

## 高崎都市計画道路の変更(高崎市決定)

都市計画道路中8・7・5号高崎駅西口駅前線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差点の構造	
特殊街路	8・7・5	高崎駅西口駅前線	高崎市八島町	高崎市八島町	—	約200m	嵩上式	—	7m	—	歩行者専用道路

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

高崎駅西口周辺は、昭和46年10月の上越新幹線のルート発表を契機に高崎駅を中心としたまちづくり計画に合わせ、都市計画の見直しを行い土地区画整理事業等による手法で都市基盤整備を進めてきた。また、高崎駅は、鉄道の大結節点であるとともに、群馬県の玄関口として相応しい交通結節機能や都市広場機能の充実を図るため西口駅前広場やペDESTリアンデッキの整備を進め、平成4年に完成している。このたび、高崎駅西口における民間大型商業施設の出店を契機に、駅周辺の賑わいを生み出す広場空間を創出するほか、歩車分離による歩行者の安全確保と回遊性の向上、誰もが移動しやすいバリアフリー化された都市空間の創出のため、高崎駅西口ペDESTリアンデッキの延伸整備を行い、高崎市の玄関口に相応しい都市機能の充実を図るものである。

## 高崎都市計画道路新旧対照表

(変更前)

高崎都市計画道路

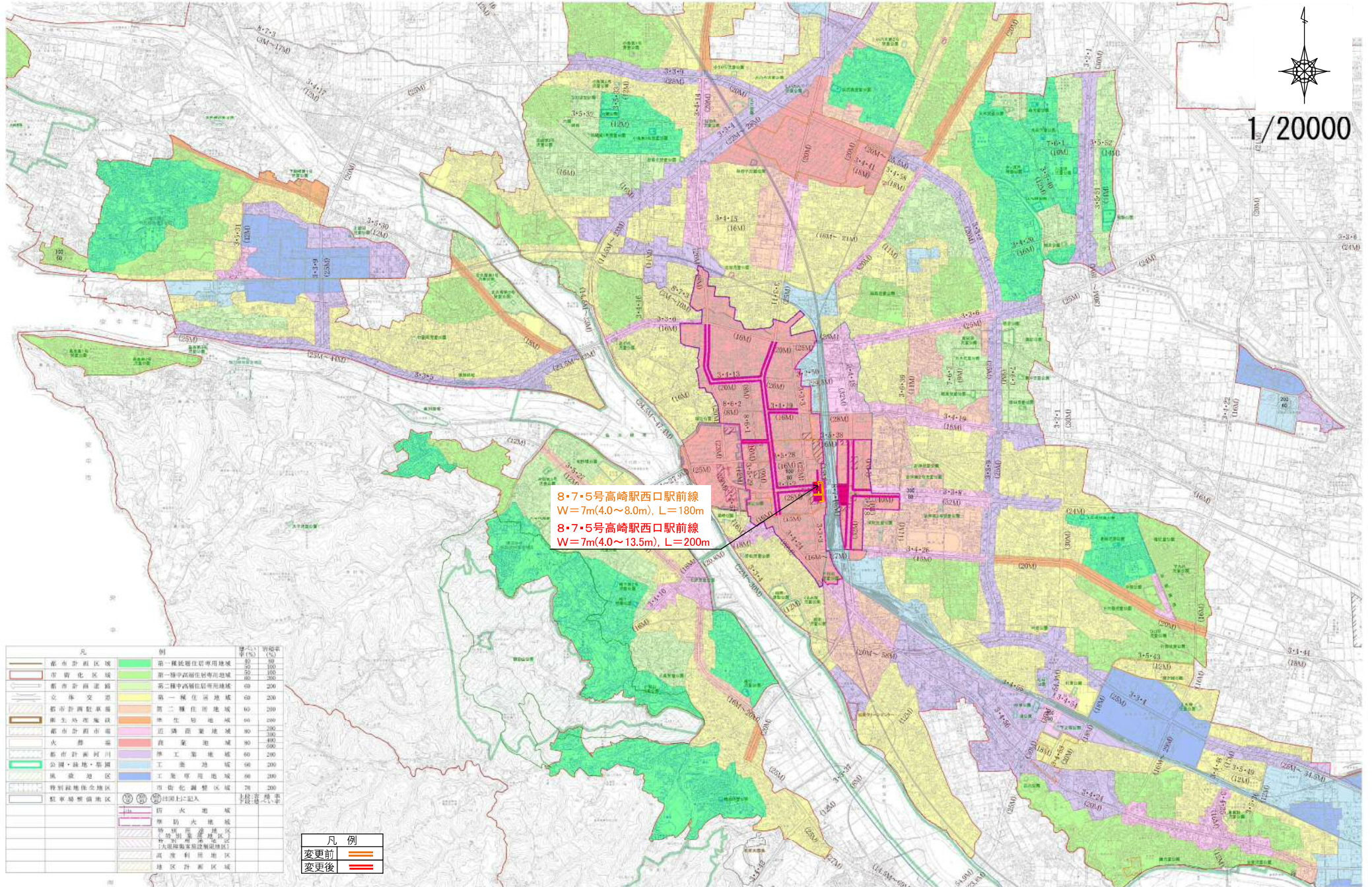
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差点の構造	
特殊街路	8・7・5	高崎駅西口駅前線	高崎市八島町	高崎市八島町	高崎市八島町	約180m	嵩上式	—	7m	幹線街路高崎駅連雀町線との立体交差1箇所	歩行者専用道路

(変更後)

高崎都市計画道路

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差点の構造	
特殊街路	8・7・5	高崎駅西口駅前線	高崎市八島町	高崎市八島町	—	約200m	嵩上式	—	7m	—	歩行者専用道路

# 総括図



8・7・5号高崎駅西口駅前線  
 W=7m(4.0~8.0m), L=180m  
 8・7・5号高崎駅西口駅前線  
 W=7m(4.0~13.5m), L=200m

凡例		線幅	線幅率(%)
	都市計画区域	50	100
	市街化区域	50	100
	都市計画道路	50	200
	立体交差	60	200
	都市計画駐車場	60	200
	生活型駅前	60	200
	都市計画市道	60	200
	火葬場	60	200
	都市計画河川	60	200
	公園・緑地・遊園	60	200
	風致地区	60	200
	特別緑地保全地区	70	200
	駐車場整備地区	70	200
	第一種低層住居専用地域	80	100
	第一種中高層住居専用地域	80	100
	第二種中高層住居専用地域	80	200
	第一種住居地域	80	200
	第二種住居地域	80	200
	準住居地域	80	200
	準工業地域	80	200
	工業地域	80	200
	工業専用地域	80	200
	商業地域	90	100
	準工業地域	90	200
	工業地域	90	200
	工業専用地域	90	200
	市街化調整区域	70	200
	防火地域	70	200
	準防火地域	70	200
	特別用途地区	70	200
	高度利用地区	70	200
	地区計画区域	70	200

凡例	
	変更前
	変更後

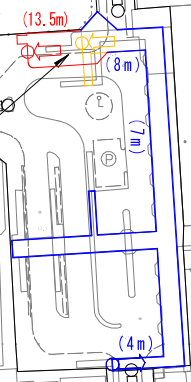
# 計 画 図

S=1:2000



8・7・5号高崎駅西口駅前線  
W=7m(4.0~8.0m), L=180m

8・7・5号高崎駅西口駅前線  
W=7m(4.0~13.5m), L=200m



凡	例
変更なし	
変更前	
変更後	

# 標準断面図

S=1:100

8・7・5号高崎駅西口駅前線

幅員13.5m部

