

93		8・7・2	高崎駅東口駅前2号線	w=4	歩専道	40	40	0	0	100.0%	0.0%	H17.7.1	17年
94		8・7・3	長野堰線	w=3	歩専道	5,840	5,840	0	0	100.0%	0.0%	S50.8.30	47年
95		8・7・4	水窪線	w=6	歩専道	740	602	138	0	81.4%	0.0%	H7.11.28	26年
96		8・7・5	高崎駅西口駅前線	w=7	歩専道	200	200	0	0	100.0%	0.0%	H27.3.24	7年
97		8・7・6	高崎駅西口北線	w=4	歩専道	190	190	0	0	100.0%	0.0%	H28.4.27	6年
98		8・7・7	高崎駅東口駅前3号線	w=4	歩専道	310	310	0	0	100.0%	0.0%	H29.8.3	5年
99		8・7・8	高崎駅西口西線	w=4	歩専道	20	20	0	0	100.0%	0.0%	H30.1.11	4年
100	46	3・4・1	榛名渋川線	w=16	未決定	1,690	0	0	1,690	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年
101	47	3・4・2	中央幹線	w=16	未決定	2,890	0	0	2,890	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年
102	48	3・4・3	城東幹線	w=16	未決定	3,700	0	0	3,700	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年
103	49	3・4・4	大手中央通り線	w=16	2	2,730	0	0	2,730	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年
104	50	3・4・5	柏木沢線	w=16	未決定	2,900	0	0	2,900	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年
105	51	3・5・6	城南線	w=14	未決定	2,910	0	0	2,910	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年
106	52	3・5・7	矢原生原線	w=14	未決定	2,580	0	0	2,580	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年
107	53	3・5・8	富岡生原線	w=12	未決定	2,620	1,680	0	940	64.1%	35.9%	S61.1.17	36年
108	54	3・5・9	榛名白川線	w=12	2	2,960	575	0	2,385	19.4%	80.6%	S61.1.17	36年
109	55	3・5・10	下芝線	w=12	未決定	1,370	62	0	1,308	4.5%	95.5%	S61.1.17	36年
110		3・5・11	箕郷幹線	w=15	2	2,760	1,900	860	0	68.8%	0.0%	H2.1.30	32年
111	56	3・4・2	里見幹線	w=17	2	5,640	0	0	5,640	0.0%	100.0%	H9.11.18	24年
112	57	3・4・4	下室田本郷線	w=16	2	6,720	180	0	6,540	2.7%	97.3%	H9.11.18	24年
113	58	3・5・3	上里見下里見線	w=14	未決定	3,880	0	0	3,880	0.0%	100.0%	H9.11.18	24年
114	59	3・5・5	上里見榛名湖線	w=13	未決定	1,030	0	0	1,030	0.0%	100.0%	H9.11.18	24年
115		3・6・1	榛名幹線	w=10.5	2	4,070	530	3,540	0	13.0%	0.0%	H2.11.13	31年
116		3・3・2	吉井北通り線	w=27	4	3,900	3,590	310	0	92.1%	0.0%	S59.4.27	38年
117		3・3・3	矢田岩崎線	w=24	4	3,760	1,880	1,880	0	50.0%	0.0%	S59.4.27	38年
118	60	3・4・1	国道254号線	w=16	2	6,810	415	330	6,065	6.1%	89.1%	S59.5.18	38年
119	61	3・4・4	矢田上岩崎線	w=16	未決定	3,260	70	0	3,190	2.1%	97.9%	S59.4.27	38年
120	62	3・4・5	塩川池線	w=16	2	970	0	0	970	0.0%	100.0%	S59.4.27	38年
121	63	3・4・6	川内池線	w=16	2	1,560	270	84	1,206	17.3%	77.3%	S59.4.27	38年
122	64	3・4・7	吉井仲通り線	w=16	2	770	110	0	660	14.3%	85.7%	S59.4.27	38年
123	65	3・4・8	吉井駅南口線	w=20	未決定	360	0	0	360	0.0%	100.0%	S59.4.27	38年
124	66	3・4・9	吉井駅北口線	w=16	未決定	610	0	0	610	0.0%	100.0%	S59.4.27	38年
125	67	3・4・10	吉井神保線	w=16	未決定	1,430	0	0	1,430	0.0%	100.0%	S59.4.27	38年
126	68	3・4・15	片山長根線	w=16	未決定	1,420	0	0	1,420	0.0%	100.0%	S60.6.4	37年
127	69	3・4・16	小棚岩崎線	w=16	2	3,570	0	0	3,570	0.0%	100.0%	S60.6.4	37年
128		3・5・17	片山田島堰口線	w=12	2	300	0	300	0	0.0%	0.0%	S60.6.4	37年
129		3・5・11	矢田川内線	w=14	2	840	840	0	0	100.0%	0.0%	S59.5.18	38年
130	70	3・5・12	石神多比良線	w=14	未決定	1,590	0	0	1,590	0.0%	100.0%	S59.5.18	38年
131		3・5・13	矢田多比良線	w=14	未決定	650	650	0	0	100.0%	0.0%	S59.4.27	38年
132	71	3・5・14	川内多胡線	w=14	未決定	570	180	0	390	31.6%	68.4%	S59.5.18	38年
見直し対象路線				71路線		188,090	45,706	11,154	131,230				
都市計画道路計				132路線		314,520	157,633	25,657	131,230				