

●ヘルプマーク

義足や人口関節を使用している人、内部障害や難病の人、妊娠初期や発達障害を抱える人など、外見から分からなくても援助や配慮を必要としている人が、周囲の人に配慮を必要としていることを知らせることで援助を得やすくなるよう作成されたマーク。

●軟骨伝導イヤホン

耳の周囲の軟骨を振動させて音を伝える「軟骨伝導」の仕組みを使ったイヤホン。軽く当てるだけで聞き取ることができ、装着時の痛みが少ない。



質問 本市における第4種踏切道が、廃止や改良に至るまでの間の安全対策は。
答弁 市内に21カ所ある第4種踏切道を対象に現地調査を行い、安全性の確認をした上で、当面の処置として、見えにくい注意喚起の看板やカーブミラーの交換・設置、区画線の施工など、改善が必要な踏切の安全対策を上信電鉄と協議しながら取り組んでいる。
質問 上信電鉄の安全対策に対し本市が行っている支援は。
答弁 上信電鉄の運行継続を目的として、沿線市町村や県と協調して補助金による支援を行っている。この補助金は、安全性の向上に資する設備の整備を対象として、道床改良や路線の重軌条化、まくら木のコンクリート化や信号機器の更新など、日々の輸送の安全と安定した運行を確保するために要する経費に関して支援しているものである。

質問 高齢者や子どもなど、特定の年齢層に対する交通安全対策の取り組みは。
答弁 幼稚園、保育所等の子どもを対象とした交通安全教室リスクラブでは、職員が施設を訪問し、身ぶりやパペット人形を用いて交通ルールの大切さを伝えている。
高齢者向けには、うぐいすクラブを開催し、交通安全講話のほか、体操や脳トレクイズなどを織り交ぜ、楽しく理解を深めてもらっている。
質問 交通事故を抑制するための施設整備の状況は。
答弁 令和4年度から通学路の安全対策に重点的に取り組んでおり、ハンパ等による車両の速度抑制、路面表示や区画線の塗り直し、カーブミラーの設置など、安全施設を整備している。令和6年度からはゴム製の簡易型ハンパを、従来のアスファルト施工に加えて重点的に整備していく。

質問 本市における第4種踏切道が、廃止や改良に至るまでの間の安全対策は。
答弁 市内に21カ所ある第4種踏切道を対象に現地調査を行い、安全性の確認をした上で、当面の処置として、見えにくい注意喚起の看板やカーブミラーの交換・設置、区画線の施工など、改善が必要な踏切の安全対策を上信電鉄と協議しながら取り組んでいる。
質問 上信電鉄の安全対策に対し本市が行っている支援は。
答弁 上信電鉄の運行継続を目的として、沿線市町村や県と協調して補助金による支援を行っている。この補助金は、安全性の向上に資する設備の整備を対象として、道床改良や路線の重軌条化、まくら木のコンクリート化や信号機器の更新など、日々の輸送の安全と安定した運行を確保するために要する経費に関して支援しているものである。

質問 本市における交通安全対策と施設整備
答弁 幼稚園、保育所等の子どもを対象とした交通安全教室リスクラブでは、職員が施設を訪問し、身ぶりやパペット人形を用いて交通ルールの大切さを伝えている。
高齢者向けには、うぐいすクラブを開催し、交通安全講話のほか、体操や脳トレクイズなどを織り交ぜ、楽しく理解を深めてもらっている。
質問 交通事故を抑制するための施設整備の状況は。
答弁 令和4年度から通学路の安全対策に重点的に取り組んでおり、ハンパ等による車両の速度抑制、路面表示や区画線の塗り直し、カーブミラーの設置など、安全施設を整備している。令和6年度からはゴム製の簡易型ハンパを、従来のアスファルト施工に加えて重点的に整備していく。

●重軌条

鉄道などのレールの種類で、1m当たりの重量30kg以上を重軌条、30kg未満を軽軌条と呼ぶ。重い軌条（レール）のほうが強度があり、振動も小さくなるほか、レール自身の寿命が延びる。



●ハンパ (P9参照)

交通安全対策のために、道路の路面に設けられた凸状部分のこと。生活道路等における車両の速度抑制のために設置される。

踏切の安全対策
三井暢秀 (市民クラブ)

ハラズメント対策
給食費の無償化
三島久美子 (たかさぎ未来)

学校教育の現状と課題
根岸赴夫 (新風会)

市内で働く若者への支援
後藤彰 (新風会)

質問 本市における第4種踏切道が、廃止や改良に至るまでの間の安全対策は。
答弁 市内に21カ所ある第4種踏切道を対象に現地調査を行い、安全性の確認をした上で、当面の処置として、見えにくい注意喚起の看板やカーブミラーの交換・設置、区画線の施工など、改善が必要な踏切の安全対策を上信電鉄と協議しながら取り組んでいる。
質問 上信電鉄の安全対策に対し本市が行っている支援は。
答弁 上信電鉄の運行継続を目的として、沿線市町村や県と協調して補助金による支援を行っている。この補助金は、安全性の向上に資する設備の整備を対象として、道床改良や路線の重軌条化、まくら木のコンクリート化や信号機器の更新など、日々の輸送の安全と安定した運行を確保するために要する経費に関して支援しているものである。

質問 本市における交通安全対策と施設整備
答弁 幼稚園、保育所等の子どもを対象とした交通安全教室リスクラブでは、職員が施設を訪問し、身ぶりやパペット人形を用いて交通ルールの大切さを伝えている。
高齢者向けには、うぐいすクラブを開催し、交通安全講話のほか、体操や脳トレクイズなどを織り交ぜ、楽しく理解を深めてもらっている。
質問 交通事故を抑制するための施設整備の状況は。
答弁 令和4年度から通学路の安全対策に重点的に取り組んでおり、ハンパ等による車両の速度抑制、路面表示や区画線の塗り直し、カーブミラーの設置など、安全施設を整備している。令和6年度からはゴム製の簡易型ハンパを、従来のアスファルト施工に加えて重点的に整備していく。

質問 本市における交通安全対策と施設整備
答弁 幼稚園、保育所等の子どもを対象とした交通安全教室リスクラブでは、職員が施設を訪問し、身ぶりやパペット人形を用いて交通ルールの大切さを伝えている。
高齢者向けには、うぐいすクラブを開催し、交通安全講話のほか、体操や脳トレクイズなどを織り交ぜ、楽しく理解を深めてもらっている。
質問 交通事故を抑制するための施設整備の状況は。
答弁 令和4年度から通学路の安全対策に重点的に取り組んでおり、ハンパ等による車両の速度抑制、路面表示や区画線の塗り直し、カーブミラーの設置など、安全施設を整備している。令和6年度からはゴム製の簡易型ハンパを、従来のアスファルト施工に加えて重点的に整備していく。

質問 本市における交通安全対策と施設整備
答弁 幼稚園、保育所等の子どもを対象とした交通安全教室リスクラブでは、職員が施設を訪問し、身ぶりやパペット人形を用いて交通ルールの大切さを伝えている。
高齢者向けには、うぐいすクラブを開催し、交通安全講話のほか、体操や脳トレクイズなどを織り交ぜ、楽しく理解を深めてもらっている。
質問 交通事故を抑制するための施設整備の状況は。
答弁 令和4年度から通学路の安全対策に重点的に取り組んでおり、ハンパ等による車両の速度抑制、路面表示や区画線の塗り直し、カーブミラーの設置など、安全施設を整備している。令和6年度からはゴム製の簡易型ハンパを、従来のアスファルト施工に加えて重点的に整備していく。

交通安全対策と施設整備
渡辺隆宏 (新風会)

本市における青少年の健全育成の取り組み
青木和也 (新風会)

合理的配慮の提供
小野聡子 (公明党)

学校入学時における保護者の負担軽減
宮原田綾香 (たかさぎ未来)