

榛名都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路中 3・3・1号榛名幹線を 3・6・1号榛名幹線に名称を改め、3・6・1号榛名幹線ほか 2 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造型式	車の線数	幅員	
幹線街路	3・6・1	榛名幹線	高崎市本郷町字鳴上	高崎市下里見町字堂尾根	高崎市下里見町字天神前	約4,070m		2車線	10.5m		
	構造形式の内訳		高崎市本郷町字広神	高崎市本郷町字鶴楽		約500m	掘割式	/	15m		
			高崎市下里見町字北川原	高崎市下里見町字中原		約740m	嵩上式		m 8～ 14.5	幹線街路里見幹線と立体交差	
						約2,830m	地表式		m 10.5～ 18	幹線街路と平面交差 1箇所	
3・4・2	里見幹線	高崎市上里見町字上町	高崎市下里見町字小五郎谷戸	高崎市中里見町字塚崎	約5,640m	地表式	2車線	17m	幹線街路榛名幹線と立体交差 幹線街路と平面交差 3箇所		
3・4・4	下室田本郷線	高崎市下室田町字宮谷戸	高崎市本郷町字後側	高崎市神戸町字神戸	約6,720m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 2箇所		

理 由

都市計画道路 3・3・1号榛名幹線は、西毛広域幹線道路の一部を担い、県央地域と西毛地域を結ぶ重要な主要幹線道路であり、開通することによる周辺の交通渋滞の緩和、走行経費の減少、交通事故の減少等の整備効果が期待される道路である。

今回、当該路線の効率的・効果的な事業の実施に向け、将来交通需要予測による検証を行い、予測された計画交通量に対応した幅員の見直しを行い、本案のとおり変更を行うものである。

また、3・4・2号里見幹線及び3・4・4号下室田本郷線について、道路としてのネットワーク形成の観点から併せて変更するものである。

都市計画道路新旧対照表

(変更前)

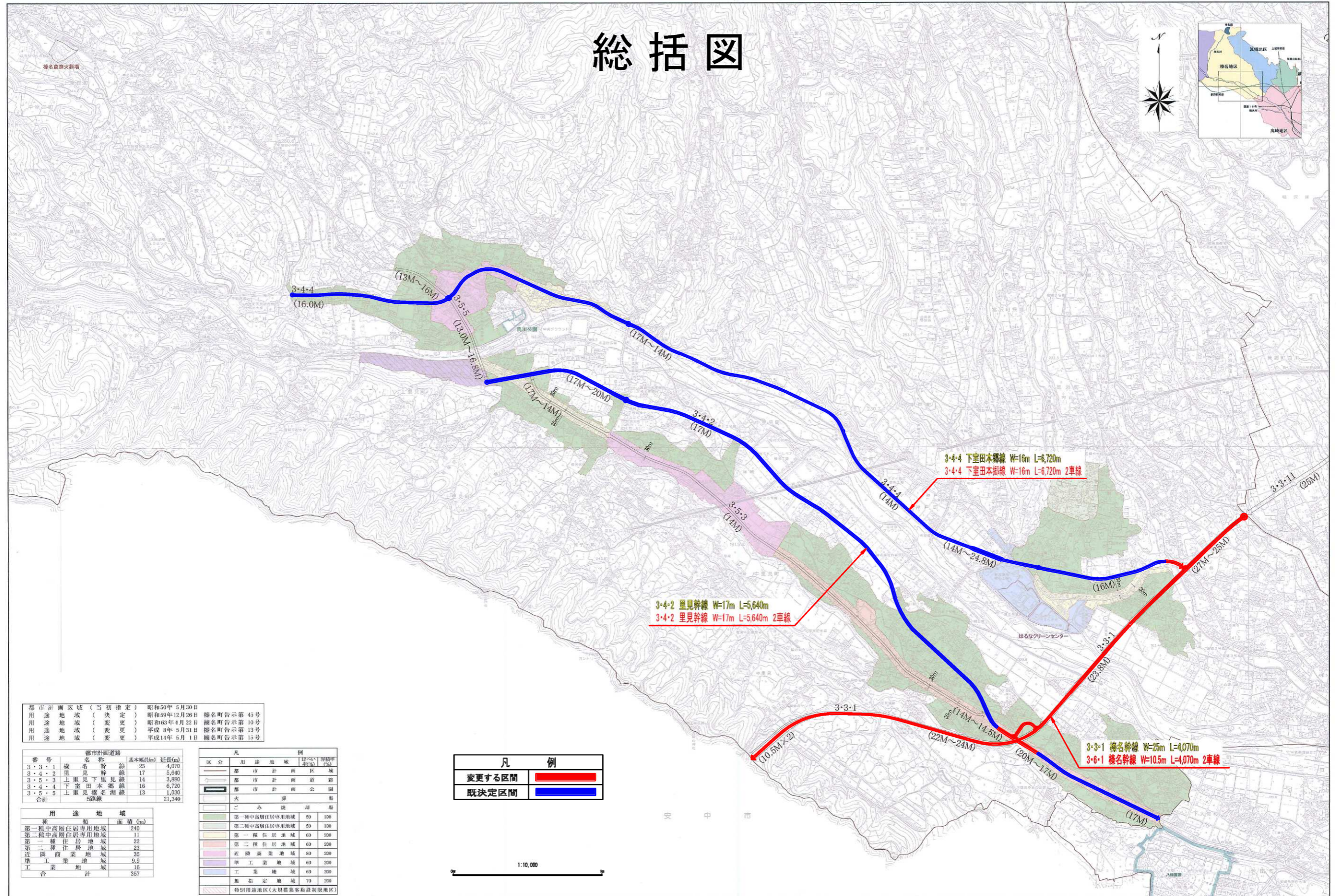
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・1	榛名幹線	高崎市本郷町字鳴上	高崎市下里見町字堂尾根	高崎市下里見町字天神前	約4,070m			25m		
	構造形式の内訳		高崎市下里見町字堂尾根	高崎市下里見町字堂尾根		約390m	地下式		m 10.25 × 2		
						約3,680m	地表面式		m 10.25 × 2 ~ 35.2	県道と平面交差 2 箇所 ~ 国道406号と立体交差	
	3・4・2	里見幹線	高崎市上里見町字天水	高崎市下里見町字小五郎谷戸	高崎市中里見町字塚崎	約5,640m	地表面式		17m	幹線街路榛名幹線と立体交差 幹線街路と平面交差 3 箇所	
3・4・4	下室田本郷線	高崎市下室田町字宮谷戸	高崎市本郷町字後側	高崎市神戸町字西田	約6,720m	地表面式		16m	幹線街路と平面交差 2 箇所		

(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・6・1	榛名幹線	高崎市本郷町字鳴上	高崎市下里見町字堂尾根	高崎市下里見町字天神前	約4,070m		2車線	10.5m		
	構造形式の内訳		高崎市本郷町字広神	高崎市本郷町字鶴菜		約500m	掘割式	/	15m		
			高崎市下里見町字北川原	高崎市下里見町字中原		約740m	嵩上式		m 8~ 14.5		
						約2,830m	地表面式		m 10.5~ 18	幹線街路と平面交差 1 箇所	
3・4・2	里見幹線	高崎市上里見町字天水	高崎市下里見町字小五郎谷戸	高崎市中里見町字塚崎	約5,640m	地表面式	2車線	17m	幹線街路榛名幹線と立体交差 幹線街路と平面交差 3 箇所		
3・4・4	下室田本郷線	高崎市下室田町字宮谷戸	高崎市本郷町字後側	高崎市神戸町字西田	約6,720m	地表面式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 2 箇所		

榛名都市計画図

総括図



都市計画区域(当初指定)	昭和50年5月30日	榛名町告示第43号
用途地域(決定)	昭和59年12月28日	榛名町告示第19号
用途地域(変更)	昭和63年4月22日	榛名町告示第13号
用途地域(変更)	平成8年6月31日	榛名町告示第13号
用途地域(変更)	平成14年6月1日	榛名町告示第13号

番号	名称	基本幅(m)	延長(m)
3-3-1	榛名幹線	25	4,070
3-4-2	里見幹線	17	5,640
3-5-3	上里見下里見幹線	14	3,850
3-4-4	下室田本郷幹線	16	6,720
3-5-5	上里見榛名湖線	13	1,030
合計	5路線		21,340

用途地域	面積(ha)
第一種中高層住居専用地域	240
第二種中高層住居専用地域	11
第一種住居地域	22
第二種住居地域	23
近隣商業地域	36
準工業地域	9.9
工業地域	16
合計	357

区分	用途地域	容積率(%)
都市計画区域	第一種中高層住居専用地域	50
都市計画区域	第二種中高層住居専用地域	50
都市計画区域	第一種住居地域	60
都市計画区域	第二種住居地域	60
都市計画区域	近隣商業地域	80
都市計画区域	準工業地域	60
都市計画区域	工業地域	60
都市計画区域	無制限地域	70
特別用途地区(大規模集客施設制限地区)		

凡例	
変更する区間	赤線
既定区間	青線

1:10,000

1/10000

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の
数値地図25000(地形図等)を複製したものである。
(承認番号 平19 総復 第739号)」

注：本図は、都市計画の概要を示すもので、詳細は、市政所都市計画課でご確認ください。

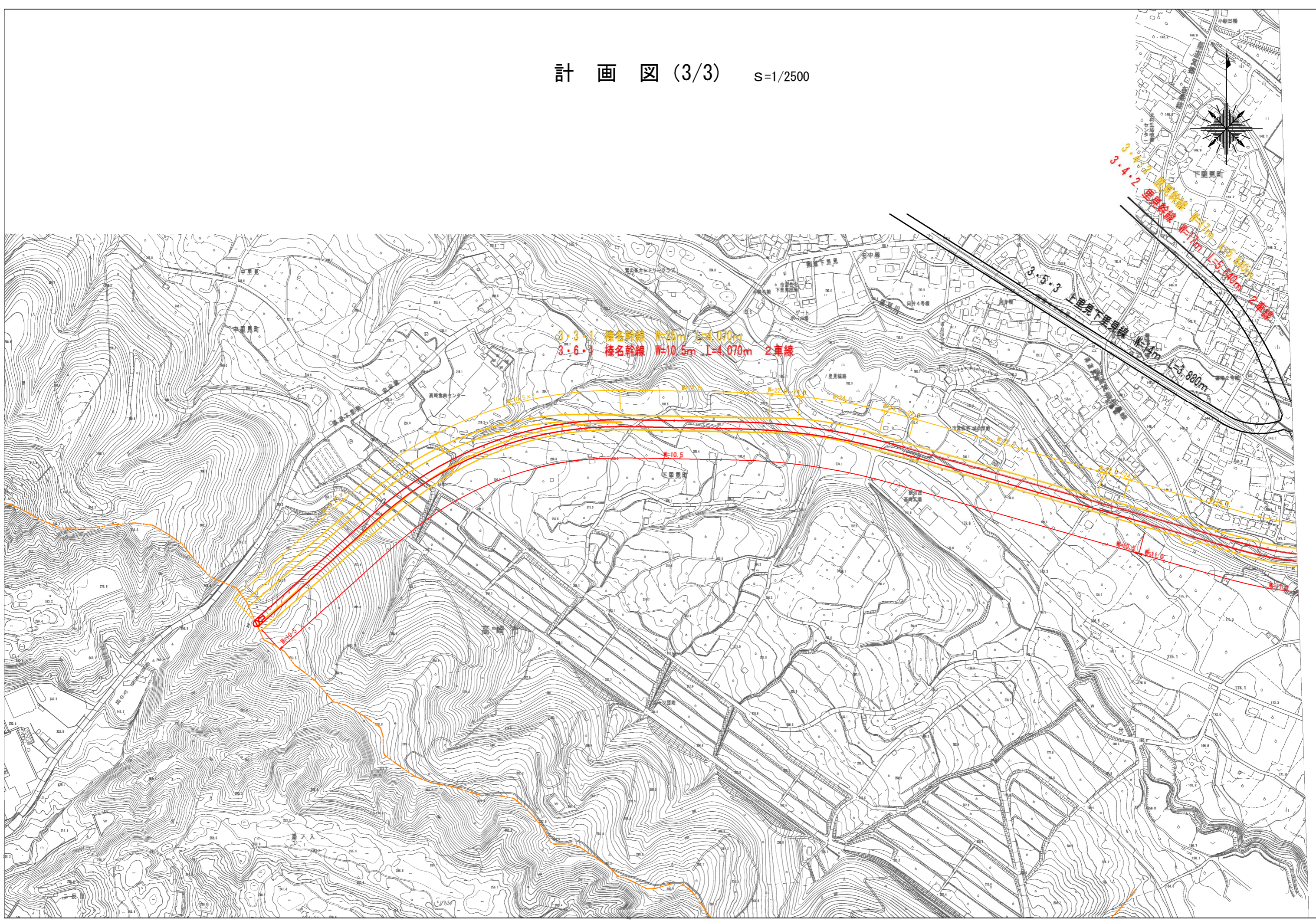
国際航業株式会社調整

この図は、高崎市統合型地理情報システムを利用し、出力されたものである。

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て
同院所管の測量機及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号)平18 測公 第48号)」

著作権所有兼発行者 高崎市
許可なく複製を禁ずる

印刷 2009年(平成21年)10月



3.3.1 橋名幹線 W=25m L=4,070m
3.6.1 橋名幹線 W=10.5m L=4,070m 2車線

3.6.3 上里見下里見線 W=10m L=5,600m 2車線

3.4.1 橋名幹線 W=10m L=5,600m
3.4.2 橋名幹線 W=10m L=5,600m

W=10.5

W=10.5

W=7.0

W=7.0

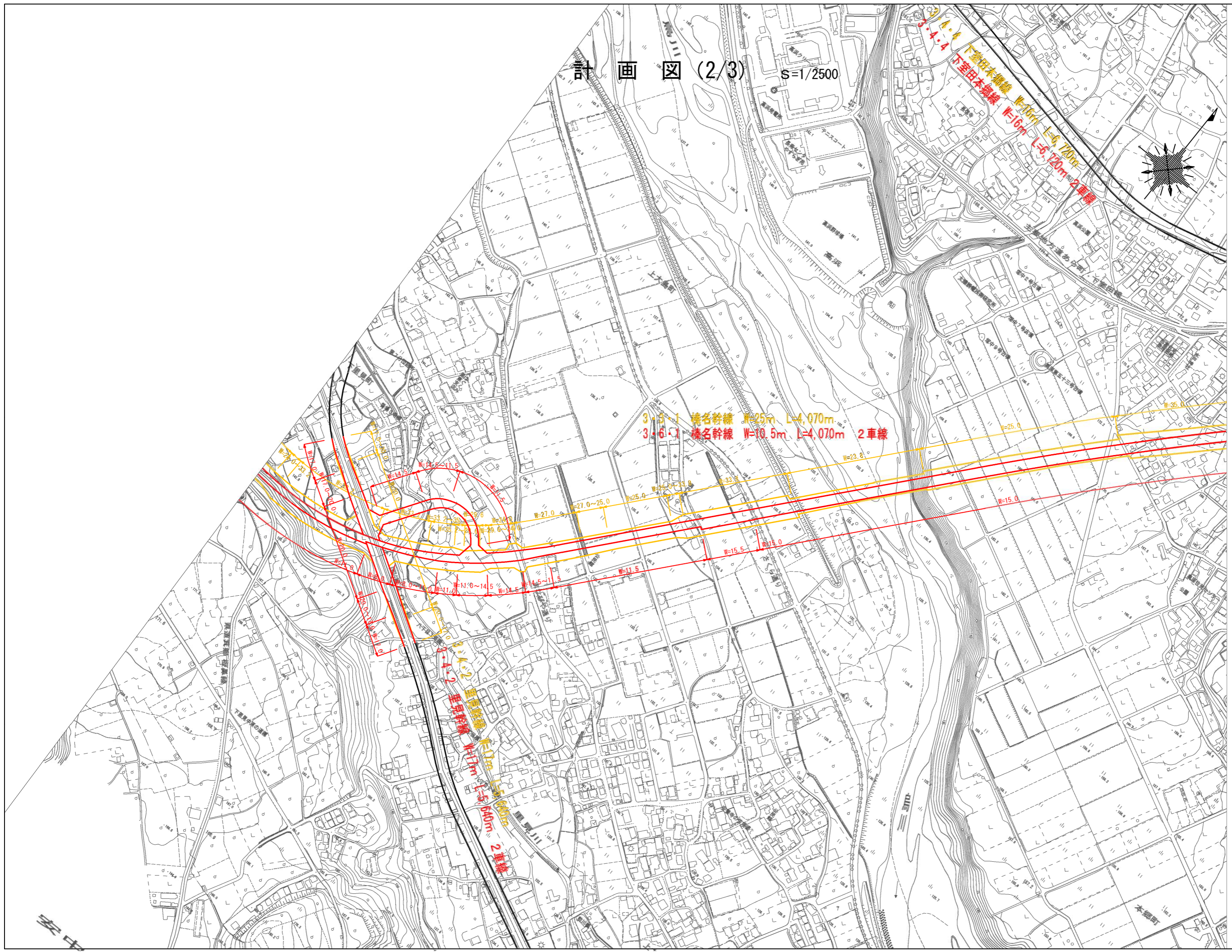
W=10m

L=5,600m

2車線

計画図 (2/3)

S=1/2500



中郷

計 画 図 (1/3)

S=1/2500

