

高崎都市計画道路の変更(群馬県決定・案)

高崎都市計画道路

| 種別   | 名 称    |       | 位 置       |            |        | 区 域     | 構 造  |      |     | 備 考                                                                            |
|------|--------|-------|-----------|------------|--------|---------|------|------|-----|--------------------------------------------------------------------------------|
|      | 番号     | 路線名   | 起点        | 終点         | 主な経過地  | 延長      | 構造形式 | 車線の数 | 幅員  |                                                                                |
| 幹線街路 | 3・4・18 | 高崎前橋線 | 高崎市寺尾町字片羽 | 高崎市日高町字江田境 | 高崎市飯塚町 | 約8,390m | 地表式  | 4車線  | 20m | JR上越新幹線、高崎線、八高線及び私鉄上信電鉄と立体交差<br>関越自動車道と立体交差<br>幹線街路国道17号と立体交差<br>幹線街路と平面交差11箇所 |
|      | 車線数の内訳 |       | 4車線       |            |        | 約7,160m |      |      |     |                                                                                |
|      |        |       | 6車線       |            |        | 約1,230m |      |      |     |                                                                                |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・4・18号高崎前橋線は、高崎市寺尾町を起点とし、高崎駅東口を経て、前橋市に至る延長L=8,390mの幹線街路である。  
最新の将来交通量推計に基づき、幅員を変更するものである。

# 高崎都市計画道路新旧対照表

都市計画道路3・4・18号高崎前橋線を次のように変更する。

(変更前)

| 種別   | 高崎都市計画道路 |       | 位 置       |            |        | 区 域     | 構 造  |      |     | 備考                                                            |
|------|----------|-------|-----------|------------|--------|---------|------|------|-----|---------------------------------------------------------------|
|      | 番号       | 路線名   | 起点        | 終点         | 主な経過地  | 延長      | 構造形式 | 車線の数 | 幅員  |                                                               |
| 幹線街路 | 3・4・18   | 高崎前橋線 | 高崎市寺尾町字片羽 | 高崎市日高町字江田境 | 高崎市飯塚町 | 約8,390m | 地表式  | 4車線  | 20m | JR上越新幹線、高崎線、八高線及び私鉄上信電鉄と立体交差<br>関越自動車道と立体交差<br>幹線街路国道17号と立体交差 |
|      | 車線の内訳    |       | 4車線       |            |        | 約6,650m |      |      |     | 幹線街路と平面交差11箇所                                                 |
|      |          |       | 6車線       |            |        | 約1,740m |      |      |     |                                                               |

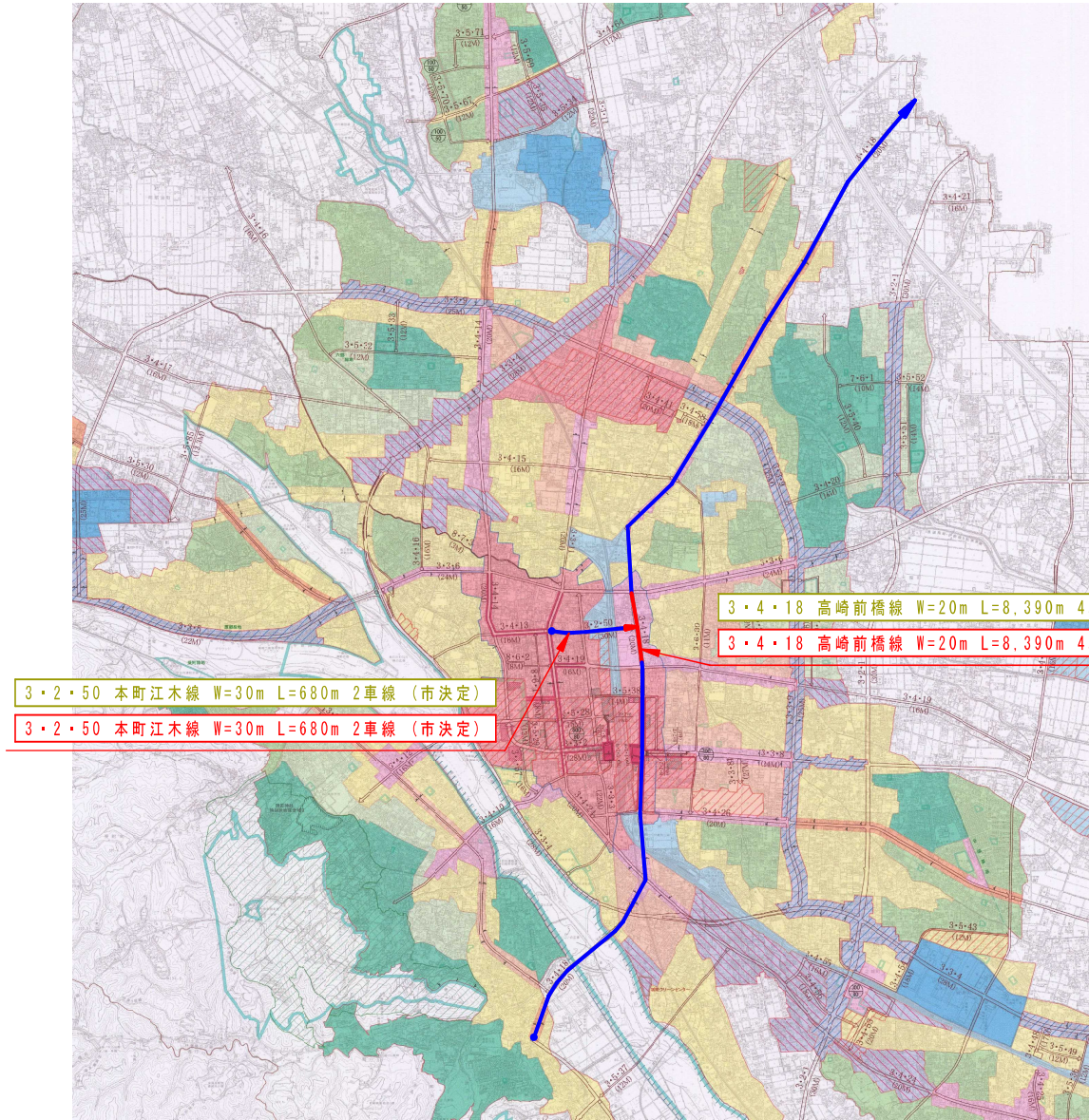
(変更後)

| 種別   | 高崎都市計画道路 |       | 位 置       |            |        | 区 域     | 構 造  |      |     | 備考                                                            |
|------|----------|-------|-----------|------------|--------|---------|------|------|-----|---------------------------------------------------------------|
|      | 番号       | 路線名   | 起点        | 終点         | 主な経過地  | 延長      | 構造形式 | 車線の数 | 幅員  |                                                               |
| 幹線街路 | 3・4・18   | 高崎前橋線 | 高崎市寺尾町字片羽 | 高崎市日高町字江田境 | 高崎市飯塚町 | 約8,390m | 地表式  | 4車線  | 20m | JR上越新幹線、高崎線、八高線及び私鉄上信電鉄と立体交差<br>関越自動車道と立体交差<br>幹線街路国道17号と立体交差 |
|      | 車線の内訳    |       | 4車線       |            |        | 約7,160m |      |      |     | 幹線街路と平面交差11箇所                                                 |
|      |          |       | 6車線       |            |        | 約1,230m |      |      |     |                                                               |

| 都市計画道路 |              |           |     |           |           |
|--------|--------------|-----------|-----|-----------|-----------|
| 番号     | 名 称          | 延長<br>(m) | 車線数 | 幅員<br>(m) | 決定年月日     |
| 3-3-1  | 北国新幹線沿道      | 1,150     | 4車線 | 26.5      | S83.4.8   |
| 3-3-1  | 北国新幹線        | 1,810     | 4車線 | 30        | S87.4.30  |
| 3-3-50 | 本町江木線        | 690       | 2車線 | 30        | H10.2.30  |
| 3-3-2  | 高崎駅前1号線      | 690       | 4車線 | 28        | S11.5.18  |
| 3-3-3  | 東2条線         | 2,440     | 4車線 | 22        | S11.5.18  |
| 3-3-4  | 国道17号線       | 11,720    | 4車線 | 28        | S36.3.23  |
| 3-3-5  | 国道17号線       | 2,740     | 4車線 | 22        | S36.3.23  |
| 3-3-6  | 高崎駅前2号線      | 7,640     | 4車線 | 24        | S11.5.18  |
| 3-3-7  | 西国新幹線        | 4,490     | 4車線 | 24        | S34.7.30  |
| 3-3-8  | 高崎駅前3号線      | 7,190     | 4車線 | 24        | S11.5.18  |
| 3-3-9  | 東国新幹線        | 11,110    | 4車線 | 22        | S33.3.18  |
| 3-3-11 | 中央通り線        | 15,000    | 4車線 | 20・22     | S34.10.7  |
| 3-3-45 | 寺尾木線         | 4,900     | 4車線 | 25        | H1.5.14   |
| 3-3-59 | 中央通り線        | 5,320     | 4車線 | 25        | S35.8.22  |
| 3-3-76 | 新倉橋下1号線      | 2,580     | 2車線 | 22        | S30.4.30  |
| 3-3-84 | コンベンション施設北口線 | 195       | 2車線 | 27        | H28.1.8   |
| 3-4-10 | 高崎駅前4号線      | 3,120     | 2車線 | 16        | S34.10.7  |
| 3-4-12 | 大寺前右折線       | 7,780     | 2車線 | 16        | S30.4.30  |
| 3-4-13 | 本町交差点前線      | 800       | 2車線 | 16        | S33.3.18  |
| 3-4-14 | 通町1号線        | 18,070    | 4車線 | 20        | S30.3.18  |
| 3-4-15 | 飯坂前線         | 1,940     | 2車線 | 16        | S11.5.18  |
| 3-4-16 | 飯坂前線         | 2,720     | 2車線 | 16        | S11.5.18  |
| 3-4-17 | 飯坂前線         | 3,370     | 2車線 | 16        | S30.3.18  |
| 3-4-18 | 高崎駅前線        | 1,390     | 4車線 | 20        | S11.5.18  |
| 3-4-19 | 高崎駅前線        | 1,390     | 2車線 | 16        | S11.5.18  |
| 3-4-20 | 民武前線         | 850       | 2車線 | 16        | S57.4.30  |
| 3-4-21 | 新保田線         | 470       | 2車線 | 16        | S57.4.30  |
| 3-4-22 | 国八幡口線        | 7,870     | 2車線 | 16        | S30.3.23  |
| 3-4-23 | 飯坂千代前線       | 2,720     | 2車線 | 18        | S51.7.30  |
| 3-4-24 | 東国新幹線        | 3,520     | 2車線 | 20        | S33.3.18  |
| 3-4-25 | 寺尾木前線        | 690       | 2車線 | 16        | S30.3.23  |
| 3-4-26 | 飯坂前線         | 3,430     | 4車線 | 20        | S11.5.18  |
| 3-4-41 | 国道17号線       | 280       | 2車線 | 20        | H13.3.16  |
| 3-4-43 | 高崎駅前線        | 2,490     | 4車線 | 20        | S30.3.23  |
| 3-4-44 | 水中下前線        | 4,610     | 2車線 | 18        | H13.10.11 |
| 3-4-46 | 上国1号線        | 1,380     | 2車線 | 16        | H1.5.14   |
| 3-4-47 | 上国2号線        | 1,480     | 2車線 | 16        | H1.5.14   |
| 3-4-48 | 飯坂前線         | 300       | 2車線 | 17        | H1.4.15   |
| 3-4-53 | 国八幡口線        | 900       | 2車線 | 20        | H1.4.15   |
| 3-4-54 | 下之坂1号線       | 1,090     | 2車線 | 18        | H1.8.13   |
| 3-4-55 | 下之坂2号線       | 1,210     | 2車線 | 18        | H1.8.13   |
| 3-4-56 | 下之坂3号線       | 620       | 2車線 | 19        | H1.8.13   |
| 3-4-57 | 高崎駅前線        | 420       | 2車線 | 16        | H10.2.30  |
| 3-4-58 | 国八幡口線        | 100       | 2車線 | 19        | H10.3.16  |
| 3-4-60 | 高崎駅前線        | 3,800     | 10  | S52.8.22  |           |
| 3-4-61 | 飯坂前線         | 3,600     | 2車線 | 17        | S52.8.22  |
| 3-4-62 | 高崎駅前線        | 2,500     | 2車線 | 18        | S52.8.22  |
| 3-4-63 | 飯坂前線         | 800       | 10  | H12.7.24  |           |
| 3-4-64 | 飯坂前線         | 400       | 17  | S52.8.22  |           |
| 3-4-65 | 飯坂前線         | 1,090     | 17  | S52.8.22  |           |
| 3-4-77 | 飯坂前線         | 590       | 18  | S38.12.28 |           |
| 3-4-78 | 国道17号線       | 2,210     | 4車線 | 18        | S38.12.28 |
| 3-4-79 | インターチェンジ前線   | 600       | 10  | S30.1.10  |           |
| 3-5-27 | 寺尾木線         | 3,710     | 2車線 | 12        | S36.3.23  |
| 3-5-28 | 高崎駅前線        | 590       | 2車線 | 13        | S34.10.7  |
| 3-5-29 | 高崎駅前線        | 200       | 2車線 | 12        | S35.4.30  |
| 3-5-30 | 下国1号線        | 3,110     | 2車線 | 12        | S11.5.18  |
| 3-5-31 | 国八幡口線        | 800       | 2車線 | 12        | S30.3.23  |
| 3-5-32 | 下国2号線        | 1,210     | 2車線 | 12        | S30.3.30  |
| 3-5-33 | 下国3号線        | 410       | 2車線 | 12        | S30.3.30  |
| 3-5-34 | 高崎駅前線        | 870       | 2車線 | 12        | S30.3.16  |
| 3-5-35 | 大八木中線        | 370       | 2車線 | 12        | S57.10.15 |
| 3-5-36 | 高崎駅前線        | 720       | 2車線 | 12        | S30.3.23  |
| 3-5-37 | 上国1号線        | 1,580     | 2車線 | 12        | S30.3.23  |
| 3-5-38 | 飯坂前線         | 930       | 2車線 | 14        | S30.3.30  |
| 3-5-40 | 国八幡口線        | 1,280     | 2車線 | 12        | S30.10.5  |
| 3-5-43 | 下国2号線        | 890       | 2車線 | 12        | H12.1.14  |
| 3-5-49 | 高崎駅前線        | 350       | 2車線 | 12        | H1.4.15   |
| 3-5-51 | 国八幡口線        | 800       | 2車線 | 14        | H17.7.21  |
| 3-5-52 | 飯坂前線         | 220       | 2車線 | 14        | H17.7.21  |
| 3-5-59 | 寺尾木線         | 1,890     | 12  | S35.8.22  |           |
| 3-5-67 | 寺尾木線         | 1,530     | 12  | S35.8.22  |           |
| 3-5-69 | 飯坂前線         | 590       | 12  | S36.8.7   |           |
| 3-5-70 | 寺尾木線         | 1,320     | 12  | S36.8.7   |           |
| 3-5-71 | 飯坂前線         | 610       | 12  | S30.9.30  |           |
| 3-5-72 | 飯坂前線         | 1,530     | 12  | H17.11.28 |           |
| 3-5-73 | 国八幡口線        | 730       | 12  | H17.11.28 |           |
| 3-5-74 | 寺尾木線         | 730       | 13  | S52.8.22  |           |
| 3-5-75 | 寺尾木線         | 1,690     | 13  | H18.11.29 |           |
| 3-5-80 | 飯坂前線         | 1,090     | 12  | S30.4.25  |           |
| 3-5-81 | 飯坂前線         | 790       | 2車線 | 12        | S30.4.25  |
| 3-5-82 | 飯坂前線         | 420       | 12  | S30.4.25  |           |
| 3-5-85 | 寺尾木線         | 1,040     | 2車線 | 13        | R4.7.22   |
| 3-5-89 | 東2条線         | 2,720     | 2車線 | 11        | S11.5.18  |
| 3-5-93 | 高崎駅前線        | 1,720     | 2車線 | 12        | S30.4.25  |
| 7-0-1  | 国八幡口線        | 410       | 2車線 | 10        | S30.10.5  |
| 7-0-2  | 江木上線         | 1,150     | 2車線 | 9         | S30.10.5  |
| 7-0-3  | 上国1号線        | 1,090     | 2車線 | 9         | S30.10.5  |
| 7-0-4  | 寺尾木線         | 720       | 6   | H12.4.20  |           |
| 8-0-1  | 寺尾木線         | 400       | 8   | S35.3.18  |           |
| 8-0-2  | 寺尾木線         | 330       | 8   | H17.7.1   |           |
| 8-0-3  | 高崎駅前線        | 260       | 4   | H17.7.1   |           |
| 8-0-7  | 長野線          | 5,840     | 3   | S50.8.30  |           |
| 8-0-8  | 長野線          | 740       | 6   | H17.11.28 |           |
| 8-0-9  | 高崎駅前線        | 200       | 7   | H27.3.24  |           |
| 8-0-6  | 高崎駅前線        | 190       | 4   | H28.4.27  |           |
| 8-0-7  | 高崎駅前線        | 310       | 4   | H28.8.3   |           |
| 8-0-8  | 高崎駅前線        | 20        | 4   | H28.11.11 |           |
| 合 計    | 計路線          | 230,600   |     |           |           |

| 凡 例      | 備考          |
|----------|-------------|
| 都市計画区域   | 第一種低層住居専用地域 |
| 市街化区域    | 第一種中層住居専用地域 |
| 都市計画道路   | 第二種中層住居専用地域 |
| 立体交差     | 第一種住居地域     |
| 都市計画駅前線  | 第二種住居地域     |
| 衛生施設施設   | 準住居地域       |
| 都市計画市場   | 近隣商業地域      |
| 大規模商業    | 商業地域        |
| 都市計画河川   | 準工業地域       |
| 公園・緑地・公園 | 工業地域        |
| 風景地区     | 特別緑地保全地区    |
| 特別緑地保全地区 | 市街化調整区域     |
| 駐車場整備地区  | 地区計画区域      |
| 地区計画区域   | 防火地域        |
|          | 準防火地域       |
|          | 準特別用途地区     |
|          | 特別用途地区      |
|          | 高度利用地区      |

# 総 括 図



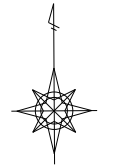
3・2・50 本町江木線 W=30m L=680m 2車線 (市決定)

3・2・50 本町江木線 W=30m L=680m 2車線 (市決定)

3・4・18 高崎前橋線 W=20m L=8,390m 4車線 (県決定)

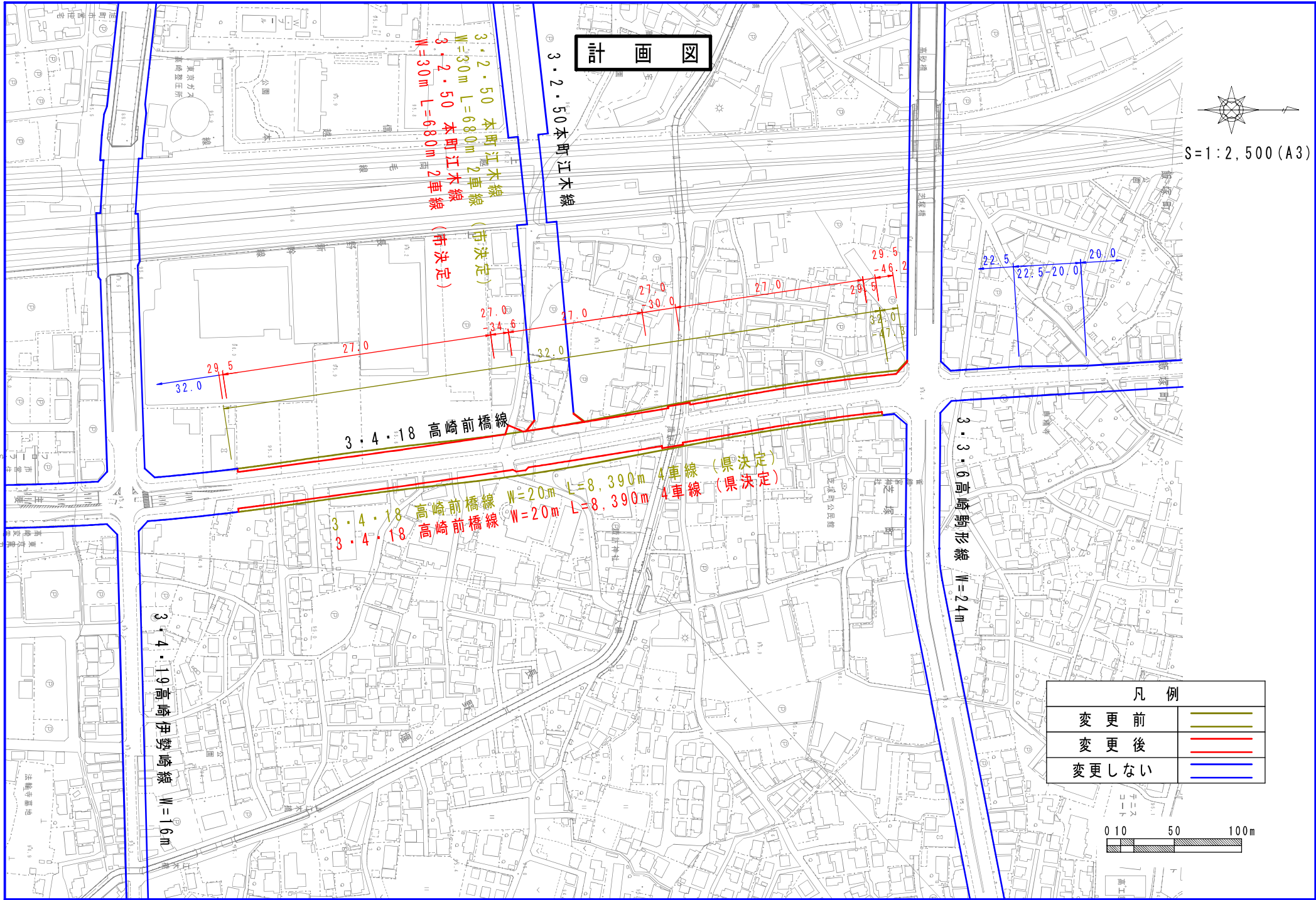
3・4・18 高崎前橋線 W=20m L=8,390m 4車線 (県決定)

| 凡 例     |  |
|---------|--|
| 変更する区間  |  |
| 変更しない区間 |  |

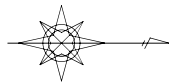


1:20,000 (A1)  
1:40,000 (A3)

1/20000  
0 1.5km



計画図



S=1:2,500 (A3)

| 凡 例       |  |
|-----------|--|
| 変 更 前     |  |
| 変 更 後     |  |
| 変 更 し な い |  |

