

# 高崎市通学路交通安全プログラム

～通学路の安全確保に関する取組の方針～



平成25年度対策済み箇所(歩道設置：豊岡小学校)

平成28年 6月

高崎市通学路安全推進会議

# 目 次

- 1 プログラムの目的
- 2 通学路安全推進会議の設置
- 3 取組方針
  - 1) 基本的な考え方
  - 2) 定期的な合同点検
  - 3) 対策の検討
  - 4) 対策の実施
  - 5) 対策効果の把握
  - 6) 対策の改善・充実
- 4 箇所一覧表、箇所図の公表
- 5 各関係機関の連携イメージ
- 6 毎年度行う通学路合同点検と対策実施イメージ
- 7 関連事業
  - 1) ゾーン30
  - 2) 小学校における交通教室の開催
  - 3) グリーンベルト整備計画
  - 4) 幼児交通安全教室の開催
  - 5) 歩いて安心 県民公募型公共事業
  - 6) 小学校周辺道路交通安全対策事業
- 8 その他参考
  - 1) PDCAサイクルとは
  - 2) ポストコーンとは
  - 3) ドットラインとは
  - 4) 区画線とは
  - 5) 対策箇所一覧表及び箇所図

## 1 プログラムの目的

平成24年4月以降、京都府亀岡市をはじめとして、全国各地で登下校中の児童生徒が死傷する事故が相次いだことから、国土交通省・警察庁・文部科学省の3省庁が連携して対応策を検討し、「通学路における緊急合同点検等実施要領」を作成するとともに、関係機関が連携して通学路の安全点検及び安全対策を講じるよう各省庁から全国の自治体に依頼があったところです。

本市においては、平成24年度以降引き続き通学路の安全確保に向け点検を実施してきたところですが、このほど関係機関との連携体制を再確認するとともに、通学路の安全対策に取り組む姿勢を明確にするため、「高崎市通学路交通安全プログラム」を策定しました。

今後は、本プログラムに基づき、関係機関が連携して児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保に努めるものです。

## 2 通学路安全推進会議の設置

関係機関との連携をさらに強固とするため、別記のメンバーとする「通学路安全推進会議」を設置します。また、本プログラムは、この推進会議において議論し策定するものとします。

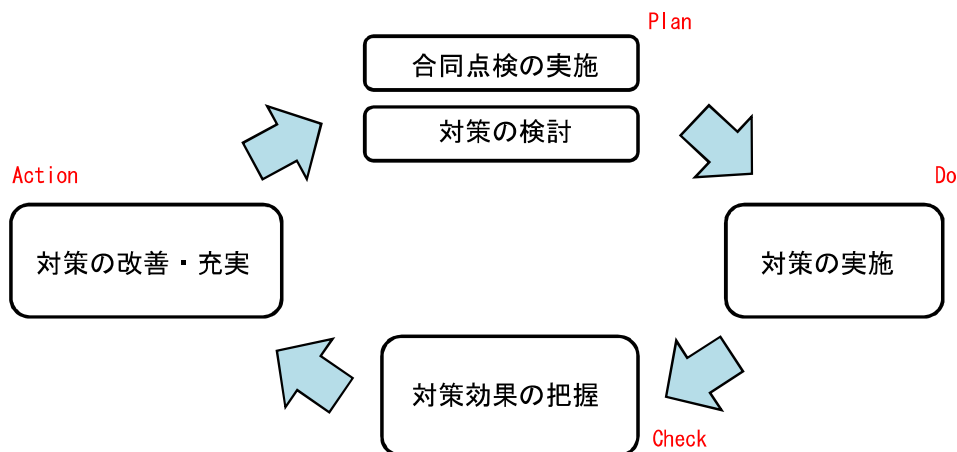
## 3 取組方針

### 1) 基本的な考え方

継続的に通学路の安全を確保するため、緊急合同点検後も合同点検を継続するとともに、対策実施後の効果把握も行い、対策の改善・充実を行います。

これらの取組をPDCAサイクルとして繰り返し実施し、通学路の安全性の向上を図っていきます。

### 「通学路安全確保のためのPDCAサイクル」



## 2) 定期的な合同点検

### ○合同点検の実施時期等

- ・市内小学校58校の通学路について、毎年度危険箇所合同点検を実施します。
- ・効率的、効果的に合同点検を行うため、通学路安全推進会議において、重点課題を設定し、合同点検を実施します。

### ○合同点検の体制

- ・各小学校ごとに、学校・保護者代表・各道路管理者・警察・自治会等が参加する合同点検を実施します。

## 3) 対策の検討

合同点検の結果から明らかになった対策必要箇所について、箇所ごとに、歩道整備や防護柵設置のようなハード対策、交通規制や交通安全教育のようなソフト対策など対策必要箇所に応じて具体的な実施メニューを検討します。

## 4) 対策の実施

対策の実施にあたっては、対策が円滑に進むよう関係者間で連携を図ります。

## 5) 対策効果の把握

- 合同点検結果に基づく対策実施後の箇所等について、実際に期待した効果が上がっているのか、また児童生徒等安全になったと感じているのか等を確認します。
    - ・地域住民や学校関係者への聞き取り、アンケート等の実施
- など、対策実施後の効果を把握するための手法を検討し、対策効果の把握を実施します。

## 6) 対策の改善・充実

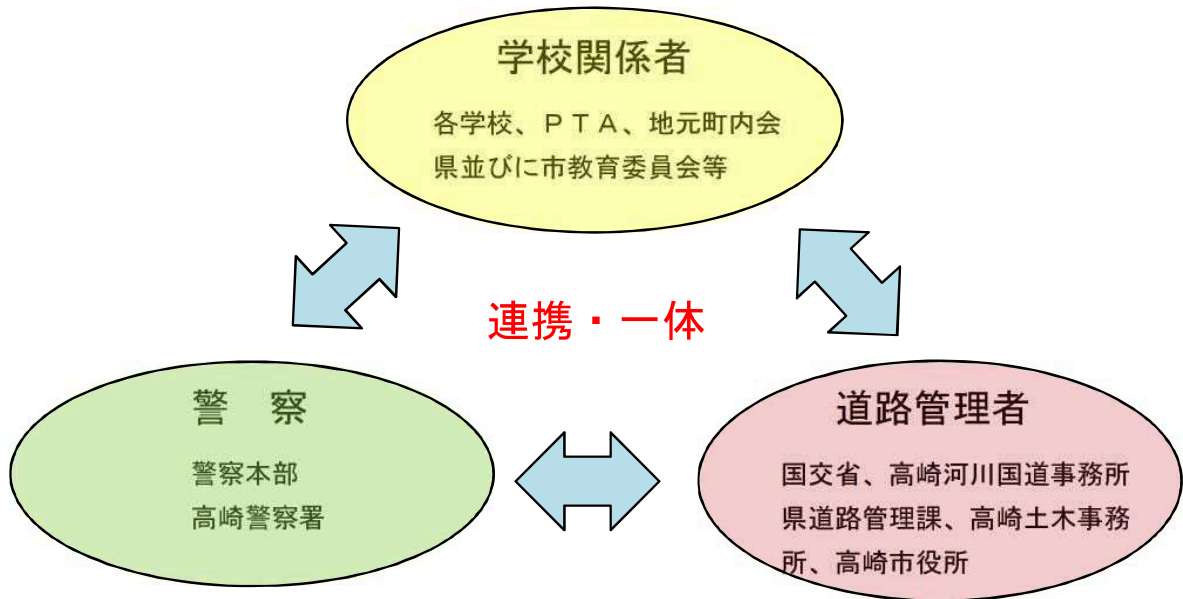
対策実施後も、合同点検や効果把握の結果を踏まえて、対策内容の改善・充実を図ります。

## 4 箇所一覧表、箇所図の公表

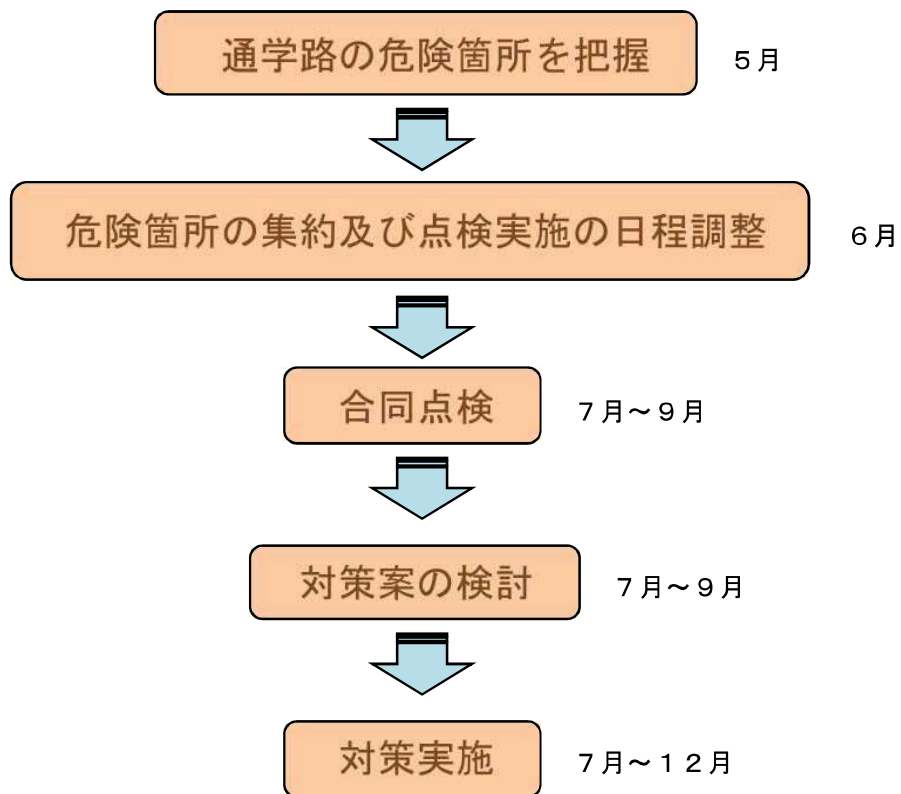
小学校ごとの点検結果や対策内容については、関係者間で認識を共有するために小学校ごとの「対策箇所一覧表」及び「対策箇所図」を作成し、ホームページや広報誌等で公表します。



5 各関係機関の連携イメージ



6 毎年度行う通学路合同点検と対策実施イメージ



## 7 関連事業

### 1) ゾーン30

新たな生活道路の安全対策として、国道・県道等で囲まれた交通量が多く、抜け道として利用されることの多い生活道路を、時速30キロメートルの区域規制を行い、ゾーン内の出入り口付近に路面表示や規制標識を設置します。

### 2) 小学校における交通教室の開催

小学校3年生を対象とした自転車教室を開催し、和田橋交通公園において公園職員、交通安全指導員及び保護者の指導のもと、自転車の安全な乗り方や交通ルールを学びます。

### 3) グリーンベルト整備計画

通学路における児童の交通事故を防止するため、グリーンベルトを設置して通行する車両の運転者に対して注意喚起し、車両の速度抑制等を図るとともに、児童・保護者が安全安心して通学できる道路環境を確保することを目的とし実施します。

### 4) 幼児交通安全教室の開催

幼稚園・保育園（所）の幼児や保護者を対象に、交通ルールと交通事故から自らの命を守ることの大切さを学ぶことを目的とし実施します。

### 5) 歩いて安心 県民公募型公共事業

地域の道路を、より安心して使っていただけるように、問題点を検討して今後の維持管理に役立てるための事業です。地元町内会、学校やPTAで構成する協議会を設立し、市民や保護者へのアンケートを通じ問題点を整理し、対策を実施します。

### 6) 小学校周辺道路交通安全対策事業

児童が集中する小学校周辺の生活道路へ、通行車両に対し速度を抑止させる為の段差（ハンプ）を設置し、児童がより安全安心して通学できる道路環境整備を実施します。



\*モデル施工（倉賀野中校区）

## 8 参考

### 1) PDCAサイクルとは？

業務プロセスの管理手法の一つで、計画（Plan）→実行（Do）→評価（Check）→改善（Action）という4段階の活動を繰り返し行うことで、継続的にプロセスを改善していく方法です。

PDCAサイクルは4つのステップから成る。【Plan】では、目標を設定してそれを達成するための行動計画を作成する。【Do】では、策定した計画に沿って行動する。【Check】では、行動した結果と当初の目標を比較し、問題点の洗い出しや成功・失敗の要因を分析する。【Action】では、分析結果を受けてプロセスや計画の改善、実施体制の見直しなどの処置を行う。【Action】が終わると再び【Plan】に戻り、次のサイクルを実施するもの。これを繰り返すことによって螺旋状に次第にプロセスが改善されることが期待されます。

### 2) ポストコーンとは？（写真）

一般的には、赤・白のゴム製のボールのことで、車線を分離する為や視線を誘導することを目的に設置されます。歩行者の安全を確保するために有効な手段といえます。

### 3) ドットラインとは？（写真）

車線からの逸脱防止や主道路を明確にするための点線状の路面表示で、見通しの悪いカーブの前後や交差点に設置することが多いものです。また、速度抑制効果もたいへん期待されます。

### 4) 区画線とは？（写真）

道路管理者が設置する、道路表面に描かれた白線のことで、外側線とも言います。ただし、同じ白線でも、横断歩道、止まれ（停止線）などは県公安委員会（警察）が設置します。



\* 東部小学校区内



\* 北小学校区内

### 5) 対策箇所一覧表及び箇所図

各小学校ごとに作成します。（裏面イメージ参照）

## 高崎市通学路安全推進会議

H26. 3. 18

所属部署	担当名	備 考
<b>★学校関係者</b>		
教育部 健康教育課	課長	
	学校体育担当	内線 8538
<b>★交通管理者</b>		
市民部 地域交通課	課長	
	交通安全担当	内線 3142
<b>★道路管理者</b>		
建設部 管理課	課長	
	占用担当	内線 4113
土木課	課長	
	計画担当	内線 4131
道路維持課	課長	
	管理担当	内線 4181

**★学校関係者**

各学校・PTA・地元町内会  
 県並びに市教育委員会

**★交通管理者**

県警察本部・高崎警察署

**★道路管理者**

国交省・高崎河川国道事務所  
 県道路管理課・高崎土木事務所  
 所・高崎市役所

〔高崎市通学路交通安全プログラム〕

平成 26 年 3 月 制定

平成 28 年 6 月 改正

## 高崎市内通学路安全対策事業一覧表

### 高崎地区

#### 【八幡小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業者
一般県道群馬八幡停車場線	高崎市剣崎町～藤塚町地内	国道18号線と国道406号線を結ぶ幹線道路にJR信越線の踏切があり、踏切道の幅員が狭いため、交通のボトルネックとなっており、児童が危険な状況である。	歩道整備事業中。	群馬県

#### 【豊岡小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業者
国道406号線	高崎市下豊岡町地内	本交差点は国道18号線や高崎市街地方面、国道17号線へと接続されることから交通の要となっている。周辺には豊岡小学区だけでなく、高校が存在し、一級河川烏川を越えて通学する為には本交差点を通行する必要がある、利用者は多い。しかし、歩道幅員は狭く歩行者と自転車等のすれ違いが困難であり、利用者は危険な状況である。	歩道拡幅整備事業中。	群馬県

#### 【北部小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業者
主要地方道あら町下室田線	高崎市飯塚町～上並榎町地内	国道17号線より東側には両側歩道が設置されており、また国道17号線より西側には北側のみ歩道が設置されているが、歩道が狭くマウントアップ形式の歩道の為、通学に支障をきたしている。	歩道再整備として、セミフラット化し、歩道幅員を拡幅整備事業中。	群馬県

#### 【西部小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業者
主要地方道前橋安中富岡線	高崎市八幡町地内	県央部を東西に横断する県内有数の主要幹線道路であり、自動車交通量は非常に多い。しかし、歩道が非整備である為に、通学児童が常に危険な状態である。	歩道整備事業中。	群馬県
市道C-1001号線	高崎市若田町・八幡町地内	県道周辺は両側が3mを越える間知ブロックの切土、急な坂道、加えてカーブ区間であることから自動車の走行スピードが速くなり、児童が県道を横断する場所としては危険な状況である。	横断歩道橋整備事業中。	高崎市

**倉淵地区****【倉淵小学校】**

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業者
国道406号線	高崎市倉淵町三ノ倉地内	長野県大町市と群馬県高崎市とを結ぶ主要幹線道路であり、交通量が非常に多い。しかし、歩道が未整備である為に、通学児童が常に危険な状態である。	歩道整備事業中。	群馬県

**箕郷地区****【箕輪小学校】**

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業者
一般県道榛名山箕郷線	高崎市箕郷町金敷平地内	榛名山と箕郷町を結ぶ主要幹線道路であるが、当該区間には歩道がなく、路肩と側溝の上を利用している為、児童が危険な状況である。	歩道整備事業中。	群馬県

**【車郷小学校】**

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業者
市道箕郷-4-126号線	高崎市箕郷町富岡地内	県道箕郷・板鼻線の迂回路として利用される為交通量が多く、幅員も狭いが歩道が整備されておらず、通学児童が危険な状況である。	歩道整備事業予定。	高崎市

**吉井地区****【多胡小学校】**

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業者
主要地方道高崎神流秩父線	高崎市吉井町神保地内	幅員が狭く、S字カーブとなっているため見通しが悪、歩道が設置されていないことから通学児童が危険にさらされている。	歩道整備事業中。	群馬県



【長野小学校・六郷小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業者
<ul style="list-style-type: none"> <li>・市道浜川上小鳥線</li> <li>・市道浜川公園正門通り線 (浜川運動公園通り線)</li> </ul>	高崎市浜川町・上小鳥町地内	<p>本路線は(主)高崎・東吾妻線を起点に、(主)前橋・安中・富岡線に至る道路であり高崎市街地から県央・県北方面へ向かう主要な幹線道路である。</p> <p>本路線は近隣の長野小学校の指定通学路であるほか、高崎北高校、経大附属高校の通学路としても利用されているが、幅員が狭小で、自歩道が未設置のため非常に危険な状態である。</p>	歩道整備事業中	高崎市

【上郊小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業者
<ul style="list-style-type: none"> <li>・市道群馬209号線</li> <li>・市道群馬117号線</li> <li>・市道群馬4-713号線 (堤下線)</li> </ul>	高崎市井出町内	<p>本路線は、県道柏木沢大八木線を挟んで東西に延びる路線である。上郊小学校および群馬南中学校の通学路となっているが、朝夕の通学時には、上越新幹線側道からの自転車及び自動車の通行が多いこと、また変則交差点のため見通しが悪く大変危険な状態である。</p>	歩道整備事業中	高崎市

【馬庭小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業者
市道吉井-馬庭・岩井2号線	高崎市吉井町岩井 地内	<p>本路線は馬庭小学校の学校指定通学路であるが、歩道が整備されていないため、通勤車両等によって通学児童が危険にさらされている状況である。</p>	歩道整備事業中	高崎市



# 位置図



高崎土木事務所

0.0 0.5 1.0 1.5 2.0 km

1:50000

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を使用しました。  
(承認番号 平26情使、第202-GISMAP33972号)



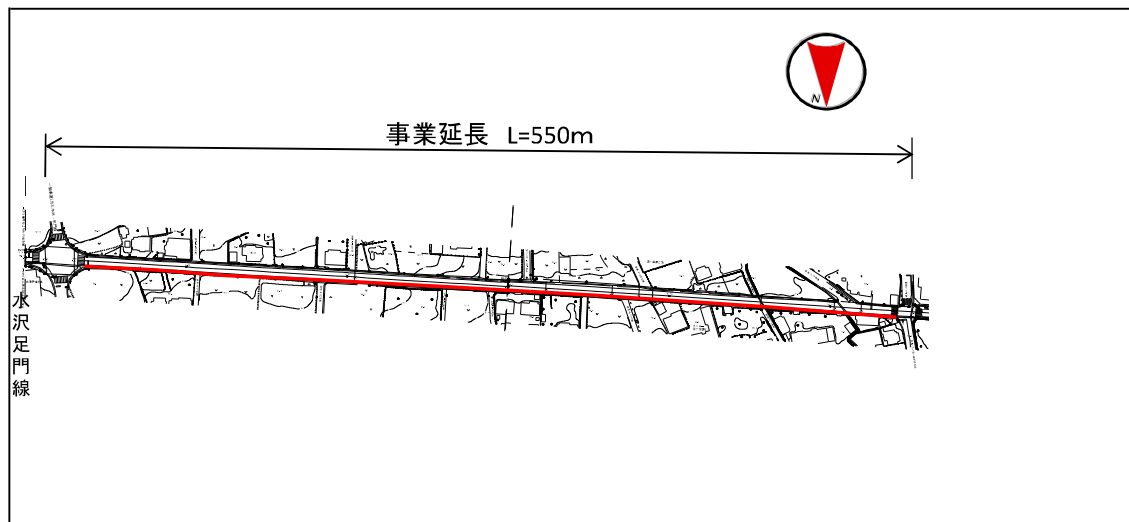
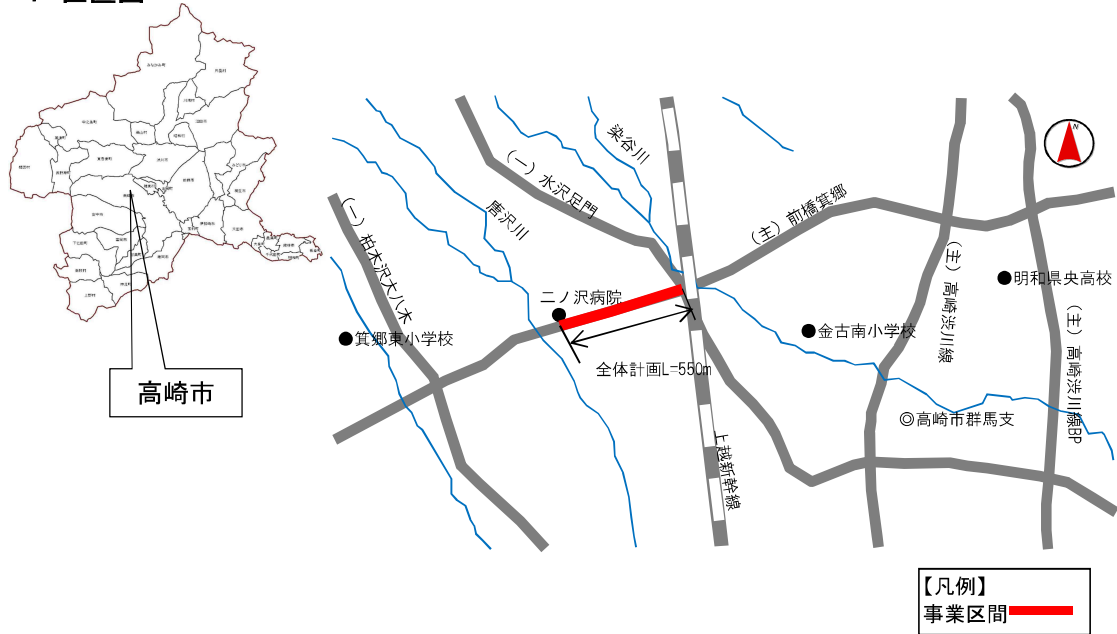
# 主要地方道 <sup>まえぼしみさと</sup>前橋箕郷線 <sup>あしかど</sup>(足門工区)

## 1. 概要

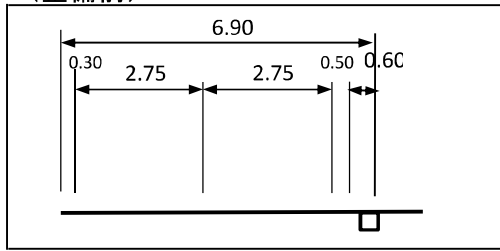
歩道設置 L=550m W=2.5m

事業期間 (予定) 平成30年度～平成34年度

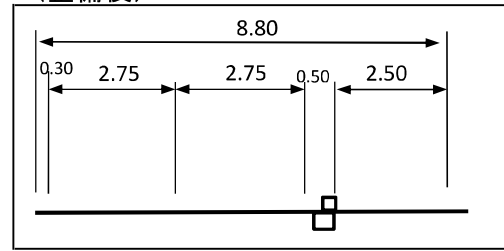
## 2. 位置図



3. 整備前後の横断構成  
(整備前)



(整備後)



4. 現況写真

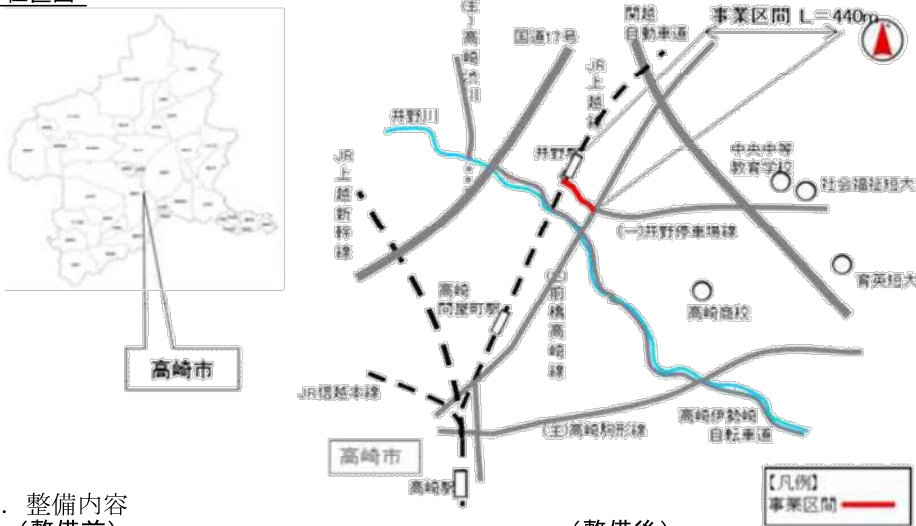


いっばんけんどう 一般県道  
 いのていしやじょうせん 井野停車場線  
 いのまちこうく 井野町工区

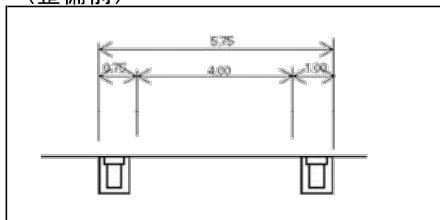
1. 概要

箇所	名	群馬県高崎市井野町
道業	位置	L=440m W=3.2m
歩道	設期	平成24年度～令和9年度(予定)

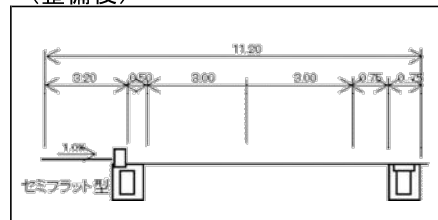
2. 位置図



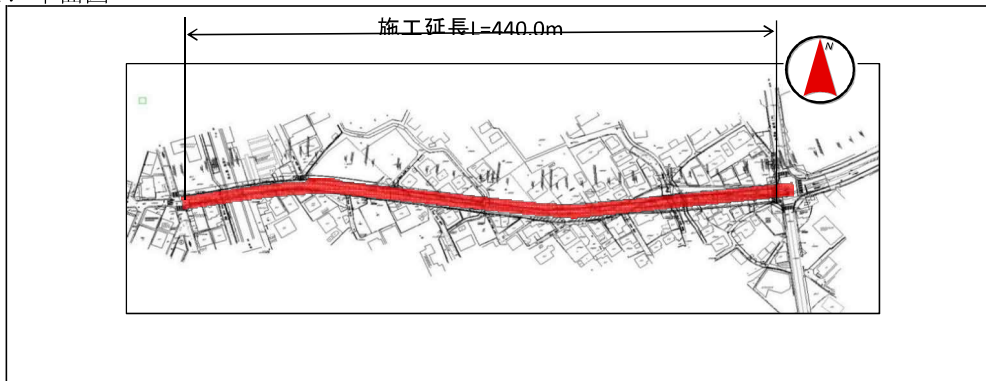
3. 整備内容 (整備前)



(整備後)



4. 平面図



5. 現況写真

(起点部)



(終点部)



いっばんけんどう もとしまなくらがのせん くらがのまちこうく  
**一般県道 元島名倉賀野線 (倉賀野町工区)**

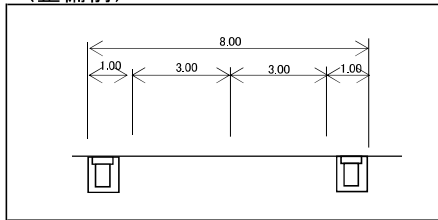
1. 概要

簡	所	名
歩	道	置
事	業	間
	設	期
		名 : 群馬県高崎市倉賀野町
		置 : L=200m W=2.5m
		間 : 平成30年度~令和7年度(予定)

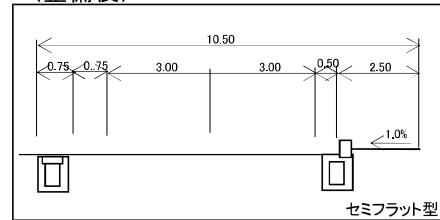
2. 位置図



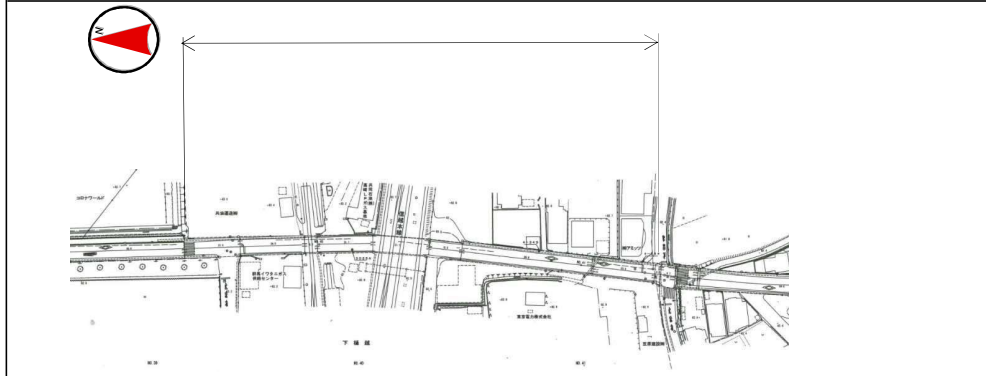
3. 整備内容 (整備前)



(整備後)



4. 平面図



5. 現況写真

(起点部)



(終点部)



しゅようちほうどう たかききひがしがつません はまがわこうく  
**主要地方道 高崎東吾妻線 (浜川工区)**

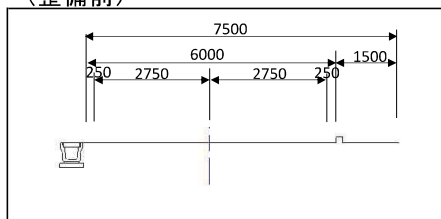
1. 概要

簡	所	名	群馬県高崎市浜川町 地先
歩	道	置	L=200m W=2.5m
事	業	期	間：平成31年度～令和7年度(予定)

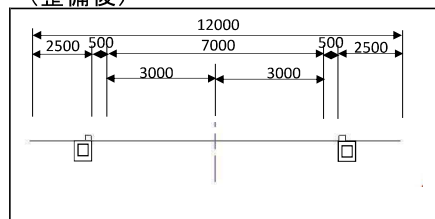
2. 位置図



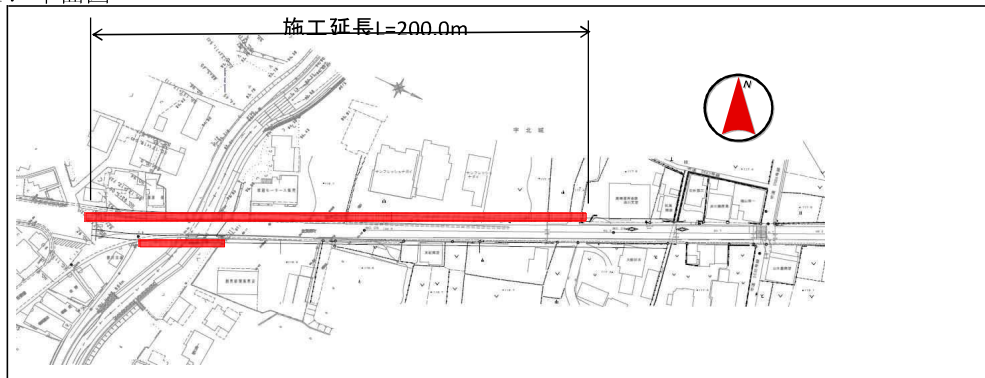
3. 整備内容  
(整備前)



(整備後)



4. 平面図



5. 現況写真

(起点部)



(終点部)





しゅうちゅうほうどう たかさきしづかわせん おおほしこうく  
**主要地方道 高崎渋川線 (大橋工区)**

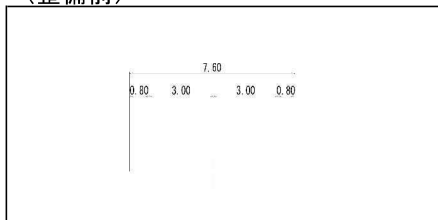
1. 概要

箇所	名	群馬県高崎市大橋町
歩道業	設置	L=180m W=3.4m (うち無電柱化150m)
時期	期間	平成31年度～令和3年度(予定)

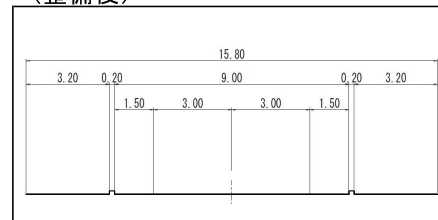
2. 位置図



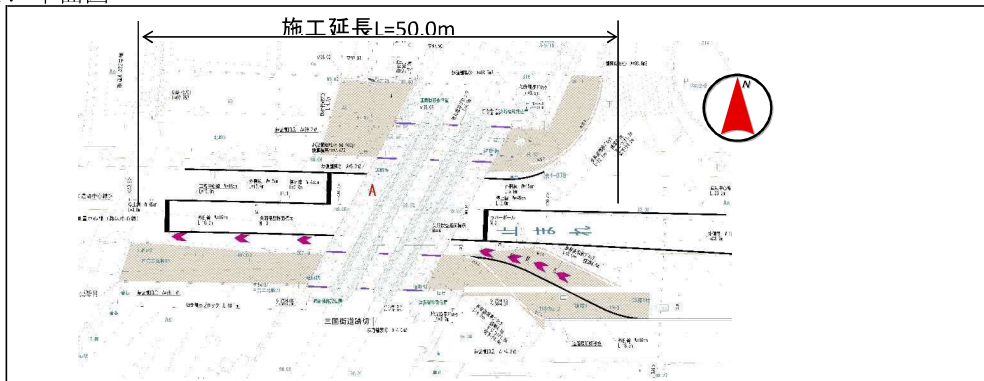
3. 整備内容 (整備前)



(整備後)



4. 平面図



5. 現況写真

(起点部)

(終点部)



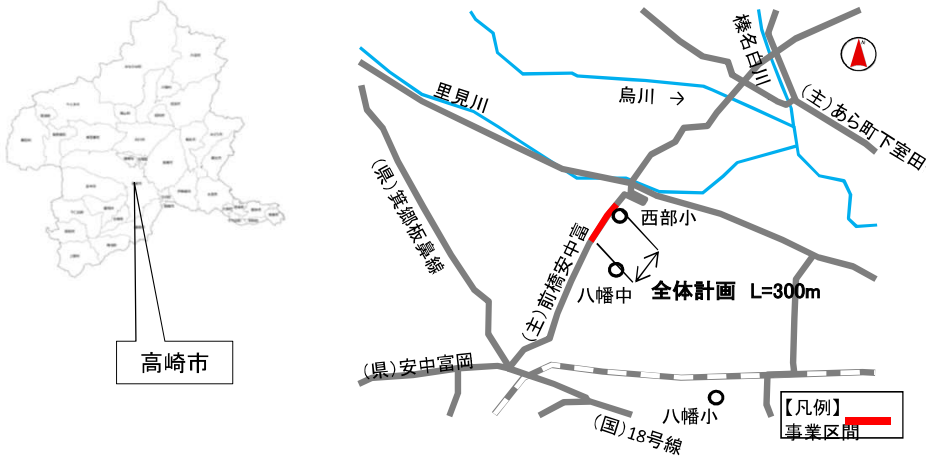


しゅようちほうどう まえばしあんなかどみおかせん やわたまちこうく  
**主要地方道 前橋安中富岡線 (八幡町工区)**

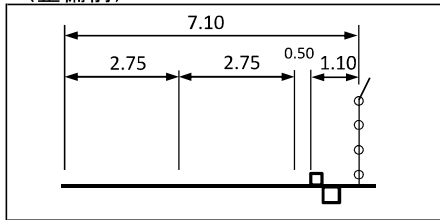
1. 概要

簡	所	名	群馬県高崎市八幡町
歩	道	置	L=300m W=2.5m
事	業	期	平成27年度～平成30年度(予定)

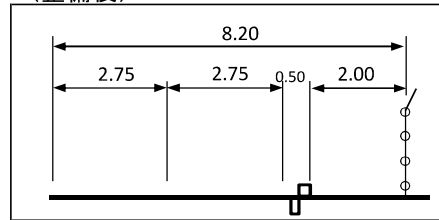
2. 位置図



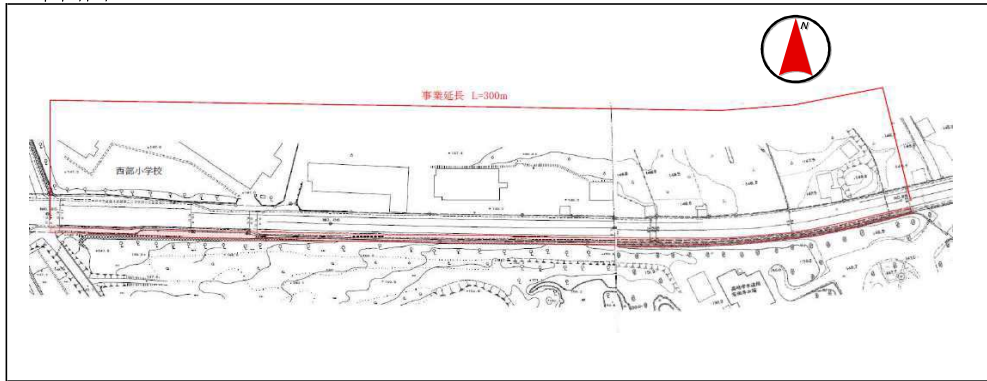
3. 整備内容  
(整備前)



(整備後)



4. 平面図



5. 現況写真

(起点部)



(終点部)



しゅようちほうどう たかきしじがわせん すみよしこうく  
主要地方道 高崎渋川線 (住吉工区)

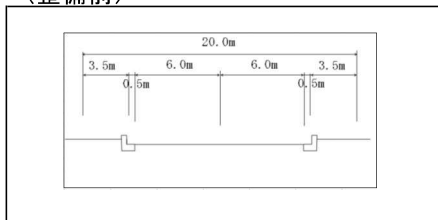
1. 概要

箇所名：群馬県高崎市住吉町 地先  
無電柱・歩道再整備：L=275m  
事業期間：平成24年度～令和3年(予定)

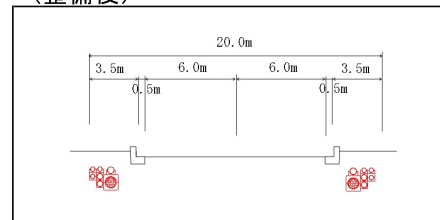
2. 位置図



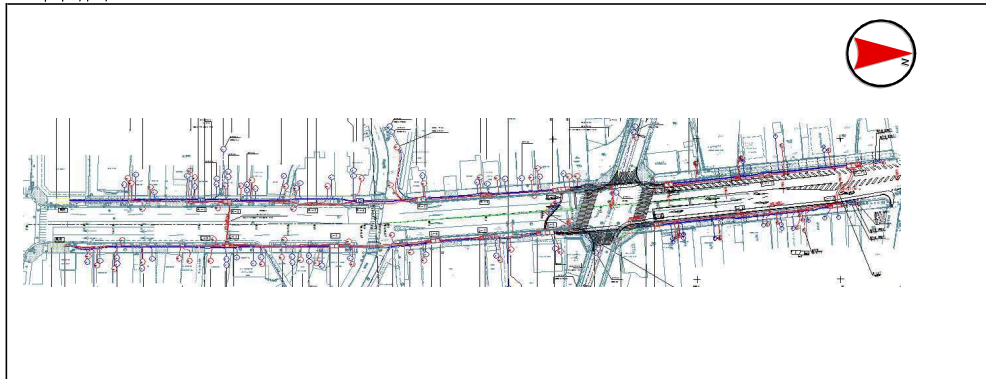
3. 整備内容  
(整備前)



(整備後)



4. 平面図



5. 現況写真



いっばんけんどう いだまもとまちせん すえひろまちこうく  
**一般県道 飯玉本町線 (末広町工区)**

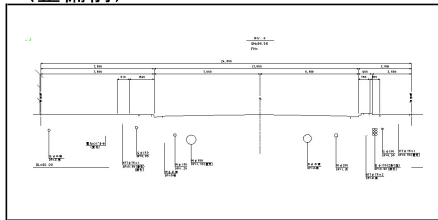
1. 概要

箇所名：群馬県高崎市末広町 地先  
 無電柱・歩道再整備：L=500m  
 事業期間：平成21年度～平成30年度(予定)

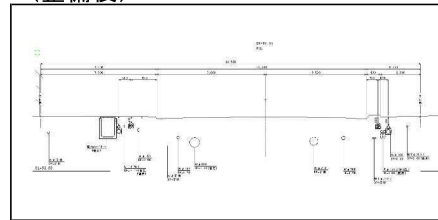
2. 位置図



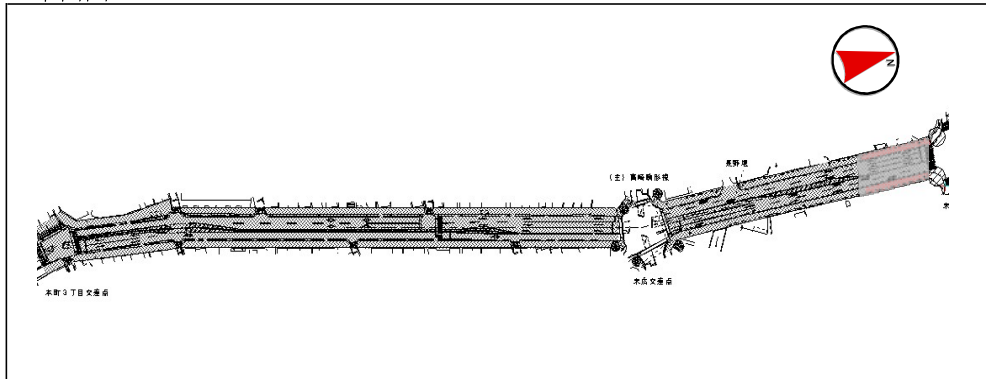
3. 整備内容  
(整備前)



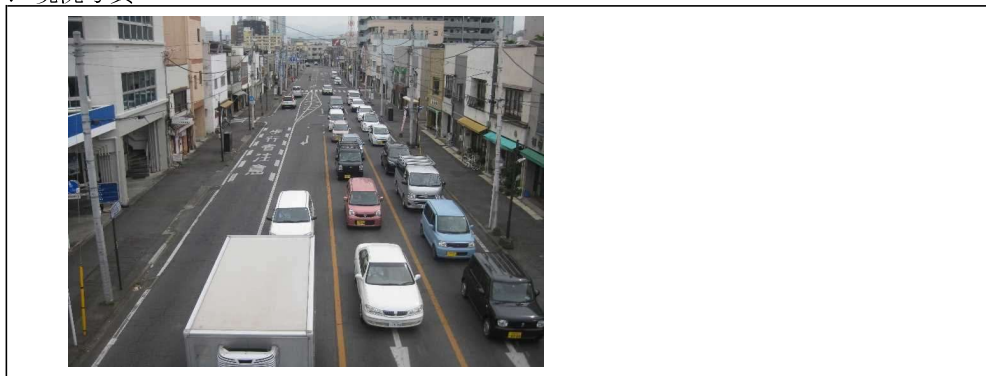
(整備後)



4. 平面図



5. 現況写真

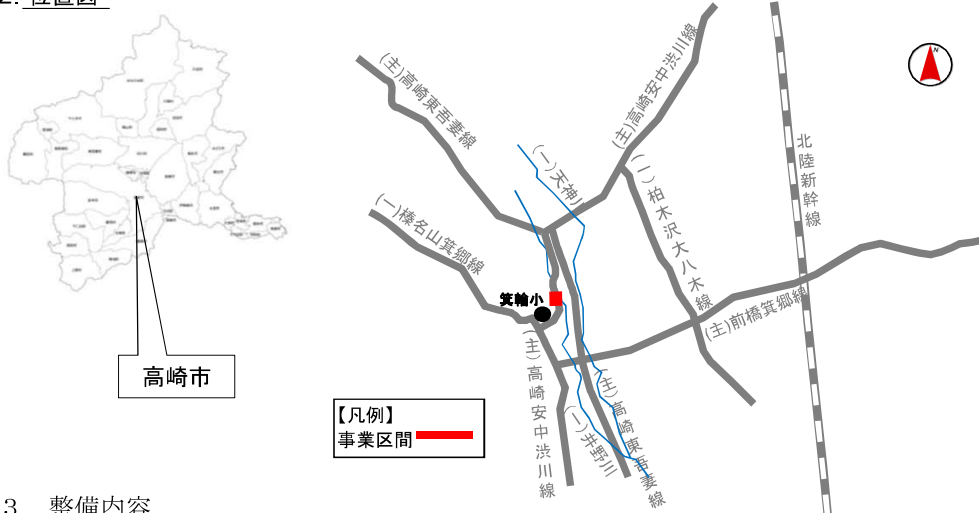


しゅようちほうどう たかさきあんなかしぶかわせん みさとまちひがしあきやこうく  
**主要地方道 高崎安中渋川線 (箕郷町東明屋工区)**

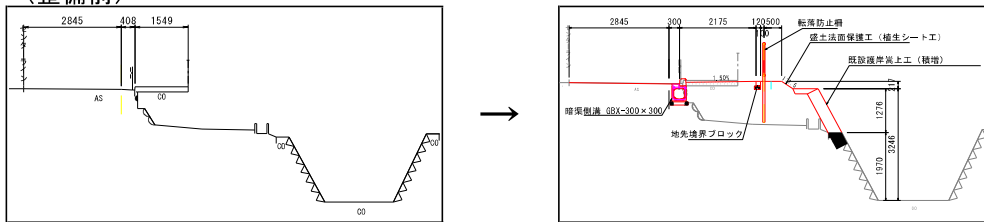
1. 概要

簡	所	名	群馬県高崎市箕郷町東明屋 地内
歩	道	置	L=50m W=2.3m
事	業	期	間：令和4年度～令和5年度(予定)

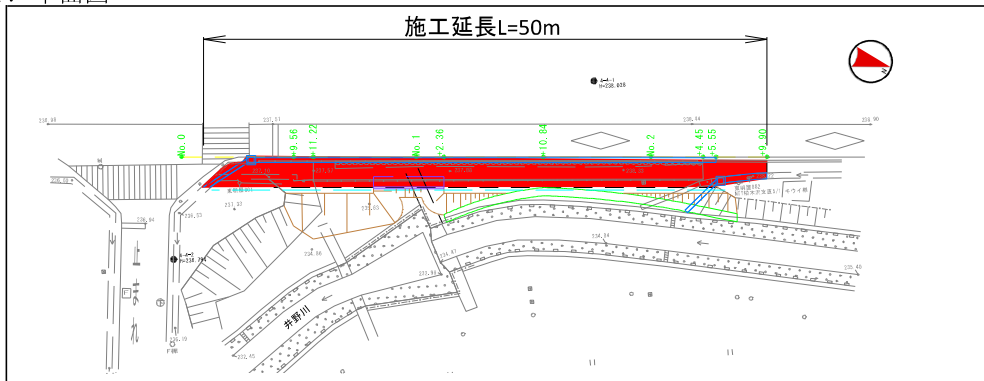
2. 位置図



3. 整備内容  
(整備前)



4. 平面図



5. 現況写真

(起点部)



(終点部)



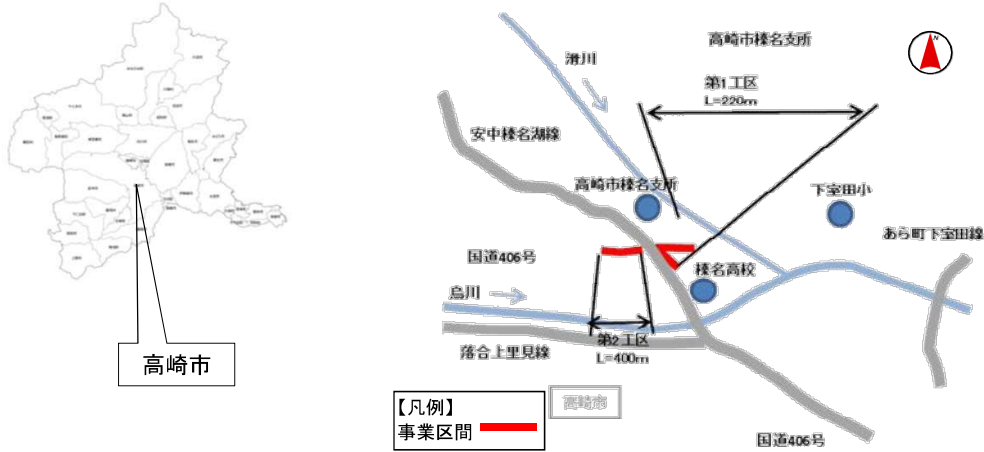


いっばんこくどう 406号 (下室田工区)

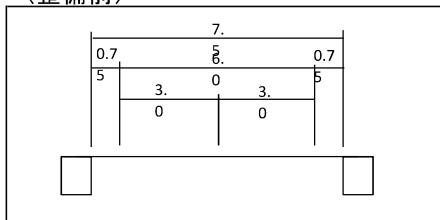
1. 概要

簡 所 名 : 群馬県高崎市下室田町 地内  
 歩 道 設 置 : L=620m W=2.5m  
 事 業 期 間 : 平成23年度～令和5年度(予定)

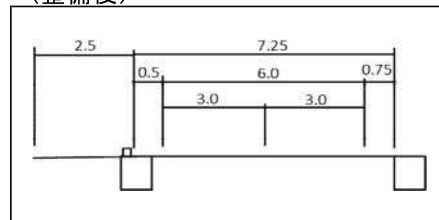
2. 位置図



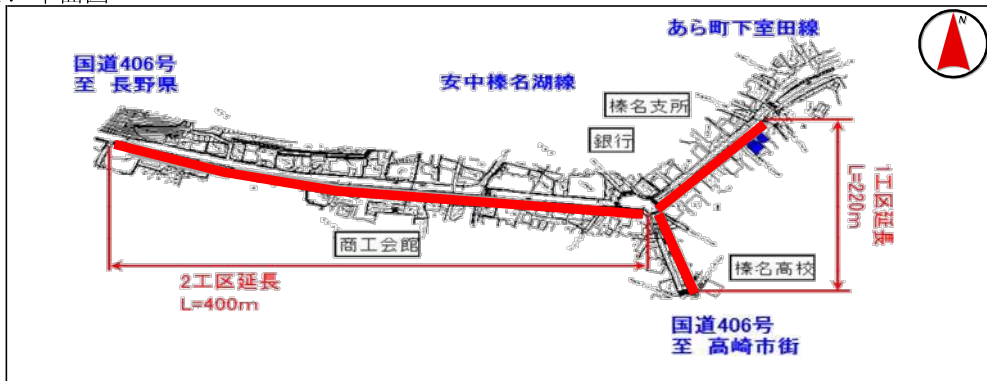
3. 整備内容 (整備前)



(整備後)



4. 平面図



5. 現況写真

(起点部)



(終点部)



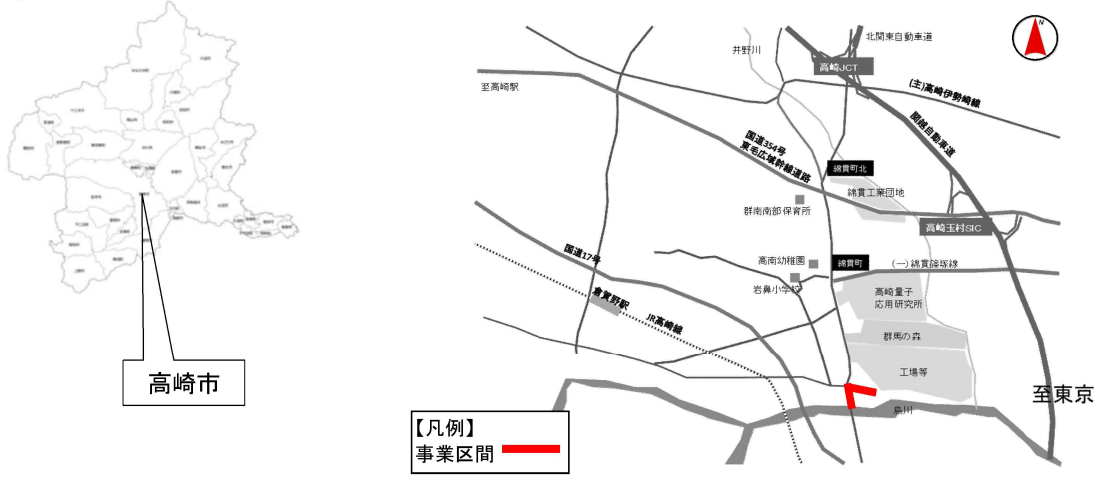
たかさきとしけいかくどうろしぎょう 高崎都市計画道路事業3・3・7号前橋長瀬線及び3・4・24高崎玉村線  
 ごうまえばしながとろせんおよ 群馬県高崎市岩鼻町  
 たかさきたまむらせん 高崎玉村線

1. 概要

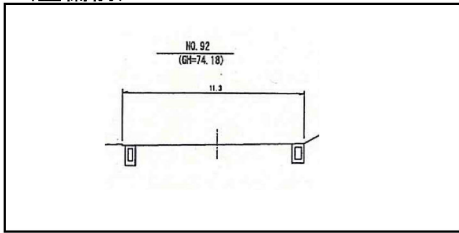
簡	所	名
歩	道	置
事	業	期

名：群馬県高崎市岩鼻町  
 置：L=120m W=9.5m(前橋長瀬線)  
 L=100m W=2.5m(高崎玉村線)  
 期：平成27年度～令和8年度(予定)

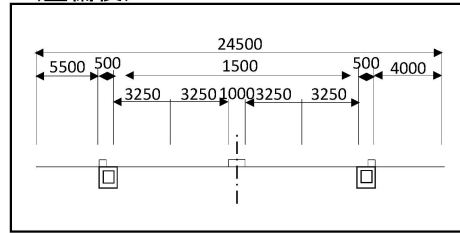
2. 位置図



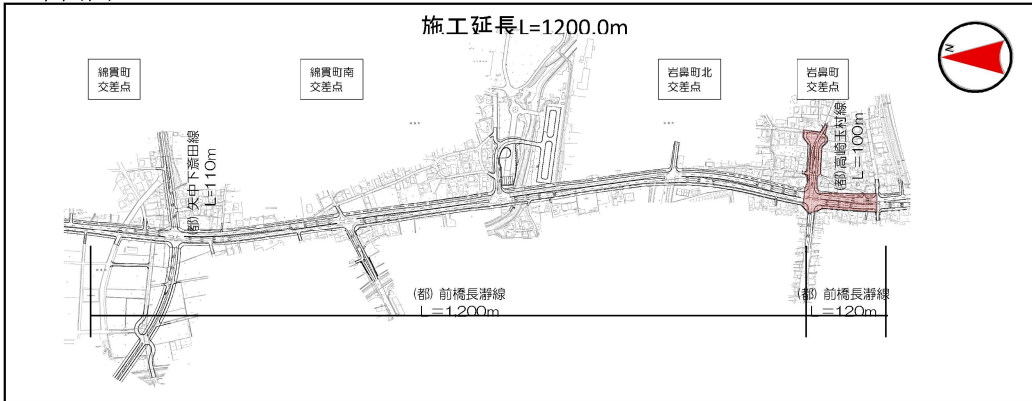
3. 整備内容  
(整備前)



(整備後)



4. 平面図



5. 現況写真

(起点部)



(終点部)

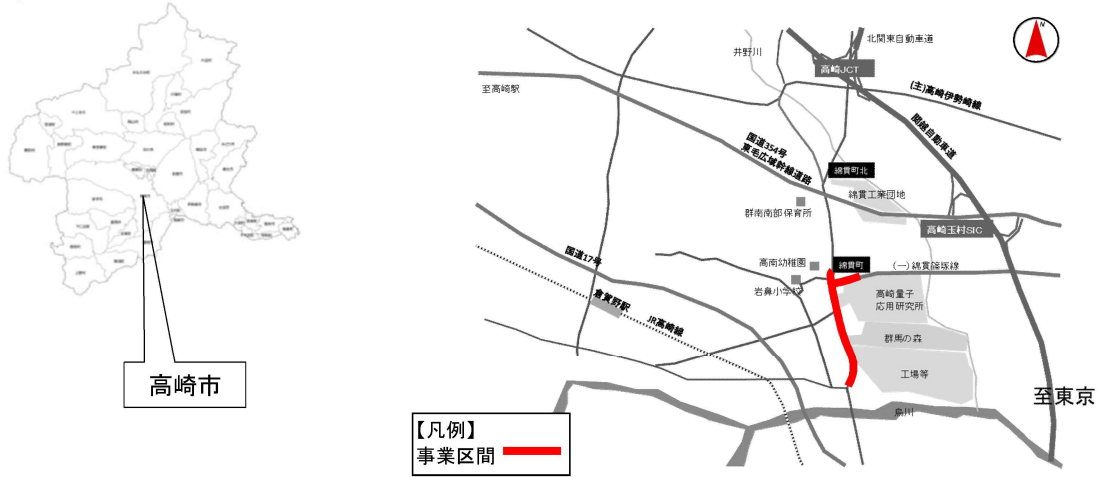


高崎都市計画道路事業3・3・7号前橋長瀬線及び3・4・44号矢中下斎田線

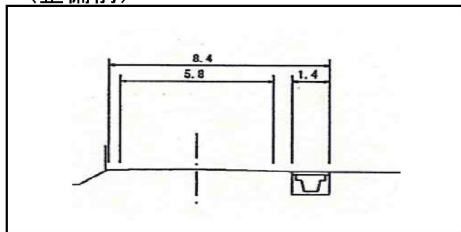
1. 概要

簡	所	名	： 群馬県高崎市綿貫町～岩鼻町	
歩	道	置	： L=1,200m W=9.5m(前橋長瀬線) L=110m W=7.0m(矢中下斎田線)	
事	業	期	間	： 平成26年度～令和8年度(予定)

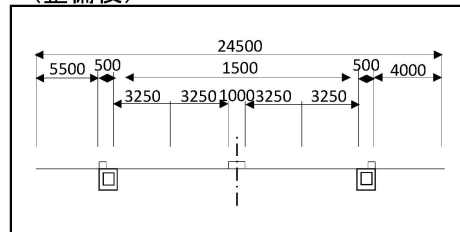
2. 位置図



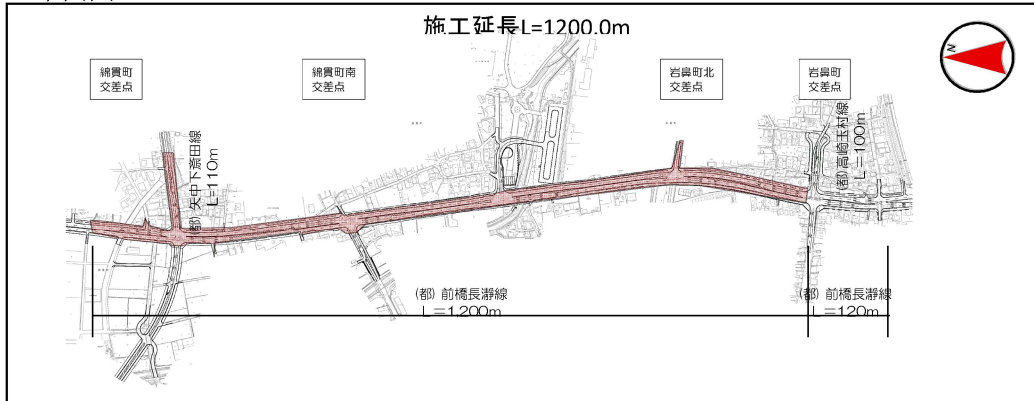
3. 整備内容  
(整備前)



(整備後)



4. 平面図



5. 現況写真  
(起点部)



(終点部)

