

高崎都市計画道路の変更（高崎市決定）

都市計画道路中3・5・72号棟高観音寺線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差点の構造	
幹線街路	3・5・72	棟高観音寺線	高崎市棟高町字北村	高崎市棟高町字南寝暮窪	高崎市棟高町字辻の内	約1,530m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差4箇所	
特殊街路	8・7・4	水窪線	高崎市棟高町字辻の内	高崎市棟高町字水窪	高崎市棟高町字水窪	約740m	地表式	-	6m	幹線街路中央幹線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

都市計画道路新旧対照表

(変更前)

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等 との交差点の構造	
幹線街路	3・5・72	棟高 観音寺 線	高崎市 棟高町 字北村	高崎市 棟高町 字南寝暮 窪	高崎市 棟高町 字辻の内	約1,480m	地表式	-	12m	幹線街路と平面交差4箇所	
特殊街路	8・7・4	水窪線	高崎市 棟高町 字辻の内	高崎市 棟高町 字水窪	高崎市 棟高町 字水窪	約740m	地表式	-	6m	幹線街路中央幹線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	

(変更後)

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等 との交差点の構造	
幹線街路	3・5・72	棟高 観音寺 線	高崎市 棟高町 字北村	高崎市 棟高町 字南寝暮 窪	高崎市 棟高町 字辻の内	約1,530m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差4箇所	
特殊街路	8・7・4	水窪線	高崎市 棟高町 字辻の内	高崎市 棟高町 字水窪	高崎市 棟高町 字水窪	約740m	地表式	-	6m	幹線街路中央幹線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	

理 由 書

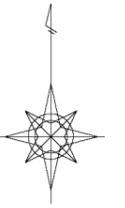
当該地区では、中央第二土地区画整理事業が施行されており、事業推進にあたり地元
の意向を踏まえた設計の見直し案を行っており、以下のとおりに変更するもの。

3・5・7 2号棟高観音寺線は、旧群馬町の新たなまちづくりを進めるうえで、堤下線
から前橋中里線を結ぶ地域の根幹を成す幹線道路として、また、土地区画整理事業の施行
に伴う地区内交通の円滑化を図るために決定したものであるが、群馬支所周辺に生涯学習
センターや社会福祉会館など、地域住民に密着した公共施設の建設が進み、群馬地域の中
心部として整備が進んできたことから、本路線の終点部を約 140m 西側へ線形変更するこ
とで、既存道路と接続し交通の円滑化を図るとともに、変則となっている棟高郵便局前の
交差点形状の改良を図るもの。

8・7・4号水窪線は、土地区画整理事業区域内の自転車歩行者道として整備してい
るが、現道を活かした設計見直しにより、終点部を西側へ約 20m 線形変更するもの。

総括図

高崎都市計画図



3・4・61 前橋中里線 W=17m L=3,600m (県決定)
 3・4・61 前橋中里線 W=17m L=3,600m 2車線(県決定)

3・5・72 棟高観音寺線 W=12m L=1,480m (市決定)
 3・5・72 棟高観音寺線 W=12m L=1,530m 2車線(市決定)

8・7・4 水窪線 W=6m L=740m(市決定)
 8・7・4 水窪線 W=6m L=740m(市決定)

用途地域	面積 (ha)
第一種低層住居専用地域	627
第一種中高層住居専用地域	944
第二種中高層住居専用地域	304
第一種住居地域	1,300
第二種住居地域	181
準住居地域	63
近隣商業地域	217
準工業地域	323
工業地域	579
工業専用地域	304
工業用地	247
合	5,089
市街化調整区域	5,089
市街化調整区域	8,556
風致地区	210.623

凡	例	線幅 (%)	利用率 (%)
都市計画区域	第一種低層住居専用地域	40	80
市街化区域	第一種中高層住居専用地域	50	100
都市計画道路	第二種中高層住居専用地域	60	200
立体交差	第一種住居地域	60	200
都市計画駐車場	第二種住居地域	60	200
衛生処理施設	準住居地域	60	200
都市計画市場	近隣商業地域	80	200
火葬場	商業地域	80	400
都市計画河川	準工業地域	60	200
公園・緑地・墓園	工業地域	60	200
風致地区	工業専用地域	60	200
特別緑地保全地区	市街化調整区域	70	200
駐車場整備地区	市街化調整区域	70	200
	市街化調整区域		
	防火地域		
	準防火地域		
	特別用途地区		
	特別用途地区		
	特別用途地区		
	高度利用地区		
	地区計画区域		

番号	名称	基本幅員(m)	延長(m)
1・3・1	北園東横断道路	23.5	1,150
3・2・1	高前管線	30	8,810
3・2・50	本町庄木線	30	680
3・2・2	高崎駅前西口線	28	880
3・3・3	東2条線	22	2,410
3・3・4	国道17号線	28	15,730
3・3・5	国道18号線	28	3,740
3・3・6	高崎駅前西口線	24	7,640
3・3・7	南橋長線	24	4,490
3・3・8	高崎駅前西口線	24	7,190
3・3・9	環状線	24	11,110
3・3・11	中央通り線	22	12,080
3・3・45	宇原木線	25	4,980
3・3・59	中央線	25	4,960
3・3・76	吾妻橋下戸線	22	2,880
3・4・10	高崎駅前山道線	16	2,150
3・4・12	大平石原線	16	1,080
3・4・13	本町常磐川線	16	940
3・4・14	高崎駅前西口線	20	10,670
3・4・15	坂本線	16	1,940
3・4・16	坂本線	16	3,730
3・4・17	坂本線	16	3,370
3・4・18	高崎駅前西口線	20	8,290
3・4・19	高崎駅前西口線	16	3,880
3・4・20	日根新保線	16	850
3・4・21	新保田中線	16	470
3・4・22	南八幡宮線	16	7,670
3・4・23	南八幡宮線	18	3,780
3・4・24	高崎駅前西口線	20	5,950
3・4・25	吾妻駅前通り線	16	690
3・4・26	吾妻駅前通り線	20	3,430
3・4・41	間尾町西口線	20	380
3・4・42	高崎駅前西口線	20	2,480
3・4・44	矢中下宮田線	16	4,610
3・4・46	上瀬1号線	16	1,180
3・4・47	上瀬2号線	16	1,480
3・4・48	高崎駅前北口線	17	200
3・4・53	南八幡宮線	20	380
3・4・54	下之城1号線	18	1,090
3・4・55	下之城2号線	16	1,310
3・4・56	下之城3号線	18	630
3・4・57	高崎駅前西口線	16	430
3・4・58	間尾町東口線	18	190
3・4・60	前橋中里線	16	3,850
3・4・61	前橋中里線	17	3,600
3・4・62	前橋中里線	16	2,550
3・4・63	前橋中里線	16	800
3・4・64	吾妻駅前通り線	17	840
3・4・65	吾妻駅前通り線	17	1,200
3・4・77	吾妻駅前通り線	18	990
3・4・78	国道17号線	18	2,076
3・4・79	インターチェンジ北口線	16	1,490
3・5・27	宇原木線	15	3,710
3・5・28	高崎駅前西口線	15	960
3・5・29	吾妻駅前通り線	12	200
3・5・30	下之城駅前線	12	3,110
3・5・31	南八幡宮線	12	860
3・5・32	下小島線	12	1,210
3・5・33	下小島線	12	410
3・5・34	福島小八木線	12	870
3・5・35	大八木線	12	370
3・5・36	吾妻駅前西口線	12	740
3・5・37	上之城駅前線	12	1,560
3・5・38	旭栄町線	14	930
3・5・40	日根新保線	12	1,360
3・5・43	下之城中線	12	860
3・5・49	吾妻駅前西口線	12	250
3・5・51	新保1号線	14	840
3・5・52	新保2号線	14	220
3・5・66	下之城中線	12	1,880
3・5・67	井出谷線	12	1,950
3・5・68	花園分合線	14	3,640
3・5・69	環状線	12	990
3・5・70	中泉線	12	1,330
3・5・71	稲荷前線	12	510
3・5・72	前橋中里線	12	1,480
3・5・73	引田線	12	810
3・5・74	吾妻駅前西口線	13	750
3・5・75	吾妻駅前西口線	13	1,600
3・5・80	坂本線	12	1,990
3・5・81	坂本線	12	780
3・5・82	坂本線	12	470
3・6・39	東4条線	4	2,730
3・6・83	中泉線	11	1,750
7・6・1	日根新保線	10	410
7・6・2	江木大田線	9	1,170
7・6・3	上之城駅前線	9	1,000
7・7・4	中泉線	6	720
8・6・1	神前線	8	920
8・6・2	町町線	8	340
8・7・1	高崎駅前西口線	6	280
8・7・2	高崎駅前西口線	4	40
8・7・3	長野線	3	5,330
8・7・4	水窪線	6	740
合計	04路線		232,586



