

高崎都市計画道路の変更(群馬県決定)

都市計画道路中 3・3・59号中央幹線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・59	中央幹線	高崎市塚田町字中原	高崎市保渡田町字阿弥陀	高崎市引間町字松葉	約5,020m	地表式	4車線	25m	JR上越新幹線と立体交差 幹線街路と立体交差 幹線街路と平面交差 4箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

都市計画道路3・3・59号中央幹線は、西毛広域幹線道路の一部を担い、県央地域と西毛地域を結ぶ重要な主要幹線道路であり、開通することによる周辺の交通渋滞の緩和、走行経費の減少、交通事故の減少等の経済効果が期待される道路である。

本件は、変更区間の事業化に向けて、都市計画公園、新幹線、古墳群、小学校、既存工場等の周辺土地利用を考慮した線形の見直しを行うものである。

また、西毛広域幹線道路全体の道路区分の考えと整合を図り、三ツ寺公園交差点以西を第3種第2級に見直し、「群馬県道路構造条例」にもとづき道路幅員の変更を行う。

高崎都市計画道路新旧対照表

(変更前)

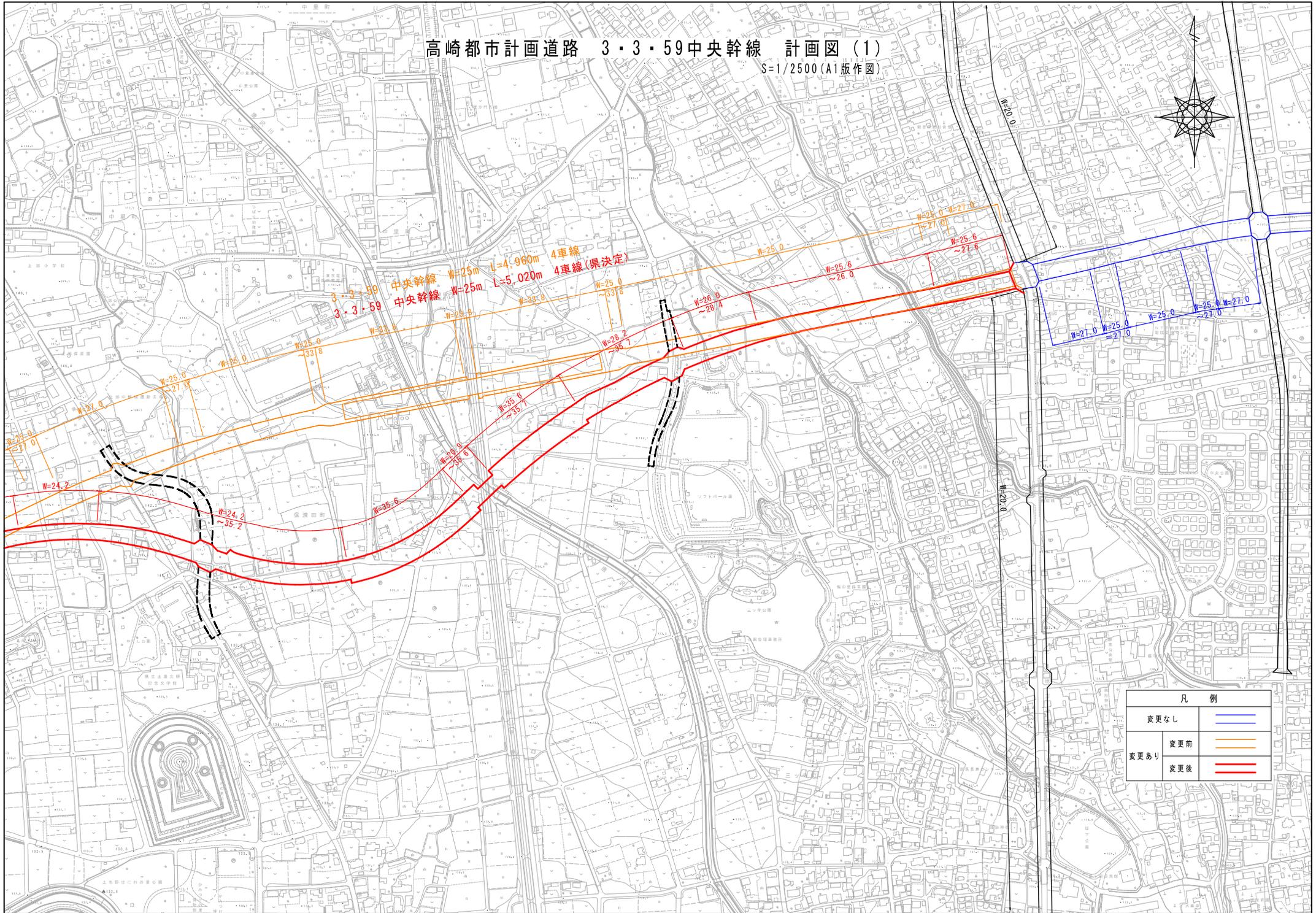
種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・59	中央幹線	高崎市塚田町字中原	高崎市保渡田町字阿弥陀	高崎市引間町字松葉	約4,960m	地表式		25m	JR上越新幹線と立体交差 幹線街路と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所

(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・59	中央幹線	高崎市塚田町字中原	高崎市保渡田町字阿弥陀	高崎市引間町字松葉	約5,020m	地表式	4車線	25m	JR上越新幹線と立体交差 幹線街路と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所

高崎都市計画道路 3・3・59中央幹線 計画図(1)

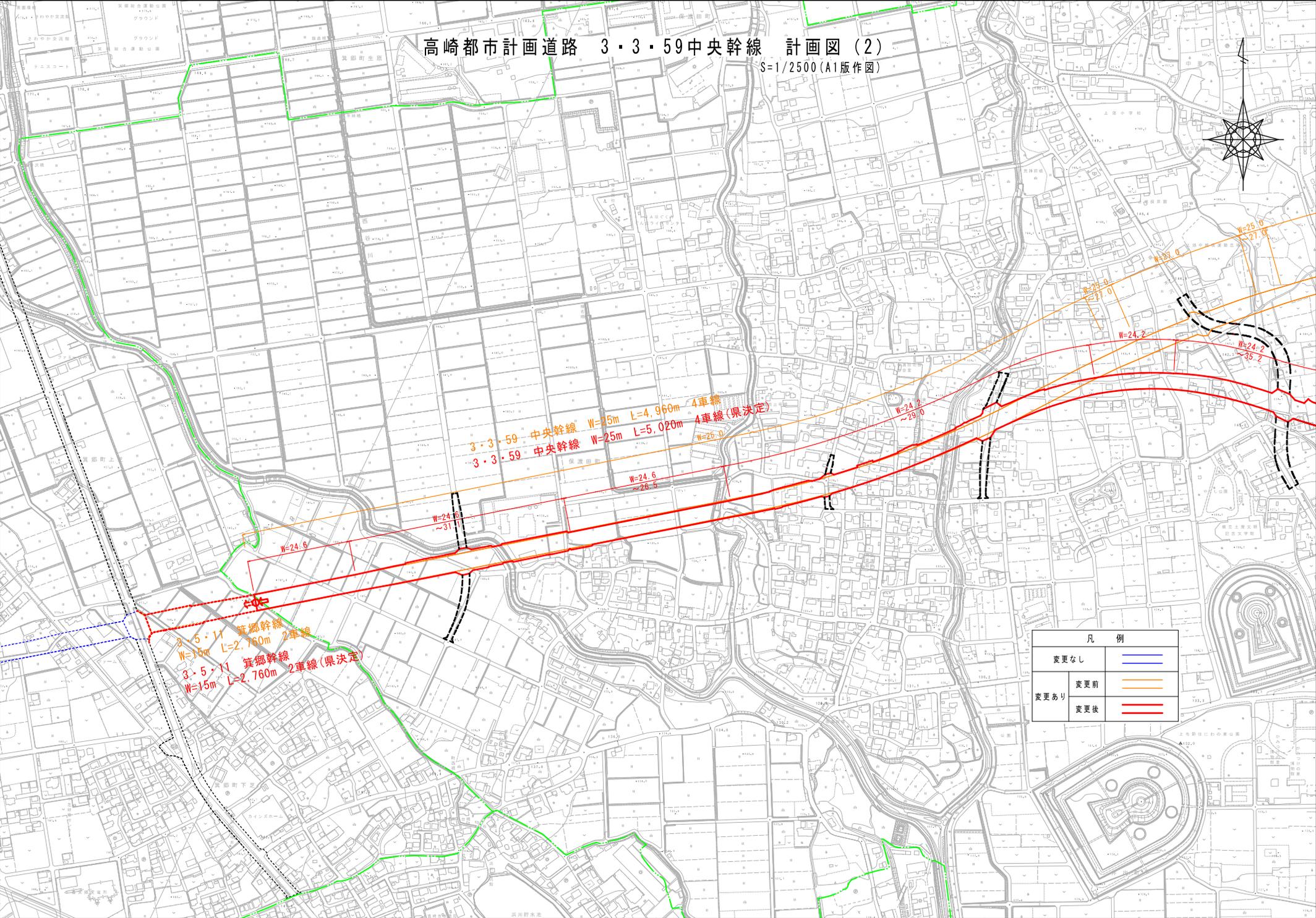
S=1/2500(A1版作図)



凡例	
変更なし	
変更あり	変更前
	変更後

高崎都市計画道路 3・3・59中央幹線 計画図(2)

S=1/2500(A1版作図)



3・3・59 中央幹線 W=25m L=4.960m 4車線
 3・3・59 中央幹線 W=25m L=5.020m 4車線(県決定)

3・5・11 算郷幹線 W=15m L=2.760m 2車線
 3・5・11 算郷幹線 W=15m L=2.760m 2車線(県決定)

凡 例	
変更なし	
変更あり	