

# 社会資本総合整備計画（第10回変更）

地域の魅力と個性を活かしたネットワーク型コンパクトシティの形成

令和2年3月31日

群馬県高崎市

社会資本総合整備計画（市街地整備）

令和2年3月31日

計画の名称	1 地域の魅力と個性を活かしたネットワーク型コンパクトシティの形成										重点配分対象の該当	○					
計画の期間	平成28年度～令和元年度（4年間）					交付対象	高崎市										
計画の目標	<p>本市は、新幹線や高速自動車道等、東日本や北陸エリアの広域ネットワーク結節点にあり、高崎駅は多岐の鉄道バス路線が乗り入れる県内随一の広域交通ターミナルである。高崎駅周辺市街地では、都市機能集約と基盤整備が進められている。一方、郊外住宅地や、合併旧町村の既成市街地では、不活性な土地利用が散見されるなど、都市としての不整合が懸念されている。</p> <p>このことから、高崎駅周辺市街地を「地域の魅力と個性を活かしたネットワーク型コンパクトシティ」の中核とし、特に本地区では「芸術文化」を感じ、公共交通の利便性がよいまちづくりを進め、高齢化と低炭素化社会へ向けた基盤施設の充実を図るとともに、都心居住のモチベーション向上とまちなか交流がさかんな都市環境創出を目指す。</p>																
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>高崎駅と周辺公共公益施設等へのアクセス性と歩行環境に対する満足度について、52.5（H27）を56.6（R1）に上昇</li> <li>まちなか交流（観光、買い物、散策等）の来街1回あたりの滞在時間について2.3（H27）を2.5（R1）に増加させる</li> <li>都市の魅力を高め、地区内の居住人口を、7,567人（H27）を7,718人（R1）に増加</li> </ul>																
定量的指標の定義及び算定式											定量的指標の現況値及び目標値		備考				
											当初現況値	中間目標値		最終目標値			
											(H27当初)	(H29末)		(R1末)			
	・駅周辺主要5地点で対面式により市民意向を調査する。（駅周辺施設へのアクセス性と歩行環境に関する満足度）										52.5	54.0	56.6				
	・駅周辺主要5地点で対面式により市民意向を調査する。（来街1回あたりの滞在時間）										2.3	2.4	2.5				
	・地区内における居住人口を把握する。（住民基本台帳）										7,567人	7,642人	7,718人				
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	7,248.7百万円	A	7,248.7百万円	B	0百万円	C	0百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%					
交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H28	H29	H30	R1	R2				
1-A-1	都市再生	一般	高崎市	直接	高崎市	高崎市中心市街地地区都市再生整備計画事業	区域面積149.5ha 道路 地域生活基盤施設 高質空間形成施設	高崎市						3,520.6			
1-A-2	住宅	一般	高崎市	間接	民間	市街地再開発事業	高崎駅東口第九地区 PCaPC造28F	高崎市						3,728.1			
										合計			7,248.7				
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H28	H29	H30	R1	R2				
										合計			0.0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
									H28	H29	H30	R1	R2				
										合計			0.0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
									H28	H29	H30	R1	R2				
										合計			0.0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					

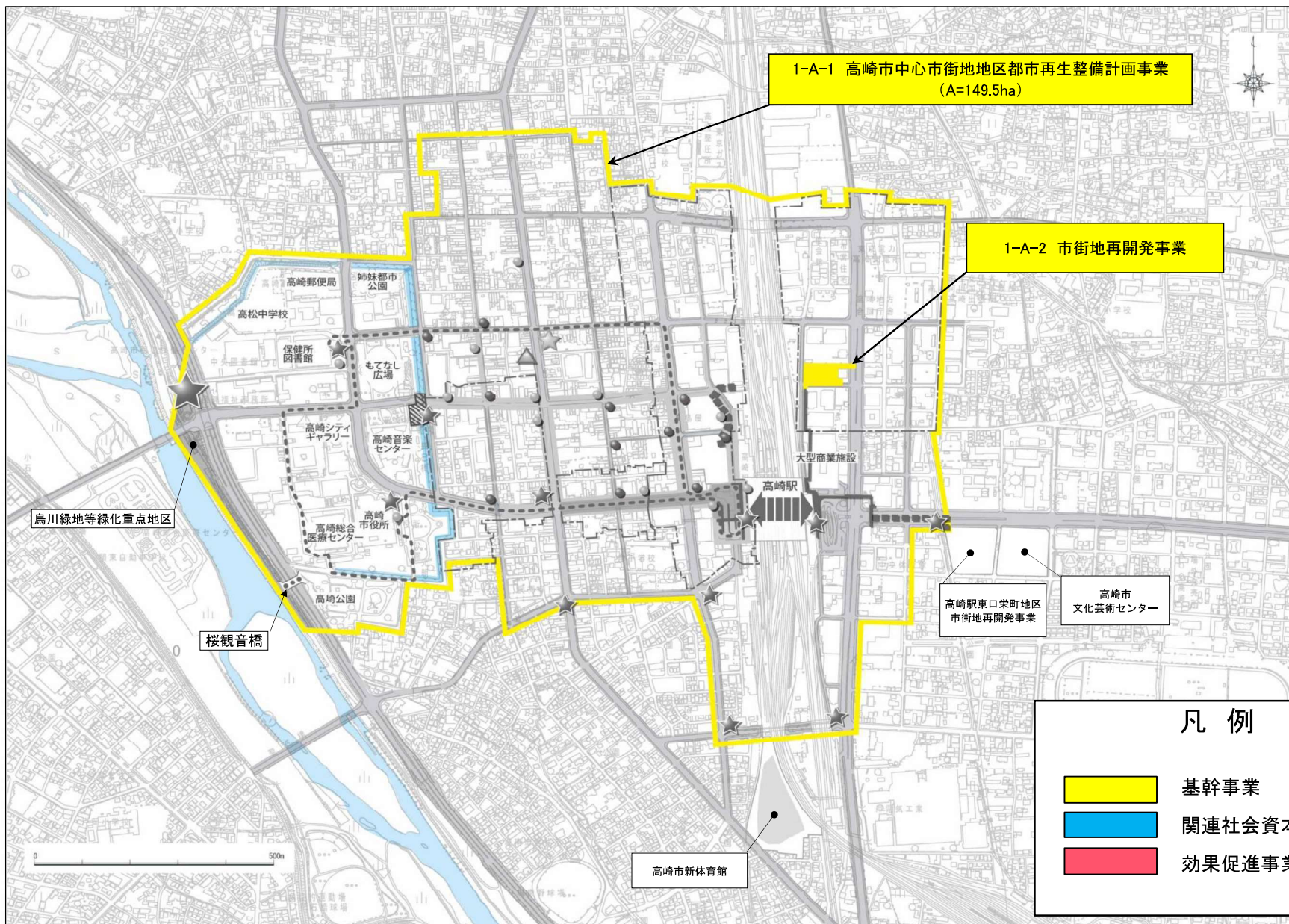
交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H28	H29	H30	R1	R2
配分額 (a)	644	883	748	560	
計画別流用 増△減額 (b)	△ 100	0	0	560	
交付額 (c=a+b)	544	883	748	560	
前年度からの繰越額 (d)	0	79	221	0	
支払済額 (e)	465	741	969	560	
翌年度繰越額 (f)	79	221	0	0	
うち未契約繰越額 (g)	0	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由					

(参考図面) 市街地整備

計画の名称	1 地域の魅力と個性を活かしたネットワーク型コンパクトシティの形成	交付対象	高崎市
計画の期間	平成28年度 ~ 令和元年度 (4年間)		



**凡例**

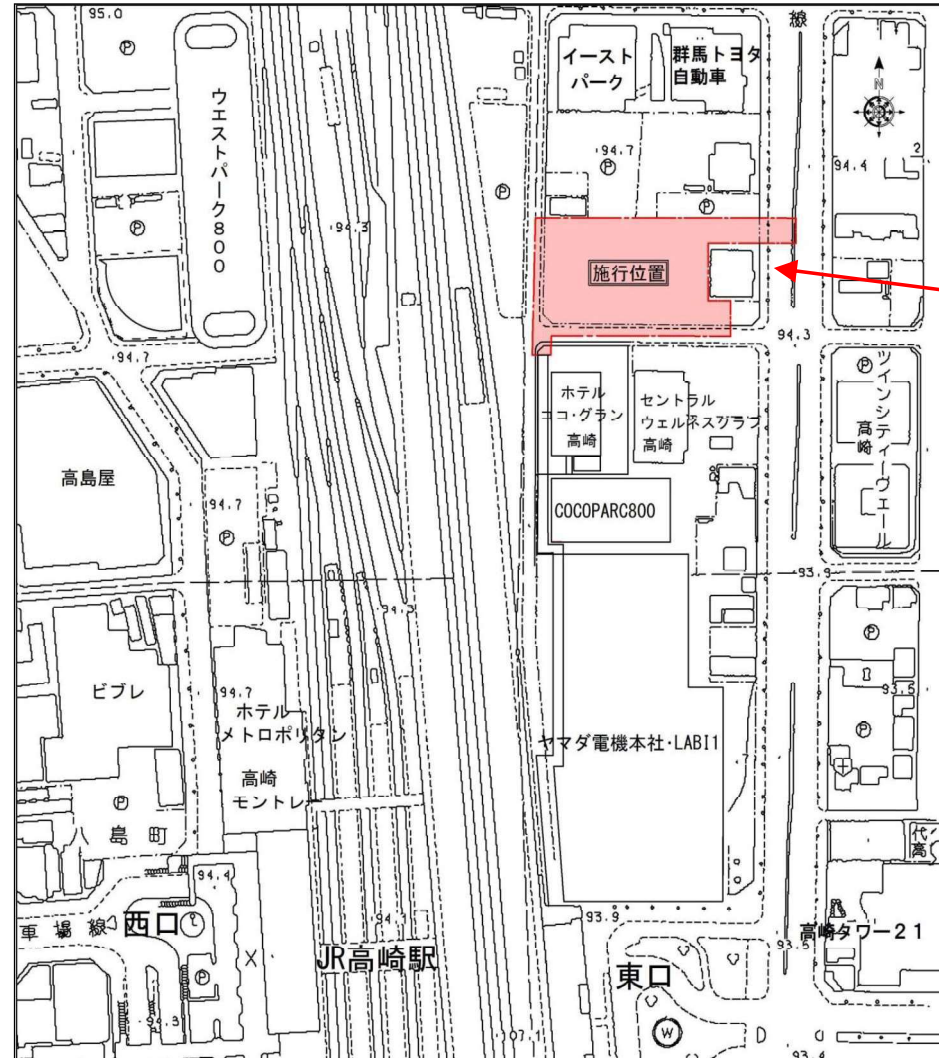
- 基幹事業
- 関連社会資本整備事業
- 効果促進事業



(参考様式3)

計画の名称	1 地域の魅力と個性を活かしたネットワーク型コンパクトシティの形成		
計画の期間	平成28年度 ~ 令和元年度 (4年間)	交付対象	高崎市

市街地再開発事業(1-A-2)における位置図



市街地再開発事業  
(高崎駅東口第九地区)  
(0.44ha)



(参考)年次計画

(事業費:百万円)

基幹事業								
事業名	事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
都市再生整備計画	高崎市中心市街地地区	高崎市	3,520.6	1,154.0	1,930.3	335.8	100.5	
市街地再開発事業	高崎駅東口第九地区	民間	3,728.1	0.0	585.6	1,417.8	1,724.7	
			0.0					
			0.0					
計			7,248.7	1,154.0	2,515.9	1,753.6	1,825.2	0.0
関連社会資本整備事業								
事業名	事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
			0.0					
			0.0					
			0.0					
			0.0					
計			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
効果促進事業								
事業名	事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
			0.0					
			0.0					
			0.0					
			0.0					
計			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計			7,248.7	1,154.0	2,515.9	1,753.6	1,825.2	0.0
累計進捗率 (%)				15.9%	50.6%	74.8%	100.0%	100.0%