

高崎都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路中 3・3・4 5号寺尾木部線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考				
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構形	造式	車の線数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差点の構造			
幹線街路	3・3・45	寺尾木部線	高崎市寺尾町字恵下分	高崎市木部町字南	高崎市根小屋町	約4,980m	地表面式	4車線	25m	上信電鉄と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所					
												2車線			約2,280m
												4車線			約2,700m
車線の数の内訳															

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由 書

都市計画道路3・3・45寺尾木部線は、主要地方道寺尾藤岡線バイパスの一部に位置付けられ、隣接する藤岡都市計画区域と高崎都市計画区域を連絡する路線であり、また、上信越自動車道藤岡インターチェンジにアクセスする重要な路線である。

今回の変更は、当該路線の事業化に向け、最新の知見（平成17年道路交通センサス）による将来交通需要の見直しを行ったところ、主要地方道寺尾藤岡線（現道）との分岐から藤岡市境間の計画交通量が2車線に対応可能と予測されたことから、本案のとおり4車線から2車線へ車線数及び幅員の変更を行うものである。

都市計画道路新旧対照表

(変更前)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差点の構造	
幹線街路	3・3・45	寺尾木部線	高崎市寺尾町字恵下分	高崎市木部町字南	高崎市根小屋町	約4,980m	地表式	4車線	25m	上信電鉄と立体交差 幹線街路と平面交差 3箇所	

(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差点の構造	
幹線街路	3・3・45	寺尾木部線	高崎市寺尾町字恵下分	高崎市木部町字南	高崎市根小屋町	約4,980m	地表式	4車線	25m	上信電鉄と立体交差 幹線街路と平面交差 3箇所	
											車線の数の内訳

