

## 高崎都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路中3・4・61号前橋中里線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差点の構造	
幹線街路	3・4・61	前橋中里線	高崎市 稲荷台 町字村 北	高崎市 中里町 字中道	高崎市 足門町	約3,600m	地表式	2車線	17m	JR上越新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差4箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 都市計画道路新旧対照表

(変更前)

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等 との交差点の構造	
幹線街路	3・4・61	前橋中里線	高崎市 稲荷台 町字村 北	高崎市 中里町 字中道	高崎市 足門町	約3,600m	地表式		17m	JR上越新幹線と立体交差 関越高速自動車道路と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所	

(変更後)

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等 との交差点の構造	
幹線街路	3・4・61	前橋中里線	高崎市 稲荷台 町字村 北	高崎市 中里町 字中道	高崎市 足門町	約3,600m	地表式	2車線	17m	JR上越新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差4箇所	

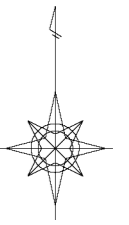
# 理 由 書

当該地区では、中央第二土地区画整理事業が施行されており、事業推進にあたって地元  
の意向を踏まえた設計の見直しを行っており、以下のとおりに変更するもの。

3・4・6 1号前橋中里線は、3・5・7 2号棟高観音寺線との交差点位置を約 140m 西  
側へ移動することにより、北側の現道とあわせて十字交差とし、交差点部の両側へ右折帯  
(滞留長)を設置するもの。

# 総括図

## 高崎都市計画図



3・4・61 前橋中里線 W=17m L=3,600m (県決定)  
 3・4・61 前橋中里線 W=17m L=3,600m 2車線(県決定)

3・5・72 棟高観音寺線 W=12m L=1,480m (市決定)  
 3・5・72 棟高観音寺線 W=12m L=1,530m 2車線(市決定)

8・7・4 水窪線 W=6m L=740m(市決定)  
 8・7・4 水窪線 W=6m L=740m(市決定)

用途地域	面積 (ha)
第一種低層住居専用地域	627
第一種中高層住居専用地域	944
第二種中高層住居専用地域	304
第一種住居地域	1,300
第二種住居地域	181
準住居地域	63
近隣商業地域	217
準工業地域	323
工業地域	579
工業専用地域	304
工業用地	247
合	5,089
市街化調整区域	5,089
市街化調整区域	8,556
風致地区	210.623

凡	例	線・面	割合率 (%)
都市計画区域	第一種低層住居専用地域	40	80
市街化区域	第一種中高層住居専用地域	50	100
都市計画道路	第二種中高層住居専用地域	60	200
立体交差	第一種住居地域	80	200
都市計画駐車場	第二種住居地域	60	200
衛生処理施設	準住居地域	60	200
都市計画市場	近隣商業地域	80	200
火葬場	商業地域	80	400
都市計画河川	準工業地域	60	200
公園・緑地・墓園	工業地域	60	200
風致地区	工業専用地域	60	200
特別緑地保全地区	市街化調整区域	70	200
駐車場整備地区	市街化調整区域	70	200
	住居上記記入		
	防火地域		
	準防火地域		
	特別用途地区		
	特別用途地区		
	特別用途地区		
	高度利用地区		
	地区計画区域		

番号	名称	基本幅員(m)	延長(m)
1・3・1	北園東横断道路	23.5	1,150
3・2・1	高前管線	30	8,810
3・2・50	本町庄木線	30	680
3・2・2	高崎駅前西口線	28	880
3・3・3	東2条線	22	2,410
3・3・4	国道17号線	28	15,730
3・3・5	国道18号線	28	3,740
3・3・6	高崎駅前西口線	24	7,640
3・3・7	南橋長線	24	4,490
3・3・8	高崎駅前西口線	24	7,190
3・3・9	環状線	24	11,110
3・3・11	中央通り線	22	12,080
3・3・45	宇原木線	25	4,980
3・3・59	中央線	25	4,960
3・3・76	吾妻橋下戸線	22	2,880
3・4・10	高崎駅前山道線	16	2,150
3・4・12	大平石原線	16	1,080
3・4・13	本町常磐川線	16	940
3・4・14	高崎駅前西口線	20	10,670
3・4・15	坂本線	16	1,940
3・4・16	坂本線	16	3,730
3・4・17	坂本線	16	3,370
3・4・18	高崎駅前西口線	20	8,290
3・4・19	高崎駅前西口線	16	3,880
3・4・20	日根新保線	16	850
3・4・21	新保田中線	16	470
3・4・22	南八幡宮線	16	7,670
3・4・23	南八幡宮線	18	3,780
3・4・24	高崎駅前西口線	20	5,950
3・4・25	吾妻駅前通り線	16	690
3・4・26	吾妻駅前通り線	20	3,430
3・4・41	間尾町西口線	20	380
3・4・42	高崎駅前西口線	20	2,480
3・4・44	矢中下線	16	4,610
3・4・46	上瀬1号線	16	1,180
3・4・47	上瀬2号線	16	1,480
3・4・48	高崎駅前西口線	17	200
3・4・53	南八幡宮線	20	380
3・4・54	下之瀬1号線	18	1,090
3・4・55	下之瀬2号線	16	1,310
3・4・56	下之瀬3号線	18	630
3・4・57	高崎駅前西口線	18	430
3・4・58	間尾町東口線	18	190
3・4・60	前橋中里線	16	3,850
3・4・61	前橋中里線	17	3,600
3・4・62	前橋中里線	16	2,550
3・4・63	前橋中里線	16	800
3・4・64	吾妻線	17	840
3・4・65	吾妻線	17	1,200
3・4・77	吾妻線	18	990
3・4・78	吾妻線	18	2,076
3・4・79	吾妻線	16	1,490
3・5・27	宇原木線	15	3,710
3・5・28	高崎駅前西口線	15	960
3・5・29	高崎駅前西口線	12	200
3・5・30	下瀬線	12	3,110
3・5・31	下瀬線	12	860
3・5・32	下瀬線	12	1,210
3・5・33	下瀬線	12	410
3・5・34	福島小八木線	12	870
3・5・35	大八木線	12	370
3・5・36	吾妻線	12	740
3・5・37	上庄野原線	12	1,560
3・5・38	旭東町線	14	930
3・5・40	日根新保線	12	1,360
3・5・43	下瀬線	12	860
3・5・49	吾妻線	12	250
3・5・51	新保1号線	14	840
3・5・52	新保2号線	14	220
3・5・66	下瀬線	12	1,880
3・5・67	井出谷線	12	1,950
3・5・68	花園分合谷線	14	3,640
3・5・69	花園分合谷線	12	990
3・5・70	中泉線	12	1,330
3・5・71	福島前線	12	510
3・5・72	福島前線	12	1,480
3・5・73	引田線	12	810
3・5・74	吾妻線	13	750
3・5・75	吾妻線	13	1,600
3・5・80	坂本線	12	1,990
3・5・81	坂本線	12	780
3・5・82	坂本線	12	470
3・6・39	東4条線	4	2,730
3・6・83	中泉線	11	1,750
7・6・1	日根新保線	10	410
7・6・2	日根新保線	9	1,170
7・6・3	上庄野原線	9	1,000
7・7・4	中泉線	6	720
8・6・1	神前線	8	920
8・6・2	日根新保線	8	340
8・7・1	高崎駅前西口線	6	280
8・7・2	高崎駅前西口線	4	40
8・7・3	長野線	3	5,330
8・7・4	水窪線	6	740
合計	04路線		232,586



# 計 画 図

