

## 箕郷都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路中 3・3・11 号箕郷幹線を 3・5・11 号箕郷幹線に名称を改め、3・4・4 号大手中央通り線ほか 2 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差点の構造	
幹線街路	3・4・4	大手中央通り線	高崎市箕郷町西明屋字道具屋敷	高崎市箕郷町下芝字間ノ田	高崎市箕郷町西明屋字勘定町	約2,730m	地表式	2車線	16m	北陸新幹線鉄道と立体交差幹線街路と平面交差5箇所	
	3・5・9	榛名白川線	高崎市箕郷町金敷平字街道西	高崎市箕郷町和田山字前和田	高崎市箕郷町富岡字中川原	約2,960m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差5箇所	
	3・5・11	箕郷幹線	高崎市箕郷町下芝字大杉	高崎市箕郷町白川字鴨上	高崎市箕郷町下芝字東龍ノ宮	約2,760m	地表式	2車線	15m	北陸新幹線鉄道と立体交差幹線街路と平面交差3箇所	
	車線の内訳			2車線 4車線			約1,790m 約970m				

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 新旧対照表

(変更前)

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差点の構造
幹線街路	3・4・4	大手中央通り線	高崎市箕郷町西明屋字道具屋敷	高崎市箕郷町下芝字間ノ田	高崎市箕郷町西明屋字勘定町	約2,730m	地表式			16m	北陸新幹線鉄道と立体交差幹線街路と平面交差5箇所	
	3・5・9	榛名白川線	高崎市箕郷町金敷平字街道西	高崎市箕郷町和田山字前和田	高崎市箕郷町富岡字中川原	約2,960m	地表式			12m	幹線街路と平面交差5箇所	
	3・3・11	箕郷幹線	高崎市箕郷町下芝字大杉	高崎市箕郷町白川字鴨上	高崎市箕郷町下芝字東龍ノ宮	約2,760m	地表式			25m	北陸新幹線鉄道と立体交差幹線街路と平面交差3箇所	

(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差点の構造
幹線街路	3・4・4	大手中央通り線	高崎市箕郷町西明屋字道具屋敷	高崎市箕郷町下芝字間ノ田	高崎市箕郷町西明屋字勘定町	約2,730m	地表式	2車線		16m	北陸新幹線鉄道と立体交差幹線街路と平面交差5箇所	
	3・5・9	榛名白川線	高崎市箕郷町金敷平字街道西	高崎市箕郷町和田山字前和田	高崎市箕郷町富岡字中川原	約2,960m	地表式	2車線		12m	幹線街路と平面交差5箇所	
	3・5・11	箕郷幹線	高崎市箕郷町下芝字大杉	高崎市箕郷町白川字鴨上	高崎市箕郷町下芝字東龍ノ宮	約2,760m	地表式	2車線		15m	北陸新幹線鉄道と立体交差幹線街路と平面交差3箇所	
車線の内訳			2車線			約1,790m						
			4車線			約970m						

## 理 由

都市計画道路3・3・11号箕郷幹線は、西毛広域幹線道路の一部を担い、県央地域と西毛地域を結ぶ重要な主要幹線道路であり、開通することによる周辺の交通渋滞の緩和、走行経費の減少、交通事故の減少等の経済効果が期待される道路である。

今回、当該路線の効率的・効果的な事業の実施に向け、将来交通需要予測による検証を行い、予測された計画交通量に対応した幅員の見直しを行い、本案のとおり変更を行うものである。

また、3・4・4号大手中央通り線及び3・5・9号榛名白川線について、道路としてのネットワーク形成の観点から併せて変更するものである。

# 箕郷都市計画図

## 総括図



都市計画区域(当初指定) 昭和50年 5月30日  
 用途地域(決定) 昭和59年 4月16日 群馬県告示第73号  
 用途地域(変更) 平成 8年 5月21日 群馬県告示第21号

番号	名称	基本幅員(m)	延長(m)
3-3-11	箕郷幹線	25	2,760
3-4-1	榎名白川線	16	1,690
3-4-2	中央幹線	16	2,890
3-4-3	城東幹線	16	3,700
3-4-4	大手中央通り線	16	2,730
3-4-5	柏木沢線	16	2,900
3-5-6	城南線	14	2,910
3-5-7	矢原生原線	14	3,880
3-5-8	富岡生原線	12	2,620
3-5-9	榎名白川線	12	2,960
3-5-10	下芝線	12	1,370
合計	道路線		29,110

用途地域	面積(ha)
第一種中高層住居専用地域	162
第一種住居地域	49
準住居地域	8
近隣商業地域	13
工業地域	11
合 計	243

区分	用途地域	区画幅員(m)	区画奥行(m)
第一種中高層住居専用地域	60	200	
第一種住居地域	60	200	
準住居地域	60	200	
近隣商業地域	80	200	
工業地域	60	200	

凡 例	
変更する区間	<span style="color: red;">——</span>
既決定区間	<span style="color: blue;">——</span>

1/10000  
 1km

注:本図は、都市計画の概要を示すもので、詳細は、市役所都市計画課でご確認ください。

この測量成果は、国土庁長官の承認を得て、国土地理院発行の数値地図2500(地形画像)を複製したものである。(承認番号 平19総測第739号)

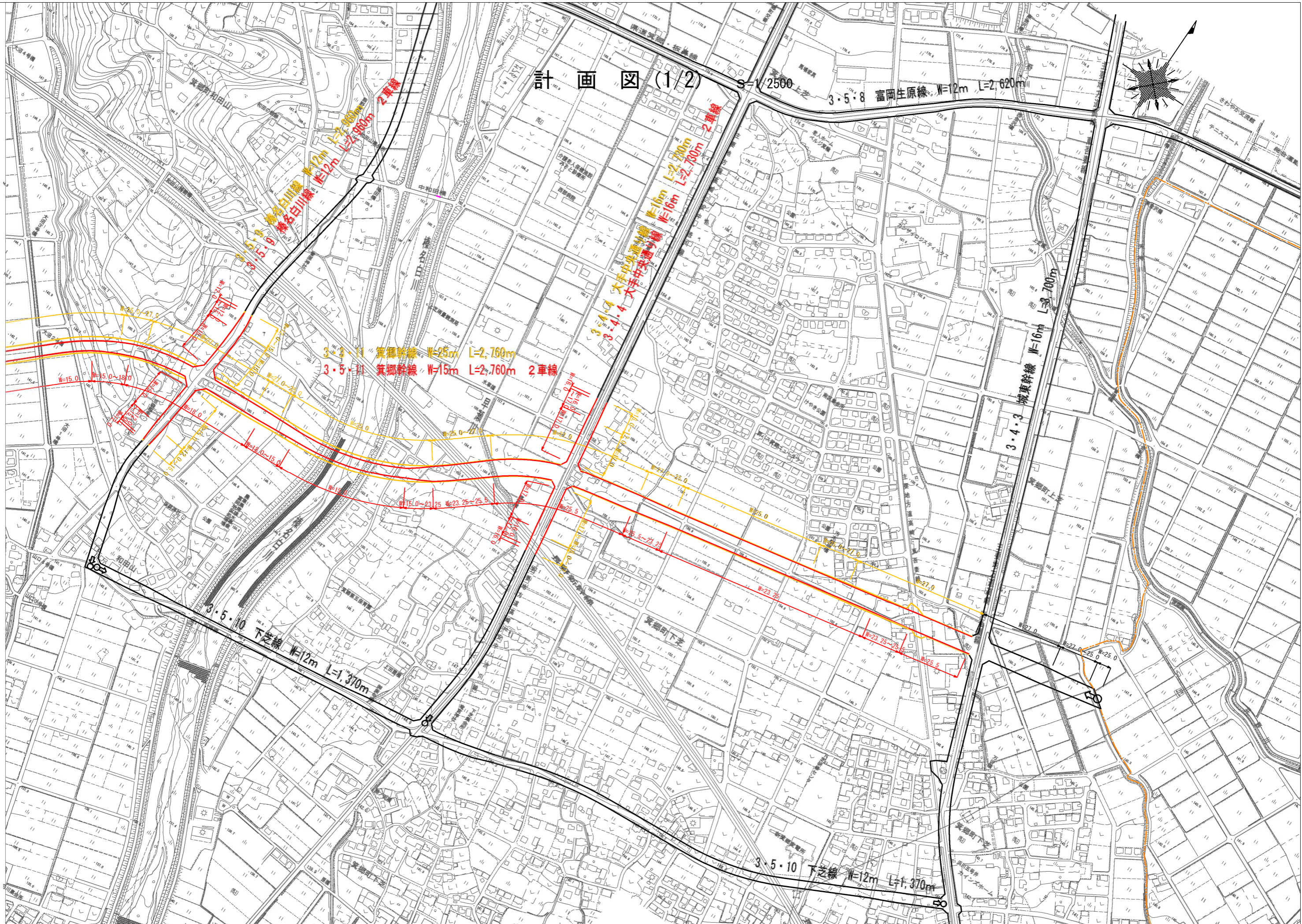
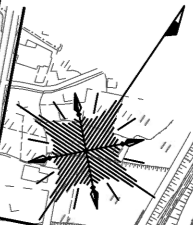
国際航業株式会社調整  
 この図は、高崎市統合型地理情報システムを利用し、出力されたものです。

この測量成果は、国土庁長官の承認及び助産を得て、同院所管の測量機及び測量成果を使用して得たものである。著作権所有権発行者 高崎市 許可なく複製を禁ずる (承認番号)平18開公 第48号

印刷 2010年(平成22年)02月

計 画 図 (1/2)

S=1/2500



計 画 図 (2/2) S=1/2500

