

高崎都市計画道路の変更(高崎市決定)

都市計画道路8・7・6号高崎駅西口北線を次のように変更する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|------|------|----|-----------------------|---------|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差点の構造 | |
| 特殊街路 | 8・7・6 | 高崎駅西口北線 | 高崎市八島町 | 高崎市旭町 | 高崎市旭町 | 約190m | 嵩上式 | — | 4m | — | 歩行者専用道路 |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由 書

高崎駅西口周辺は、昭和 46 年 10 月の上越新幹線のルート発表を契機とする高崎駅を中心としたまちづくりの計画に基づき、都市計画の見直しや土地区画整理事業等による手法で都市基盤整備を進めてきた。特に、高崎駅は交通の一大結節点であり、群馬県の玄関口として相応しい交通結節機能や都市広場機能の充実を図るため、駅前広場やペDESTリアンデッキの整備を進めてきたところである。

高崎駅西口北線は、高崎駅西口における民間大型商業施設の出店を契機に、高崎駅周辺の歩行者の回遊性向上と、歩車分離による歩行者の安全確保、誰もが移動しやすいバリアフリー化された都市空間の創出のため、高崎駅西口ペDESTリアンデッキの延伸整備を図るべく平成 28 年 4 月 27 日に都市計画決定したものである。

このたび、ペDESTリアンデッキのルートを一部変更することで、高崎駅連雀町線沿線の建築物と、延伸整備をするペDESTリアンデッキの接続性を高め、高崎駅周辺の回遊性の向上と都市の賑わい創出を図るものである。

高崎都市計画道路新旧対照表

(変更前)

高崎都市計画道路

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|------|------|----|-----------------------|---------|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差点の構造 | |
| 特殊街路 | 8・7・6 | 高崎駅西口北線 | 高崎市八島町 | 高崎市旭町 | 高崎市旭町 | 約160m | 嵩上式 | — | 4m | — | 歩行者専用道路 |

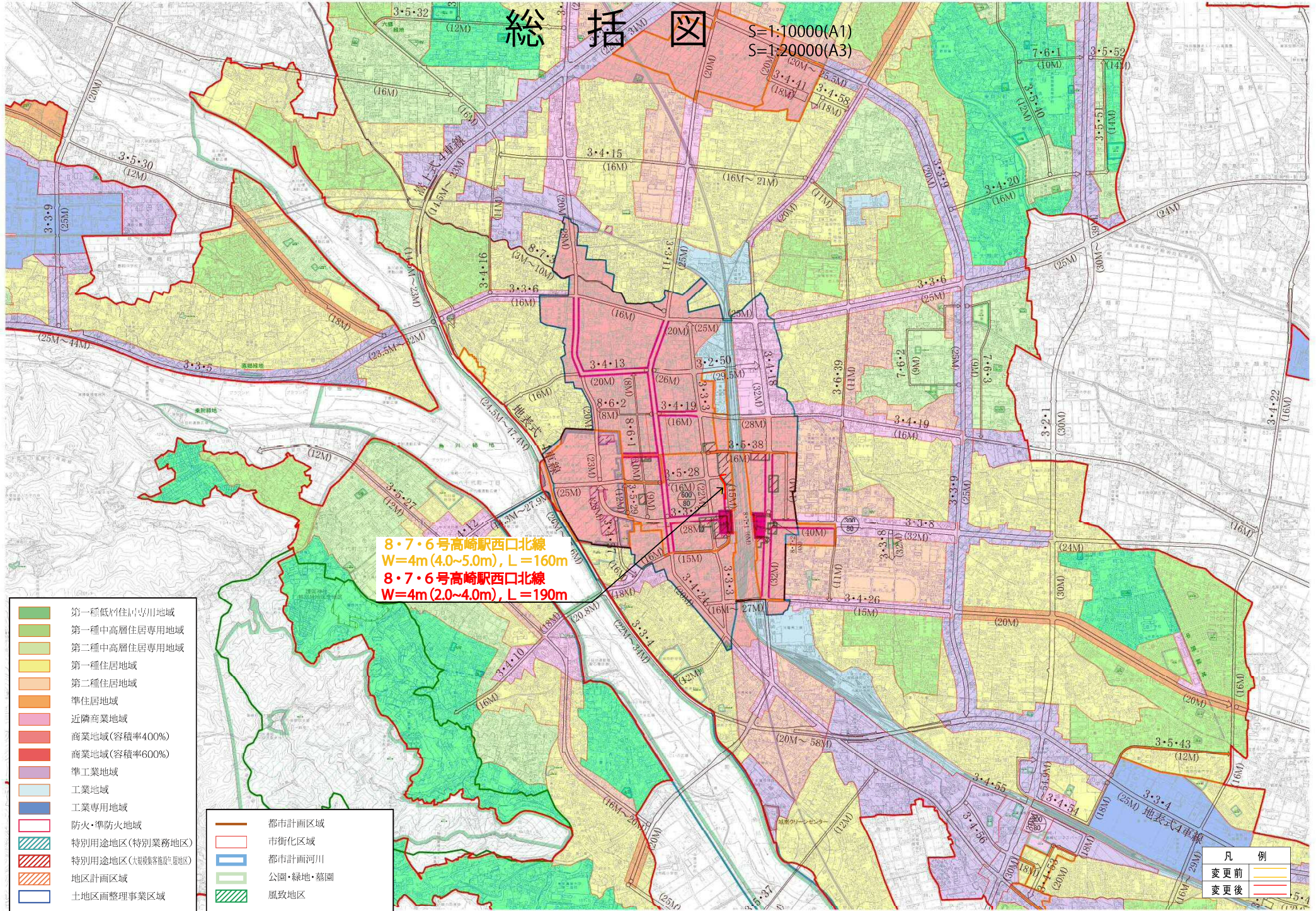
(変更後)

高崎都市計画道路

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|------|------|----|-----------------------|---------|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差点の構造 | |
| 特殊街路 | 8・7・6 | 高崎駅西口北線 | 高崎市八島町 | 高崎市旭町 | 高崎市旭町 | 約190m | 嵩上式 | — | 4m | — | 歩行者専用道路 |

総括図

S=1:10000(A1)
S=1:20000(A3)



8・7・6号高崎駅西口北線
W=4m(4.0~5.0m), L=160m
8・7・6号高崎駅西口北線
W=4m(2.0~4.0m), L=190m

- 第一種低層住居専用地域
- 第一種中高層住居専用地域
- 第二種中高層住居専用地域
- 第一種住居地域
- 第二種住居地域
- 準住居地域
- 近隣商業地域
- 商業地域(容積率400%)
- 商業地域(容積率600%)
- 準工業地域
- 工業地域
- 工業専用地域
- 防火・準防火地域
- 特別用途地区(特別業務地区)
- 特別用途地区(大規模集積施設地区)
- 地区計画区域
- 土地区画整理事業区域

- 都市計画区域
- 市街化区域
- 都市計画河川
- 公園・緑地・墓園
- 風致地区

| 凡例 | |
|----|-----|
| | 変更前 |
| | 変更後 |

計 画 図

S=1:1000 (A1)
S=1:2000 (A3)



8・7・6号高崎駅西口北線
W=4m(4.0~5.0m), L=160m

8・7・6号高崎駅西口北線
W=4m(2.0~4.0m), L=190m

(4m) (2m)
5m
4m

(4m)

(4m)

| 凡 例 | |
|-----|--|
| 変更前 | |
| 変更後 | |

標準断面図

S=1:50

(都) 8・7・6号高崎駅西口北線

幅員4.0m部 (有効幅員)

