

高崎都市計画道路の変更（高崎市決定）

都市計画道路中3・5・68号東国分金古線を廃止する。

# 理 由 書

高崎都市計画道路 3・5・68 号東国分金古線は、前橋都市計画道路 3・4・97 号問屋町東国分線と接続し、東国分町から金古町までを東西に結ぶ幹線道路である。本路線は、関越自動車道等の建設に関連し、自動車交通の円滑化と周辺地域間相互の連絡強化を図る幹線道路である。

平成 12 年に、東国分金古線の計画線上に北谷遺跡が出土し、計画通りに整備を行った場合、遺跡の保存整備に支障をきたすことから、本路線を廃止した場合の周辺道路の交通量に与える影響について将来道路交通需要予測の推計等から検証を行った。

検証の結果、本路線の交通量は代替路線となる西毛広域幹線道路等に分散されることにより、周辺路線に与える影響が少ない事が確認できたことから、東国分金古線全線を廃止するものである。

## 高崎都市計画道路新旧対照表

(変更前)

高崎都市計画道路

| 種別   | 名称     |        | 位置           |           |        | 区域      | 構造   |      |     |                                   | 備考                    |
|------|--------|--------|--------------|-----------|--------|---------|------|------|-----|-----------------------------------|-----------------------|
|      | 番号     | 路線名    | 起点           | 終点        | 主な経過地  | 延長      | 構造形式 | 車線の数 | 幅員  | 地表式の区間における鉄道等との交差点の構造             |                       |
| 幹線街路 | 3・5・68 | 東国分金古線 | 高崎市東国分町字植野道南 | 高崎市金古町字如来 | 高崎市冷水町 | 約3,640m | 地表式  | —    | 14m | 関越高速自動車道と立体交差1箇所<br>幹線街路との平面交差3箇所 | 旧群馬都市計画道路3・5・6号東国分金古線 |

(変更後)

なし



# 総括図

S=1:10000 (A1版作図)  
S=1:20000 (A3版作図)



高崎市計画道路

3・4・62 前橋箕郷2号線 W=16m L=2,550m 2車線  
3・4・62 前橋箕郷2号線 W=16m L=2,550m 2車線 (県決定)

高崎市計画道路

3・5・68 東国分金古線 W=14m L=3,640m 2車線

| 凡 例  |     |
|------|-----|
| 変更なし |     |
| 変更あり | 変更前 |
|      | 変更後 |

| 番号     | 名称      | 延長 (m) | 幅員 (m) | 基本幅員 (m) | 決定年月日    | 最終変更年月日 (名称変更) |
|--------|---------|--------|--------|----------|----------|----------------|
| 1-0-1  | 北原東横断道路 | 1,150  | 4車線    | 23.5     | S63.4.8  | H16.7.23       |
| 1-0-1  | 高崎駅前道路  | 8,810  | 4車線    | 30       | S57.4.20 | H14.11.26      |
| 1-0-50 | 本町江木橋   | 600    | 2車線    | 30       | H18.2.20 | H18.4.18       |
| 1-0-2  | 高崎駅前道路  | 800    | 4車線    | 28       | S11.5.18 | H17.3.24       |
| 1-0-3  | 夏目橋     | 2,410  | 4車線    | 22       | S11.5.18 | H17.4.18       |
| 1-0-4  | 国道17号線  | 15,720 | 4車線    | 28       | S36.3.23 | H16.4.20       |
| 1-0-5  | 国道18号線  | 3,740  | 4車線    | 22       | S36.3.23 | H16.4.18       |
| 1-0-6  | 高崎駅前道路  | 7,640  | 4車線    | 24       | S11.5.18 | H17.4.18       |
| 1-0-7  | 新橋駅前道路  | 4,490  | 4車線    | 24       | S61.7.30 | H17.7.10       |
| 1-0-8  | 高崎駅前道路  | 7,190  | 4車線    | 24       | S11.5.18 | H17.4.18       |
| 1-0-9  | 西水通     | 11,110 | 4車線    | 25       | S55.3.18 | H17.4.18       |
| 1-0-11 | 中央通り線   | 12,000 | 4車線    | 20       | S51.10.7 | H17.4.18       |
| 1-0-46 | 中尾木橋    | 4,900  | 4車線    | 25       | H 6.5.14 | H23.4.1        |
| 1-0-28 | 中央通り線   | 4,900  | 4車線    | 25       | S52.6.22 | H 6.11.29      |

| 用途地域         | 面積 (ha) |
|--------------|---------|
| 第一種低層住居専用地域  | 613     |
| 第一種中高層住居専用地域 | 944     |
| 第二種中高層住居専用地域 | 304     |
| 第一種住居地域      | 1,310   |
| 第二種住居地域      | 179     |
| 準住居地域        | 63      |
| 近隣商業地域       | 212     |
| 商業地域         | 341     |
| 準工業地域        | 596     |
| 工業地域         | 300     |
| 工業専用地域       | 291     |
| 合計           | 5,153   |
| 市街化区域        | 5,153   |
| 市街化調整区域      | 8,492   |

| 凡 | 例                                   | 容積率 (%)           | 建ぺい率 (%) |
|---|-------------------------------------|-------------------|----------|
|   | 都市計画区域                              | 40                | 80       |
|   | 市街化区域                               | 50                | 100      |
|   | 都市計画道路                              | 60                | 200      |
|   | 立体交差                                | 60                | 200      |
|   | 都市計画駐車場                             | 60                | 200      |
|   | 衛生処理施設                              | 60                | 200      |
|   | 都市計画市場                              | 60                | 200      |
|   | 公園・緑地・墓園                            | 60                | 200      |
|   | 風致地区                                | 60                | 200      |
|   | 特別緑地保全地区                            | 60                | 200      |
|   | 駐車場整備地区                             | 70                | 200      |
|   | 第一種低層住居専用地域                         | 40                | 80       |
|   | 第一種中高層住居専用地域                        | 50                | 100      |
|   | 第二種中高層住居専用地域                        | 60                | 200      |
|   | 第一種住居地域                             | 60                | 200      |
|   | 第二種住居地域                             | 60                | 200      |
|   | 準住居地域                               | 60                | 200      |
|   | 近隣商業地域                              | 60                | 200      |
|   | 商業地域                                | 80                | 400      |
|   | 準工業地域                               | 60                | 200      |
|   | 工業地域                                | 60                | 200      |
|   | 工業専用地域                              | 60                | 200      |
|   | 市街化調整区域                             | 70                | 200      |
|   | 防火地域                                | 上段:容積率<br>下段:建ぺい率 |          |
|   | 特別用途地区<br>(特別用途地区<br>(大規模集客施設設置地区)) |                   |          |
|   | 高度利用地区                              |                   |          |
|   | 地区計画区域                              |                   |          |

前  
橋  
市



# 計画図(1/3)



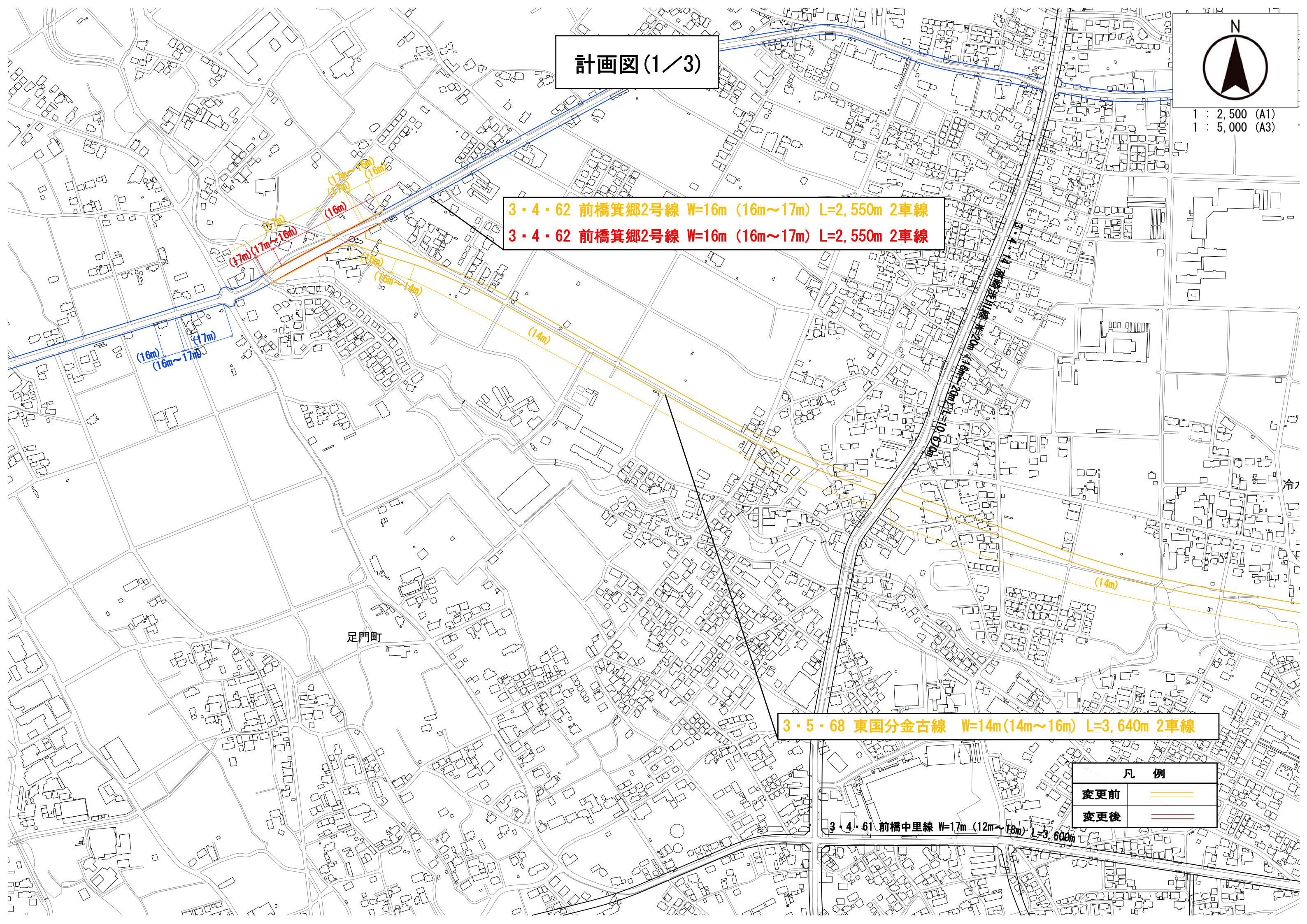
1 : 2,500 (A1)  
1 : 5,000 (A3)

3・4・62 前橋箕郷2号線 W=16m (16m~17m) L=2,550m 2車線  
3・4・62 前橋箕郷2号線 W=16m (16m~17m) L=2,550m 2車線

3・5・68 東国分金古線 W=14m (14m~16m) L=3,640m 2車線

| 凡例  |     |
|-----|-----|
| 変更前 | ——— |
| 変更後 | ——— |

3・4・61 前橋中里線 W=17m (12m~18m) L=3,600m



足門町

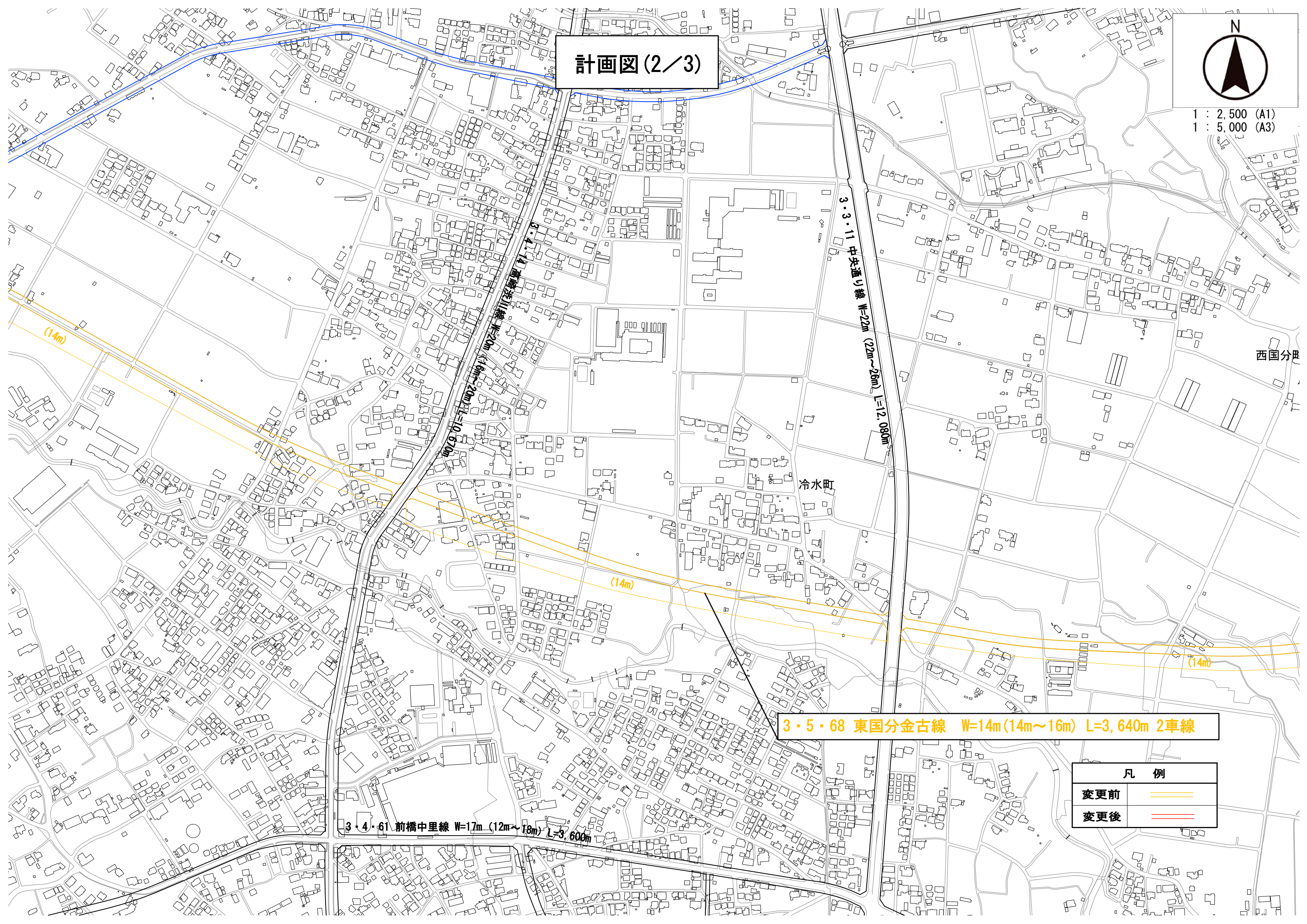
冷ノ



# 計画図(2/3)



1 : 2,500 (A1)  
1 : 5,000 (A3)



西国分

冷水町

3・4・61 前橋中里線 W=17m (12m~18m) L=3,600m

3・4・14 高橋浜川線 W=20m (16m~20m) L=10,670m

3・3・11 中央通り線 W=22m (22m~26m) L=12,080m

3・5・68 東国分金古線 W=14m (14m~16m) L=3,640m 2車線

| 凡 例 |     |
|-----|-----|
| 変更前 | ——— |
| 変更後 | ——— |



# 計画図(3/3)



1 : 2,500 (A1)  
1 : 5,000 (A3)

3・4・63 前橋箕郷1号線 W=16m L=800m

西国分町

北原町

3・4・97 問屋町東国分線

(14m)

(14m)

東国分町

3・5・68 東国分金古線 W=14m(14m~16m) L=3,640m 2車線

## 凡例

|     |  |
|-----|--|
| 変更前 |  |
| 変更後 |  |