

高崎都市計画道路の変更(群馬県決定)

都市計画道路中3・3・7号前橋長瀬線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・7	前橋長瀬線	高崎市岩鼻町字坂上南	高崎市宿横手町字宅地	高崎市下滝町	約4,490m	地表式	4車線	24m	関越自動車道と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

歩行者や通行車両の安全性の向上を図るため、交差点構造を見直し、これにあわせて交差点隅切り部の形状を変更する。

高崎都市計画道路新旧対照表

参考

(変更前)

高崎都市計画道路

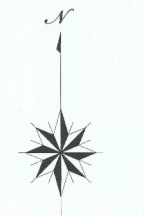
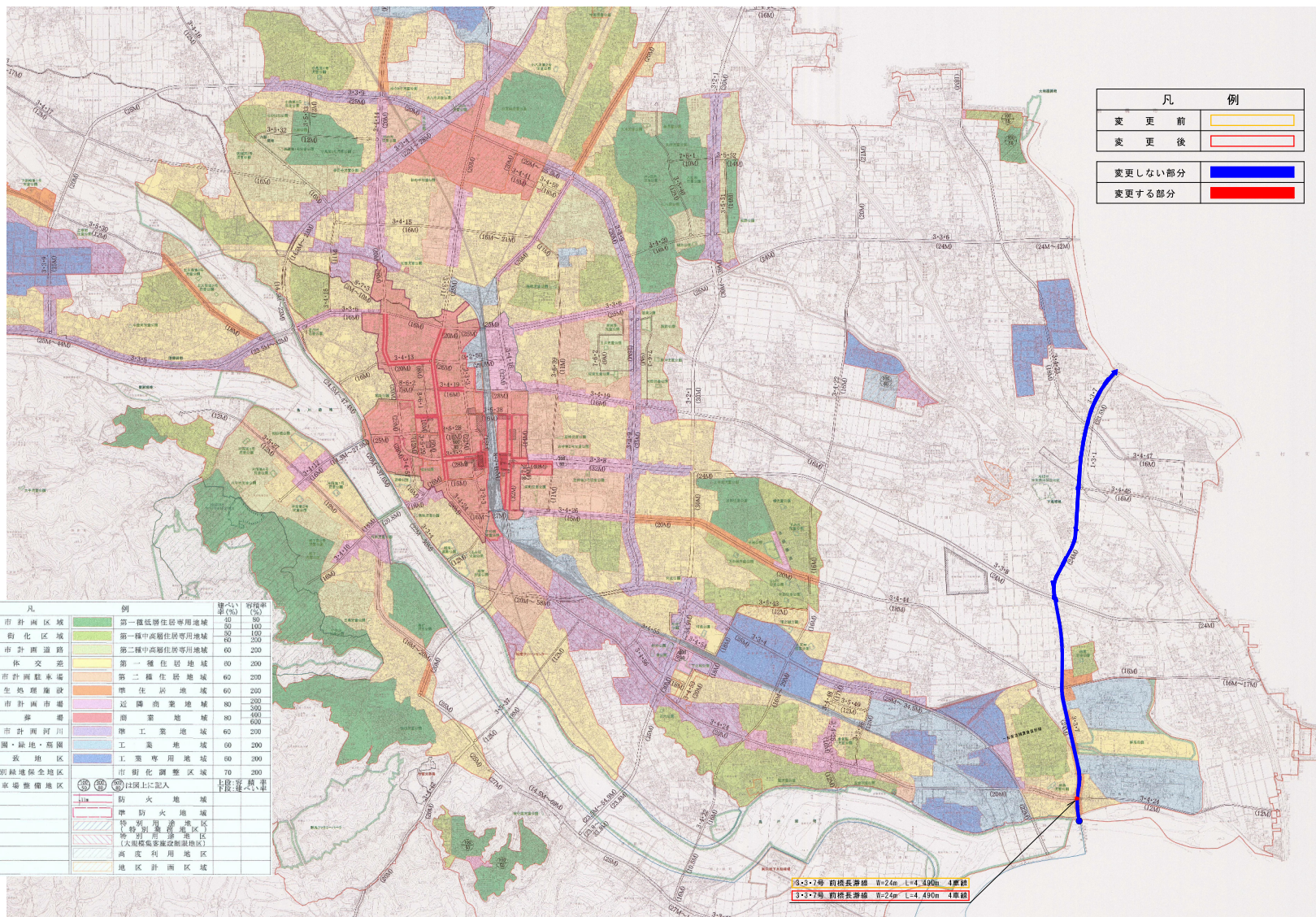
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・7	前橋長瀬線	高崎市岩鼻町字坂上南	高崎市宿横手町字宅地	高崎市下滝町	約4,490m	地表式	4車線	24m	関越自動車道と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	

(変更後)

高崎都市計画道路

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・7	前橋長瀬線	高崎市岩鼻町字坂上南	高崎市宿横手町字宅地	高崎市下滝町	約4,490m	地表式	4車線	24m	関越自動車道と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	

総括図



変更前	
変更後	
変更しない部分	
変更する部分	

凡 例	凡 例	幅員(%)	容積率
	第一種低層住宅等用地域	50	50
	第一種中高層住宅等用地域	50	100
	第二種中高層住宅等用地域	60	200
	第一種住居地域	60	200
	第二種住居地域	60	200
	準住居地域	60	200
	近隣商業地域	80	300
	商業地域	80	600
	工業地域	60	200
	工業専用地域	60	200
	市街化調整区域	70	200
	駐在所整備地域		
	防火地域		
	準防火地域		
	特別用途地域		
	特別用途地区		
	高度利用地区		
	地区計画区域		
	市街化調整区域		
	防火地域		
	特別用途地域		
	特別用途地区		
	高度利用地区		
	地区計画区域		

番号	種別	延べ床面積(㎡)
3-3-1	支路	1,197
3-3-2	支路	30
3-3-3	支路	30
3-3-4	支路	30
3-3-5	支路	30
3-3-6	支路	30
3-3-7	支路	30
3-3-8	支路	30
3-3-9	支路	30
3-3-10	支路	30
3-3-11	支路	30
3-3-12	支路	30
3-3-13	支路	30
3-3-14	支路	30
3-3-15	支路	30
3-3-16	支路	30
3-3-17	支路	30
3-3-18	支路	30
3-3-19	支路	30
3-3-20	支路	30
3-3-21	支路	30
3-3-22	支路	30
3-3-23	支路	30
3-3-24	支路	30
3-3-25	支路	30
3-3-26	支路	30
3-3-27	支路	30
3-3-28	支路	30
3-3-29	支路	30
3-3-30	支路	30
3-3-31	支路	30
3-3-32	支路	30
3-3-33	支路	30
3-3-34	支路	30
3-3-35	支路	30
3-3-36	支路	30
3-3-37	支路	30
3-3-38	支路	30
3-3-39	支路	30
3-3-40	支路	30
3-3-41	支路	30
3-3-42	支路	30
3-3-43	支路	30
3-3-44	支路	30
3-3-45	支路	30
3-3-46	支路	30
3-3-47	支路	30
3-3-48	支路	30
3-3-49	支路	30
3-3-50	支路	30
3-3-51	支路	30
3-3-52	支路	30
3-3-53	支路	30
3-3-54	支路	30
3-3-55	支路	30
3-3-56	支路	30
3-3-57	支路	30
3-3-58	支路	30
3-3-59	支路	30
3-3-60	支路	30
3-3-61	支路	30
3-3-62	支路	30
3-3-63	支路	30
3-3-64	支路	30
3-3-65	支路	30
3-3-66	支路	30
3-3-67	支路	30
3-3-68	支路	30
3-3-69	支路	30
3-3-70	支路	30
3-3-71	支路	30
3-3-72	支路	30
3-3-73	支路	30
3-3-74	支路	30
3-3-75	支路	30
3-3-76	支路	30
3-3-77	支路	30
3-3-78	支路	30
3-3-79	支路	30
3-3-80	支路	30
3-3-81	支路	30
3-3-82	支路	30
3-3-83	支路	30
3-3-84	支路	30
3-3-85	支路	30
3-3-86	支路	30
3-3-87	支路	30
3-3-88	支路	30
3-3-89	支路	30
3-3-90	支路	30
3-3-91	支路	30
3-3-92	支路	30
3-3-93	支路	30
3-3-94	支路	30
3-3-95	支路	30
3-3-96	支路	30
3-3-97	支路	30
3-3-98	支路	30
3-3-99	支路	30
3-3-100	支路	30
合計	支路	282,388

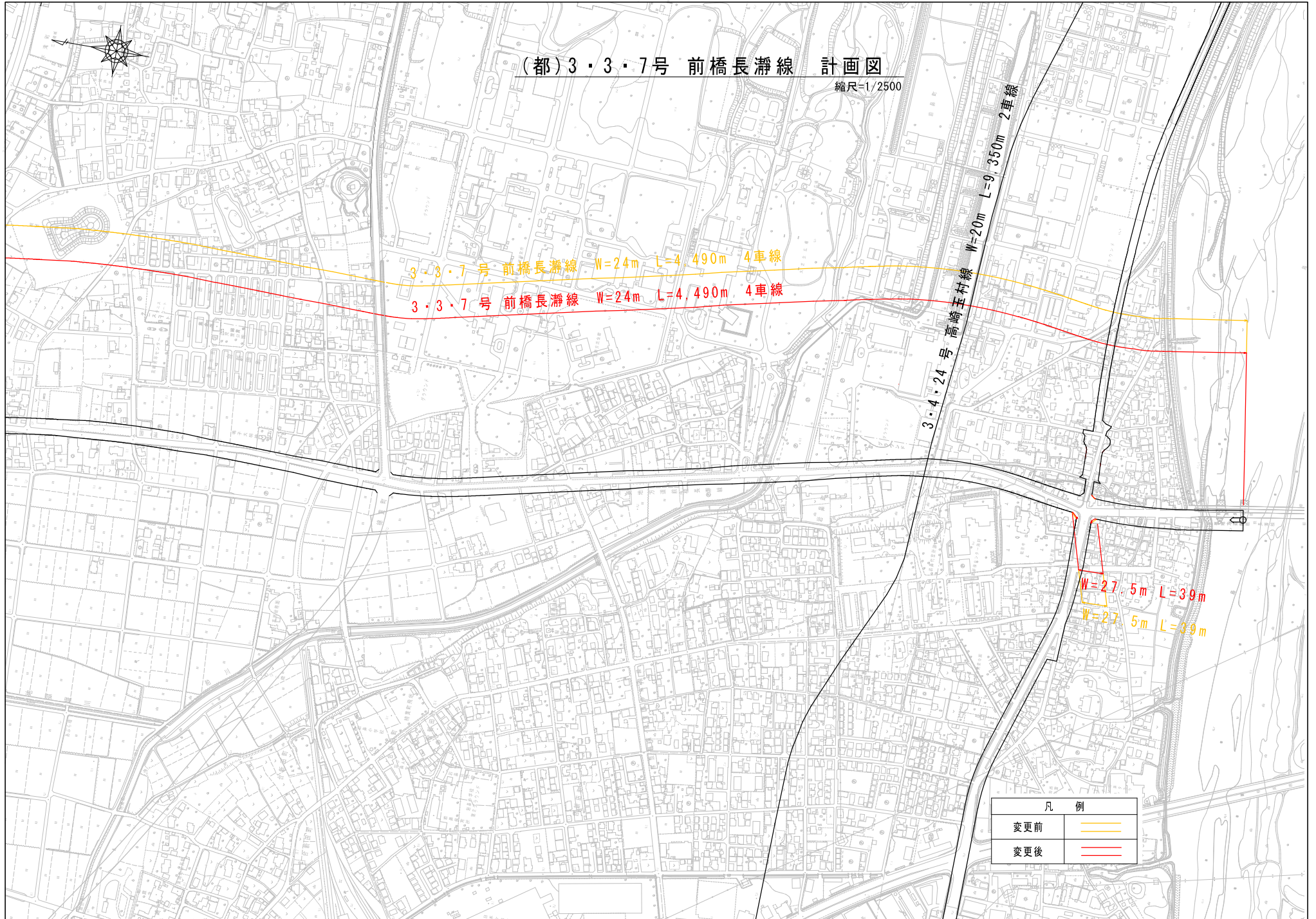


3-3-7号 耐震基準 W=24m L=4.490m 4車線
3-3-7号 耐震基準 W=24m L=4.490m 4車線



(都)3・3・7号 前橋長瀬線 計画図

縮尺=1/2500



3・3・7号 前橋長瀬線 W=24m L=4,490m 4車線

3・3・7号 前橋長瀬線 W=24m L=4,490m 4車線

3・4・24号 高崎五村線 W=20m L=9,350m 2車線

W=27.5m L=39m

W=27.5m L=39m

凡 例	
変更前	— (Yellow line)
変更後	— (Red line)