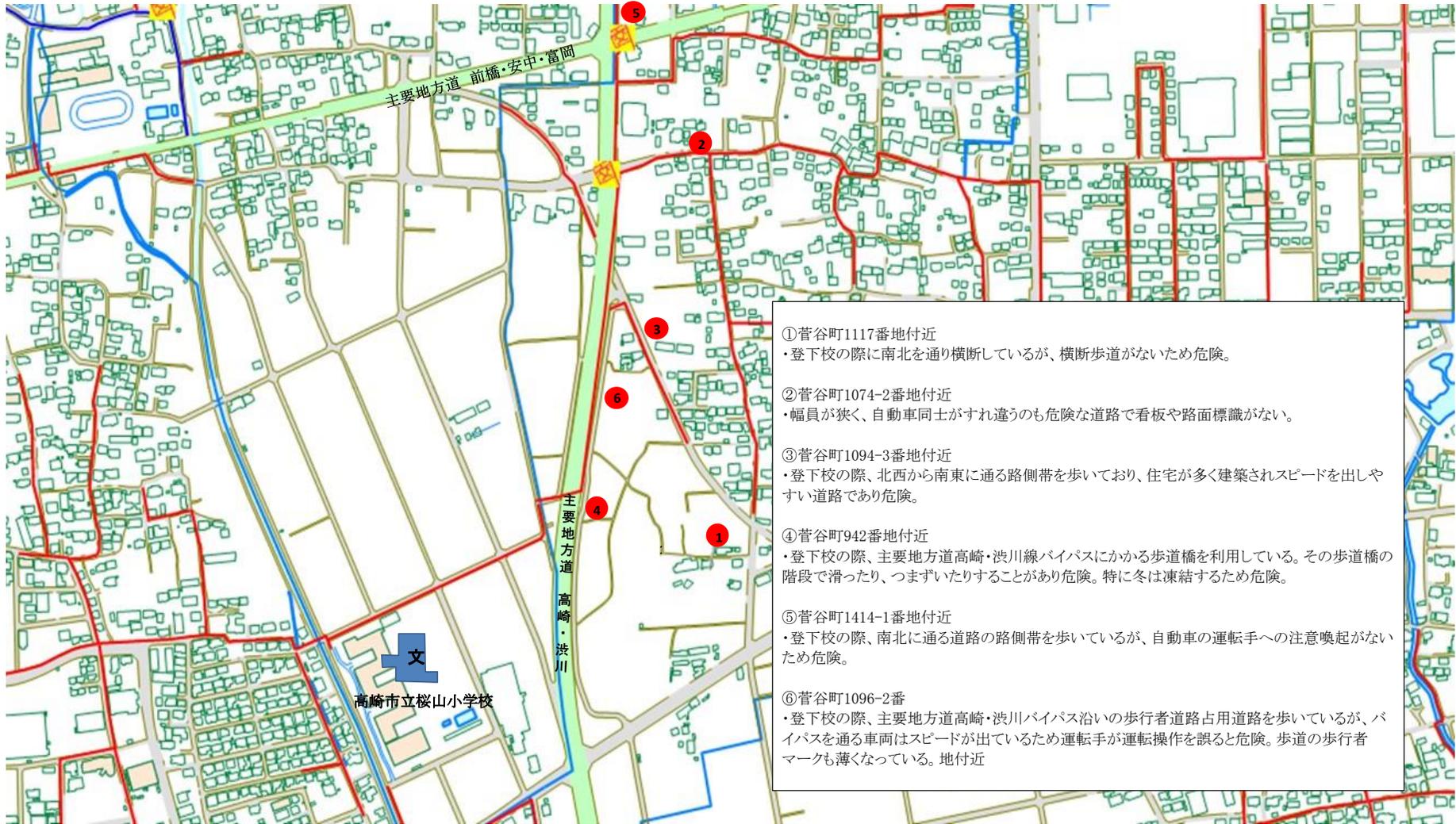


①金古町1996-1番地付近
・横断歩道がほとんど消えており危険。

②金古町1271-1番地付近
・横断歩道がほとんど消えており危険。

- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 : 学校区域線
 ← ○ 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 ー桜山小学校ー



- ①菅谷町1117番地付近
・登下校の際に南北を通り横断しているが、横断歩道がないため危険。
- ②菅谷町1074-2番地付近
・幅員が狭く、自動車同士がすれ違うのも危険な道路で看板や路面標識がない。
- ③菅谷町1094-3番地付近
・登下校の際、北西から南東に通る路側帯を歩いており、住宅が多く建築されスピードを出しやすい道路であり危険。
- ④菅谷町942番地付近
・登下校の際、主要地方道高崎・渋川線バイパスにかかる歩道橋を利用している。その歩道橋の階段で滑ったり、つまづいたりすることがあり危険。特に冬は凍結するため危険。
- ⑤菅谷町1414-1番地付近
・登下校の際、南北に通る道路の路側帯を歩いているが、自動車の運転手への注意喚起がないため危険。
- ⑥菅谷町1096-2番
・登下校の際、主要地方道高崎・渋川バイパス沿いの歩行者道路占用道路を歩いているが、バイパスを通る車両はスピードが出ているため運転手が運転操作を誤ると危険。歩道の歩行者マークも薄くなっている。地付近

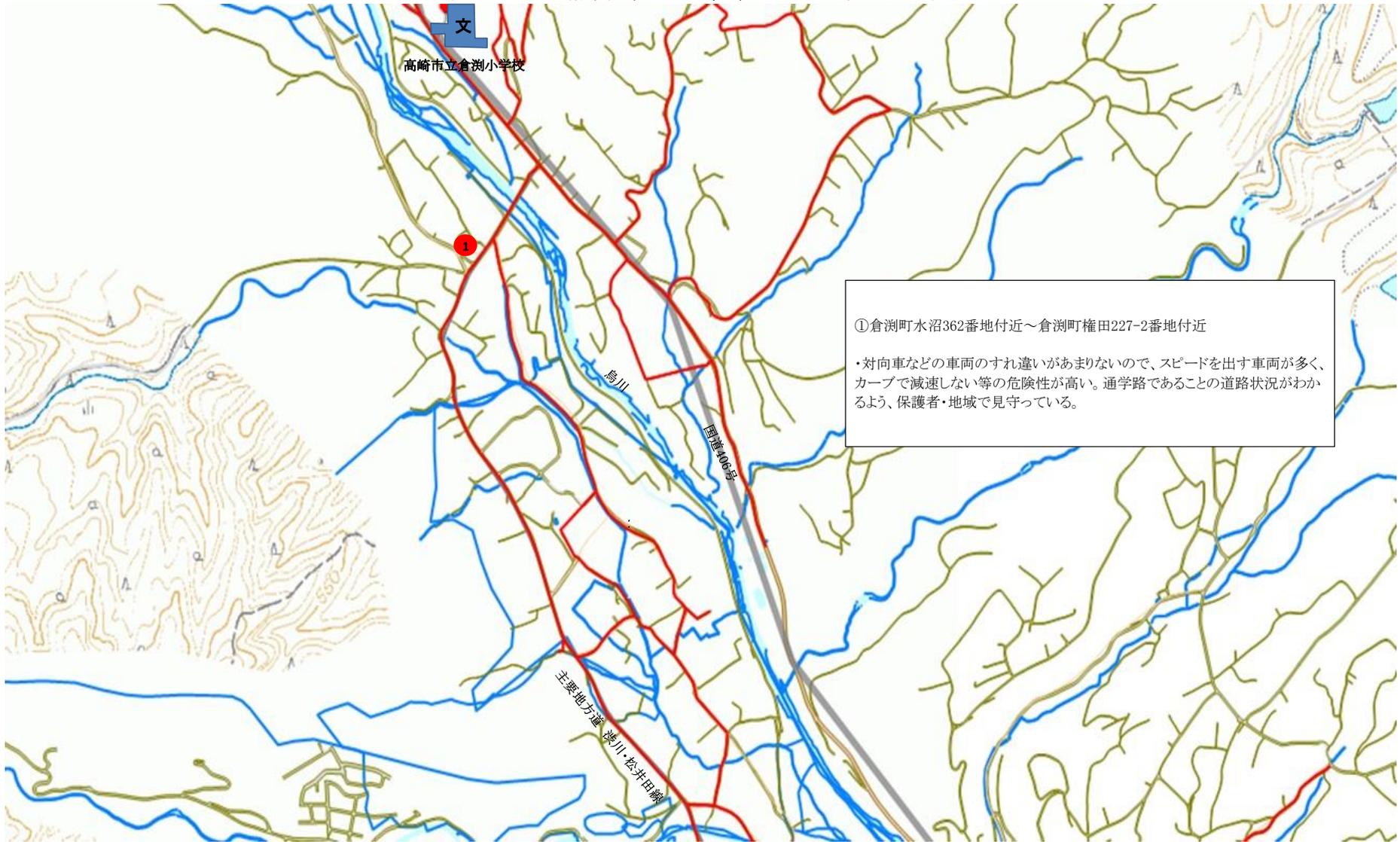
--- :学校指定通学路

● :改善要望位置

— :学校区域線

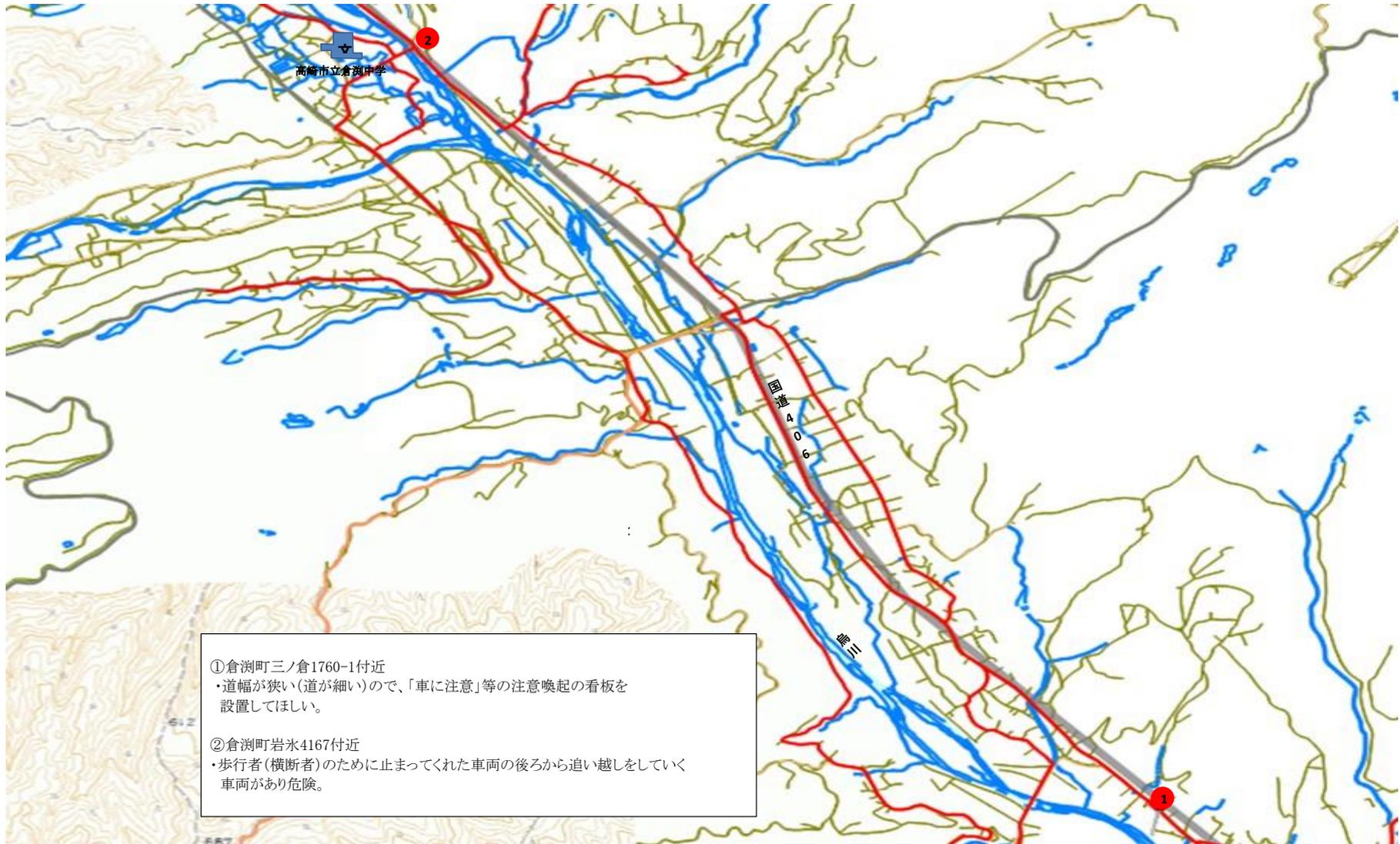
← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -倉渕小学校-



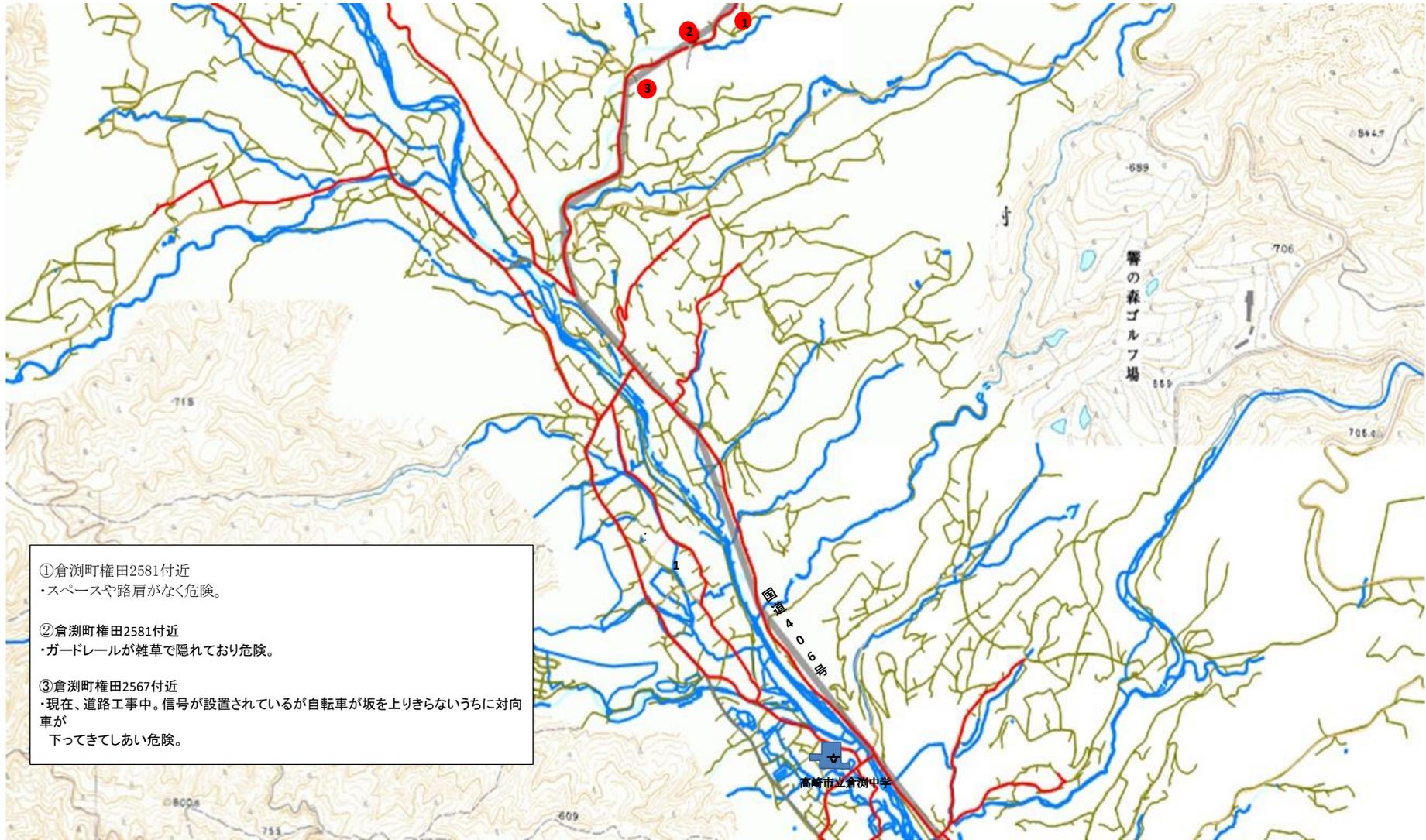
--- : 学校指定通学路 ● : 改善要望位置 — : 学校区域線 ← ○ : 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -倉渕中学校-



- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← ○ 通学路の状況・危険の内容
 * 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -倉渕中学校-



- ①倉渕町権田2581付近
・スペースや路肩がなく危険。
- ②倉渕町権田2581付近
・ガードレールが雑草で隠れており危険。
- ③倉渕町権田2567付近
・現在、道路工事中。信号が設置されているが自転車が坂を上りきらないうちに対向車が下ってきてしあい危険。

:学校指定通学路
 :改善要望位置
 :学校区域線
 ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -倉渕中学校-



- ①倉渕町権田2236付近
・ガードレールが見えない、また外側線も見えないため危険。
- ②倉渕町権田2234付近
・側溝から50CM7くらい雑草が生えているため危険。
- ③倉渕町権田2315付近
・路肩が狭いため自転車と歩行者の通行スペースがないため危険。
- ④倉渕町権田2317付近
擁壁下と側溝上全体に雑草が生えている。外側線が見えるか同課の状態、自転車は車道場を走行しなければならないため危険。

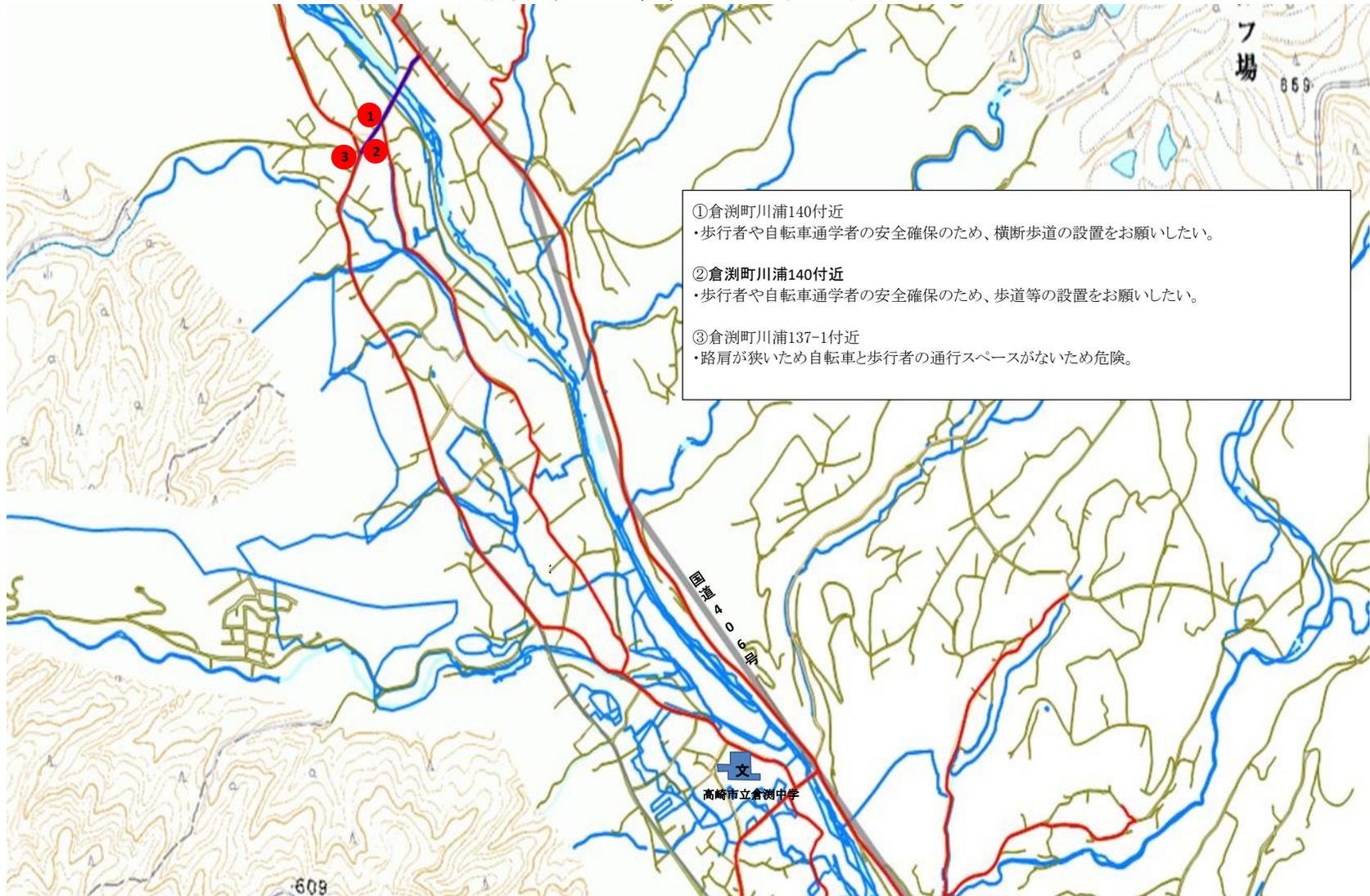
--- : 学校指定通学路

● : 改善要望位置

— : 学校区域線

○ 通学路の状況・危険の内容
* 対策内容

通学路危険箇所改善要望位置図 -倉渕中学校-



- - - : 学校指定通学路
 ● : 改善要望位置
 ——— : 学校区域線
 ← ○通学路の状況・危険の内容
* 対策内容