

高崎都市計画道路の変更(高崎市決定)

都市計画道路に3・5・85号豊岡経大通り線を次のように追加する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構 造 形 式	車線の数	幅員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・5・85	豊岡経大通り線	高崎市 中豊岡町	高崎市 下小埜町	高崎市 上豊岡町	約1,040m	地表式	2車線	13.3m	幹線街路と平面交差 1箇所	
	なお、中豊岡町字藤川及び下豊岡町字上後原地内に駅前広場(北口)を設ける。										面積 約1,500㎡

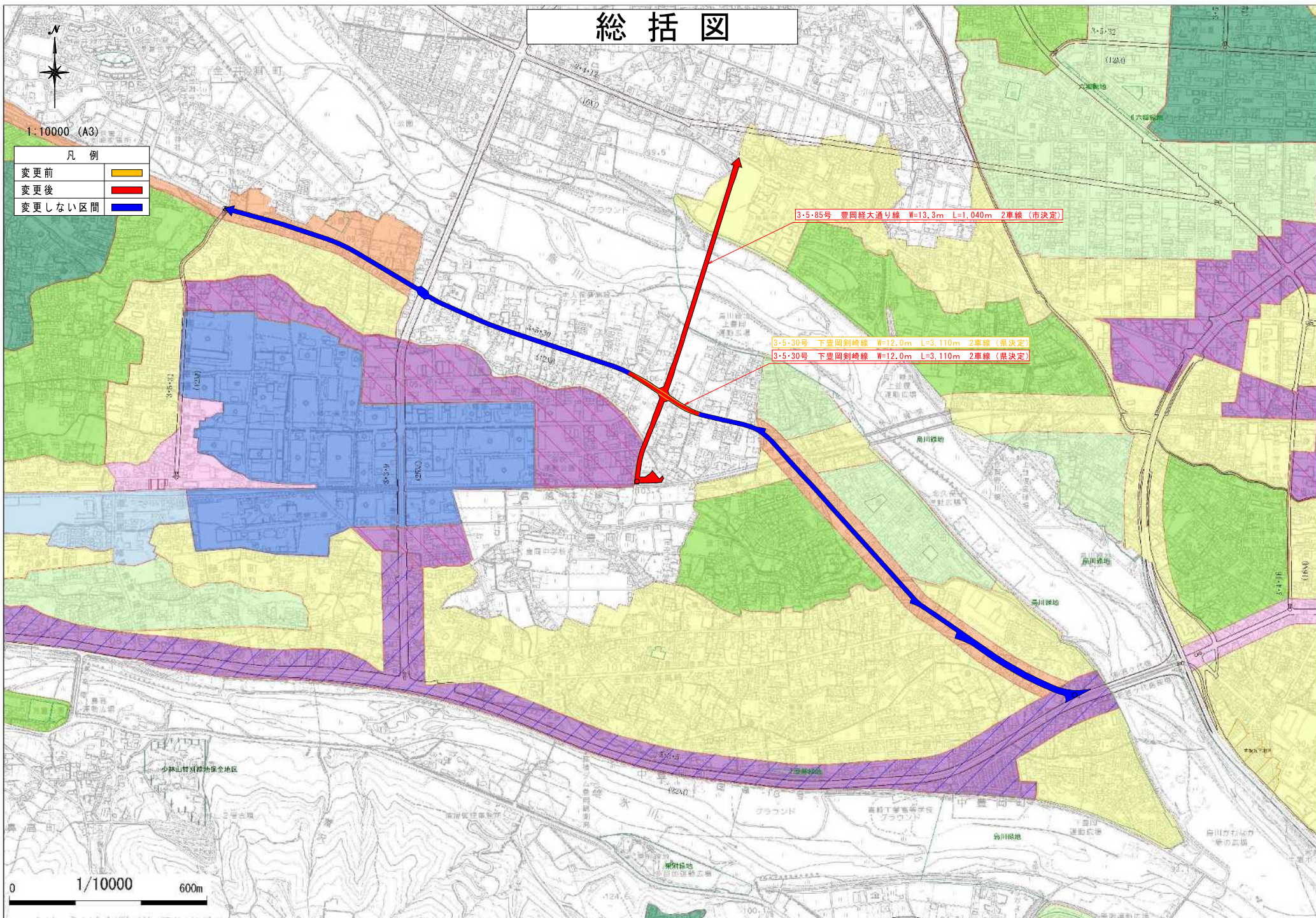
「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由書

本路線は、JR信越本線北高崎駅、群馬八幡駅間に設置を予定している新駅と主要地方道あら町下室田線を南北に結ぶ幹線道路である。

新駅設置に伴い、駅への円滑なアクセスを確保するため、都市計画変更(追加決定)する。

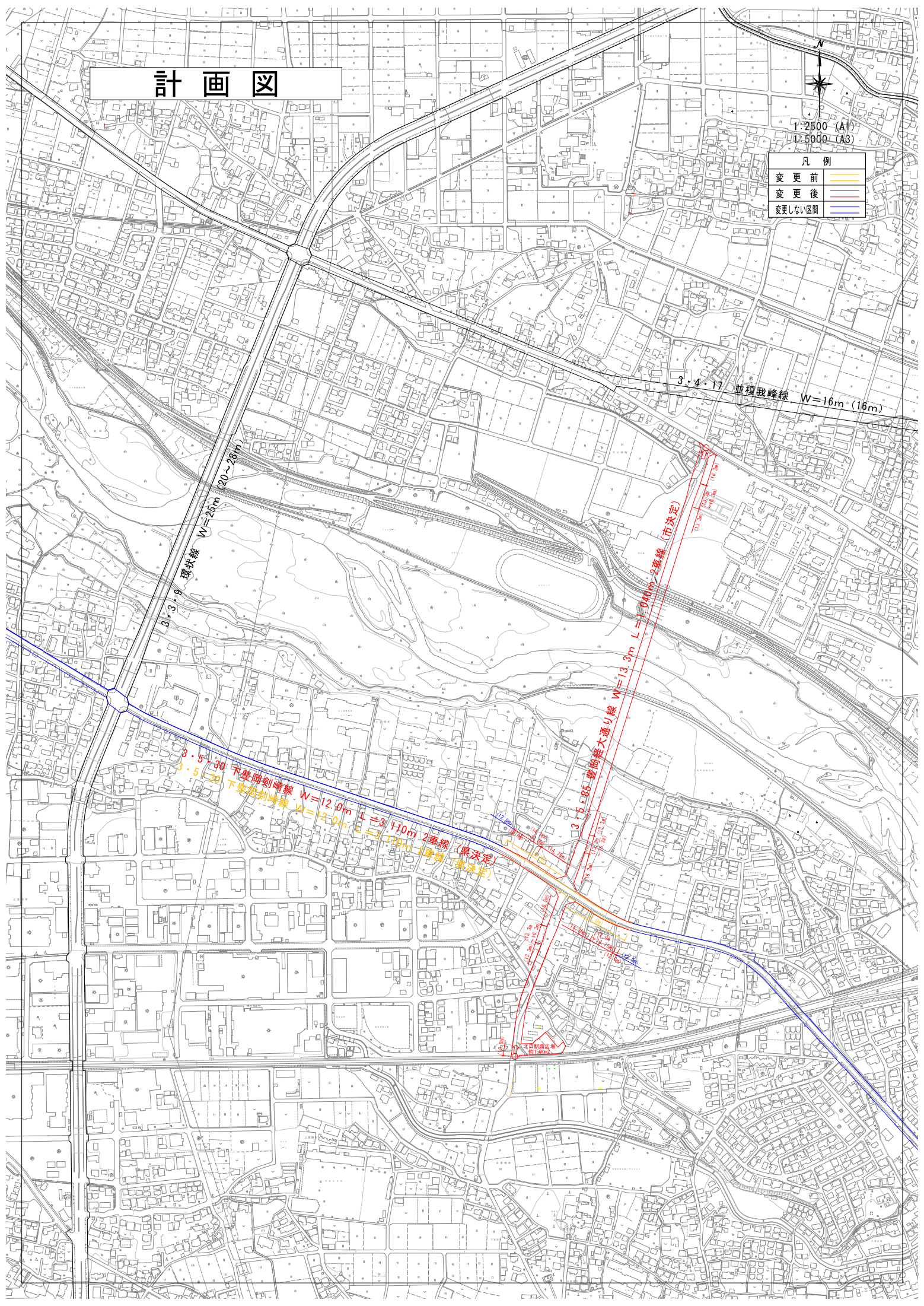
総括図



計画図

1:2500 (A)
1:5000 (A3)

凡例	
変更前	— (Yellow)
変更後	— (Red)
変更しない区間	— (Blue)



8.3.9 環状線 W=20m (20~28m)

3.4.17 並複我峰線 W=16m (16m)

3.5.30 下雙開刺崎線 W=12.0m L=3440m 2車線 (県決定)
3.5.30 下雙開刺崎線 W=12.0m L=179m 1車線 (県決定)

3.5.85 豊岡陸大通り線 W=13.3m L=2040m 2車線 (市決定)

北岡駅前広場
約1500m²